

Ik heb een storing aan mijn benzine bosmaaier / trimmer

Algemeen

- Uw machine heeft een zgn. 2-takt motor. Hierin dient men brandstof te gebruiken welke voorzien is van mengolie. Indien deze olie in de brandstof ontbreekt of in onvoldoende mate aanwezig is (zie gebruiksaanwijzing) dan zal de motor onherroepelijk ernstig beschadigd raken (vastlopen).
 - Wees er zeker van dat u brandstof heeft gebruikt met de juiste mengverhouding.
 - Mocht dit de oorzaak van uw klacht zijn dan valt dit niet onder de garantie-bepalingen van de fabrikant (schade)

Algemene Startprocedure met primer knop

- Op de carburateur of in de nabijheid hiervan is een zogenaamde “primer” gemonteerd. Deze is er voor bedoeld om de brandstof snel vanuit de tank naar de motor te pomp.
- Deze “primer” is een transparante balg (doorsnede circa 15mm) waarop men een aantal malen (5 – 10x) met de vinger op moet drukken. De balg zal zich nu met brandstof vullen.
- Wanneer de primer met brandstof is gevuld zet men de choke aan.

Starthandelingen:

- U bedient de starter door aan de startergreep te trekken.
- Na 1 of meerdere malen trekken (max 5-6x) zal de motor **heel even aanslaan**, dit kan slechts een fractie van een seconde zijn!
- Zet nu de choke af (hendel terug drukken) en start de machine opnieuw.
- De machine zal nu starten en verhoogd stationair draaien. Geef 1 maal gas en het toerental verlaagd zich naar een normaal stationair lopen.
- Indien de machine hierna opnieuw wilt starten (warm) heeft u de choke niet meer te gebruiken.

NOOT: indien de machine niet binnen circa 5 tot 10 keer starten aanslaat is er in de procedure een fout gemaakt. **Langer starten heeft derhalve geen zin!**

Motor start niet of loopt onregelmatig na langere tijd te hebben stilgestaan

- Euro 95 benzine is een product wat relatief snel verouderd (circa 4-5 maanden) hierdoor kan het voorkomen dat wanneer uw machine een langere periode heeft stilgestaan deze niet wil starten of niet goed loopt.
- Dit geldt overigens ook voor brandstof welke in jerrycans is opgeslagen.
 - Vervang de brandstof door nieuw / vers product. Of maak voortaan gebruik van speciale, onbeperkt houdbare brandstof (Aspen / akylaatzbenzine)

Motor wil niet starten

- Staat de AAN / UIT schakelaar in de juiste stand?
- Indien de machine “verzopen” is als gevolg van bijvoorbeeld enige tijd starten met de schakelaar op de UIT stand of door te veel choken dan kan men dit als volgt trachten te verhelpen:
 - Gebruik de choke niet
 - Houdt de machine volgas
 - Trek nu meerdere malen (+/- 20 keer) stevig aan het startkoord. Mocht de machine nu nog niet aanslaan dan is dit waarschijnlijk niet de oorzaak van uw klacht.

KEES VAN DER SPEK

Mocht uw machine na deze punten gecontroleerd te hebben het toch nog niet doen, verzoeken wij u contact met uw leverancier op te nemen.