

Extra aandachtspunten voor uw benzine Kettingzaag

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij **speciale extra aandachtspunten** voor de montage van uw machine. Dit zijn bijzonderheden waar eerdere gebruikers extra aandacht aan hebben moeten besteden.

Lees altijd de gebruiksaanwijzing!

Dit is geen vervanging hiervan maar een extra service om uw product snel en probleemloos te monteren.

- **Montage van kettingdeksel en zaagblad**
 - Bij het monteren van het kettingdeksel dient men er goed op te letten dat de, aan de binnenzijde uitstekende, pen in het gat van het zaagblad komt.
 - Deze pen zorgt ervoor dat u hiermee het zaagblad kunt stellen om de juiste kettingspanning te krijgen. (zie instructieboekje)
 - Wanneer men het deksel monteert zonder dat deze pen op de juiste plaats zit zal het deksel onherstelbaar beschadigd raken.
- **De juiste brandstof (ZEER BELANGRIJK!!!)**
 - Uw machine is voorzien van een zogenaamde “tweetakt motor”. Een eigenschap van deze motoren is dat er speciale mengolie aan de brandstof moet worden toegevoegd. Wanneer men verzuimt deze (2%) mengolie toe te voegen zal de motor zeer ernstig beschadigen.
 - U kunt er voor kiezen om een speciale Alkylaat brandstof (Aspen2, Husqvarna XP Power 2, Motormix, Cleanlife 2T) te gebruiken. Dit is te koop in verpakkingen waarbij reeds de 2% mengolie toegevoegd is en dus gebruiksklaar.
Een bijkomende voordeel is dat **deze brandstof NIET verouderd**, dit tegenstelling de Euro95 benzine welke u bij de pomp koopt.
- **Gebruik (juiste) kettingzaagolie**
 - *Kettingzaagolie is duidelijk iets anders dan motorolie.*
Kettingzaagolie is aanzienlijk dikker en moet aan de zaagketting “kleven” waardoor dit goed smeert. Motorolie is veel dunner en geeft hierdoor minder smering. Bijkomend voordeel: kettingzaagolie is goedkoper.

- *Het gebruik van biologisch afbreekbare kettingzaagolie.*
Deze bio-olie is gevoelig voor veroudering en heeft de eigenschap na een bepaalde tijd (circa 1 á 2 maanden) hard te worden. Dit heeft als gevolg dat de zaagketting vast gaat zitten en (mogelijk) vervangen moet worden.
 - *Als alternatief kan men minerale zaagolie gebruiken.* Dit type olie veroudert niet maar is minder milieuvriendelijk.
- **Stel na de eerste 5 minuten zagen altijd de zaagketting na.**
 - Omdat de ketting zich altijd “zet” is het verstandig om na vijf (5) minuten de kettingspanning te controleren en indien nodig bij te stellen. Kijk in het instructieboekje voor de juiste afstelling.
- **Het starten van uw kettingzaag**
Omdat de instructie in boekje niet altijd even duidelijk is willen we u de manier welke in de praktijk het beste werkt niet onthouden.
 - Op de carburateur of in de nabijheid hiervan is een zogenaamde “**primer**” gemonteerd. Deze is er om te zorgen dat de brandstof snel vanuit de tank naar de motor komt.
 - Deze “**primer**” is een transparante balg (doorsnede circa 15mm) waarop men een aantal malen (5 – 10x) met de vinger op moet drukken. De primer zal zich nu met brandstof vullen.
 - **Starthandelingen:**
 - Koude motor:
 - Zet nu de choke aan.
 - Na 1 of meerdere keren (**maximaal 5 á 6 keer**) aan de starter te hebben getrokken zal **de motor** heel even aanslaan, dit kan een **fractie van een seconde** zijn!
 - Zet nu de choke af en start de machine opnieuw.
 - De kettingzaag zal nu starten en versneld stationair draaien. Geef 1x gas en de kettingzaag loopt stationair.
 - Warme motor:
 - Zet de choke aan en er gelijk weer af.
 - Start de machine waarna deze versneld stationair zal lopen. Geef 1x gas en de kettingzaag loopt stationair.

Wij wensen u veel plezier met uw machine!