Husqvarna®

Rider 214T, Rider 214TC, Rider 216T AWD

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

DE	Bedienungsanweisung	2-33
FR	Manuel d'utilisation	34-64
NL	Gebruiksaanwijzing	65-95
SL	Navodila za uporabo	96-125

Inhalt

Einleitung....2
Sicherheit....6
Montage....11
Betrieb....12
Wartung....15
Fehlersuche....27
Transport, Lagerung und Entsorgung....28
Technische Angaben....30
Service....32
Gewährleistung....32
EG-Konformitätserklärung....33

Einleitung

Inspektion vor der Auslieferung und Artikelnummern

Hinweis: Eine Inspektion vor der Auslieferung wurde für dieses Gerät vorgenommen. Stellen Sie sicher, dass Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Artikelnummer/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES STOMMIJK

Produktbeschreibung

Rider 214T, Rider 214TC Rider 216T AWDsind Aufsitzrasenmäher. Mit den Vorwärts- und Rückwärts-Pedalen kann der Benutzer die Geschwindigkeit stufenlos anpassen. Rider 216T AWD verfügt über Allradantrieb (AWD). Rider 214T, Rider 214TC und Rider 216T AWDwerden in Combi-Mähdecks mit BioClip eingesetzt.

Verwendungszweck

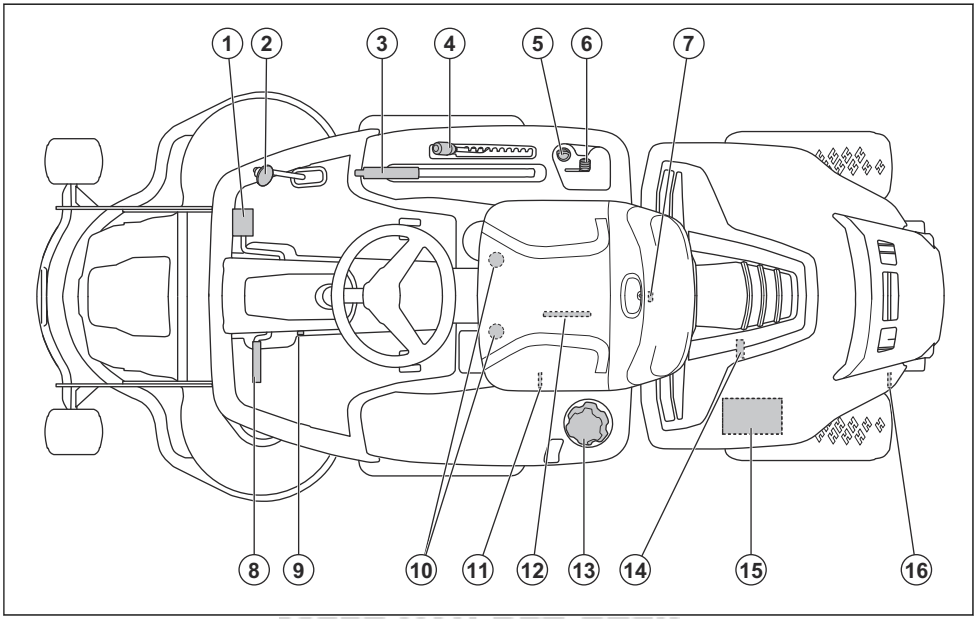
Das Gerät ist zum Rasenmähen in offenem und ebenem Gelände in Wohngebieten und Gärten vorgesehen.

Bringen Sie optionales Zubehör an, um das Gerät für weitere Aufgaben zu verwenden. Wenden Sie sich bitte an einen Husqvarna Händler in Ihrer Nähe, um weitere Informationen über verfügbares Zubehör zu erhalten.

Versichern Sie Ihr Gerät

Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung, die Dritte, Feuer, Beschädigung, Diebstahl und Haftung einschließt.

