

Extra aandachtspunten voor benzine Trimmers en Bosmaaiers

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij **speciale, extra aandachtspunten** voor de montage van uw machine. Dit zijn bijzonderheden waar eerdere gebruikers extra aandacht aan hebben moeten besteden.

Lees altijd de gebruiksaanwijzing!

Dit is **geen vervanging** hiervan maar een extra service om uw product snel en probleemloos te monteren.

- **De juiste brandstof (ZEER BELANGRIJK!!!)**
 - Uw machine is voorzien van een zogenaamde “tweetakt motor”. Een eigenschap van deze motoren is dat er speciale mengolie aan de brandstof moet worden toegevoegd. Wanneer men verzuimt deze (2%) mengolie toe te voegen zal de motor zeer ernstig beschadigen.
 - U kunt er voor kiezen om een speciale Alkylaat brandstof (Aspen2, Husqvarna XP Power 2, Motormix, Cleanlife 2T) te gebruiken. Dit is te koop in verpakkingen waarbij reeds de 2% mengolie toegevoegd is en dus gebruiksklaar.
Een bijkomende voordeel is dat **deze brandstof NIET verouderd**, dit tegenstelling de Euro95 benzine welke u bij de pomp koopt.

- **Het starten van uw Trimmer / Bosmaaier**

Omdat de instructie in boekje niet altijd even duidelijk is willen we u de manier welke in de praktijk het beste werkt niet onthouden.

 - Op de carburateur of in de nabijheid hiervan is een zogenaamde **“primer”** gemonteerd. Deze is er om te zorgen dat de brandstof snel vanuit de tank naar de motor komt.
 - Deze **“primer”** is een transparante balg (doorsnede circa 15mm) waarop men een aantal malen (5 – 10x) met de vinger op moet drukken. De primer zal zich nu met brandstof vullen.

- **Starthandelingen voor Trimmers:**
 - Koude motor:
 - Zet nu de choke aan.
 - Na 1 of meerdere keren (**maximaal 5 á 6 keer**) aan de starter te hebben getrokken zal **de motor** even lopen en daarna afslaan.
 - Zet de choke af en start de machine opnieuw, de motor moet circa 1 á 2 minuten moeten draaien alvorens deze het volledige vermogen zal geven
 - Warme motor:
 - Gebruik de choke niet.
 - Geef tijdens het starten een klein beetje gas, de machine zal hierdoor makkelijker starten.

- **Starthandelingen voor de Bosmaaiers:**
 - Koude motor:
 - Zet nu de choke aan.
 - Na 1 of meerdere keren (**maximaal 5 á 6 keer**) aan de starter te hebben getrokken zal **de motor** heel even aanslaan, dit kan een **fractie van een seconde** zijn!
 - Zet nu de choke af en start de machine opnieuw.
 - De kettingzaag zal nu starten en versneld stationair draaien. Geef 1x gas en de kettingzaag loopt stationair.
 - Warme motor:
 - Zet de choke aan en er gelijk weer af.
 - Start de machine waarna deze versneld stationair zal lopen. Geef 1x gas en de kettingzaag loopt stationair.

Wij wensen u veel plezier met uw machine!