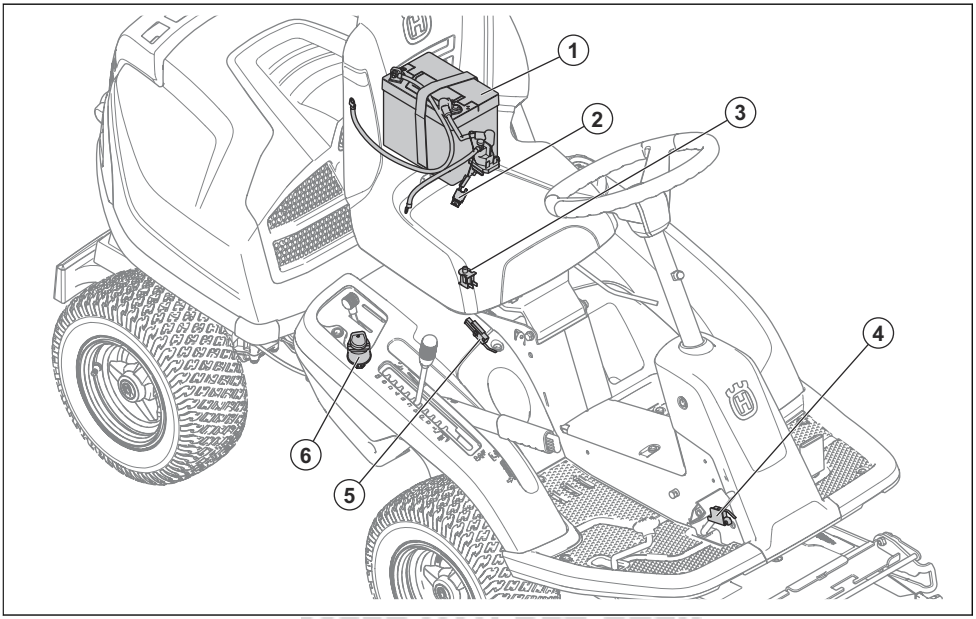
Produktübersicht



1. Vorwärtspedal
2. Pedal hinten
3. Hubhebel für das Mähdeck
4. Schnitthöhenhebel
5. Zündschloss
6. Gashebel
7. Abdeckungsschloss
8. Pedal der Feststellbremse
9. Sperrknopf für Feststellbremse
10. Sitzeinstellung
11. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Vorderachsantriebs, Rider 216T AWD
12. Typenschild
13. Kraftstofftankdeckel
14. Ölablassschraube
15. Batterie
16. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebs, Rider 214T, Rider 214TC. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Hinterachsantriebs, Rider 216T AWD

KEES VAN DE BRINK
TUINMACHINES

Übersicht elektrisches System



1. Batterie
2. Hauptsicherung
3. Sicherheitsschalter des Sitzes
4. Mikroschalter, Feststellbremse
5. Sicherheitsschalter für den Hubhebel
6. Zündschloss

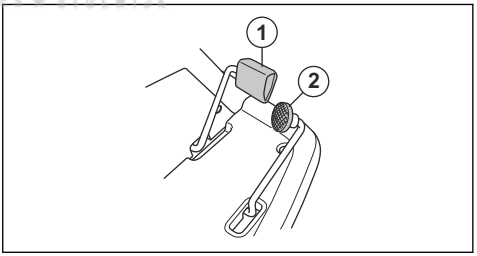
KEES VAN DER BEEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Sicherheitsschalter des Sitzes

Der Sicherheitsschalter des Sitzes startet den Sicherheitskreis, sobald der Bediener den Sitz verlässt. Der Motor und der Antrieb der Messer stoppen, wenn die Messer aktiviert sind oder die Feststellbremse nicht angezogen ist. Siehe auch *Sicherheitskreis auf Seite 8*.

Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Die Geschwindigkeit wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Pedal (1) wird zum Vorwärtsfahren und Pedal (2) zum Rückwärtsfahren verwendet. Das Gerät bremst, wenn die Pedale losgelassen werden.



Mähdeck

Die Mähdecks für dieses Produkt sind Combi-Mähdecks mit BioClip. BioClip schneidet das Gras zu Dünger. Das Combi-Mähdeck kann auch ohne BioClip verwendet werden. Ohne BioClip wird das Gras nach hinten ausgeworfen.

Symbole auf dem Produkt

WARNUNG: Bei nachlässiger oder nicht ordnungsgemäßer Bedienung kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tode des Benutzers oder anderer Personen kommen.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Benutzung mit dem Inhalt vertraut.

Rotierende Messer. Halten Sie Ihre Körperteile von der Abdeckung fern, wenn der Motor eingeschaltet ist.

Achtung: rotierende Teile. Halten Sie Ihre Körperteile fern.

Achten Sie auf herausgeschleuderte und abprallende Gegenstände.

Benutzen Sie das Gerät niemals in der Nähe von Personen, insbesondere Kindern oder Tieren.

Schauen Sie hinter sich bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärtsfahren.

>10°

Mähen Sie den Rasen niemals quer zum Hang. Mähen Sie nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°. Siehe *So mähen Sie den Rasen an Steigungen auf Seite 9*.

Transportieren Sie niemals Passagiere auf dem Gerät oder der Ausrüstung.

Vorwärts fahren.

N

Leerlaufstellung.

Rückwärts fahren.

P

Feststellbremse.

Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.

LWA dB

Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Die Emission des Gerätes ist im Abschnitt „Technische Daten“ und auf dem Geräteschild angegeben.

Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz.

STOP

Den Motor stoppen.

START Motor starten.

Motordrehzahl – schnell.

Motordrehzahl – langsam.

Kraftstoff.

>E10

Max. 10 % Ethanol.

Schnitthöhe.

Wartungsposition für den Schnitthöhenhebel.

Die Messer sind aktiviert.

Die Messer sind deaktiviert.

Wartungsposition für das Mähdeck.

Betriebsposition für das Mähdeck.

Aktivieren und Deaktivieren des Antriebs.

Ölstand.

Hinweis: Weitere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf die Zertifizierungsanforderungen für einige kommerzielle Bereiche.

KEES VAN DE KOPEK TUINMACHINES STOLWIJK

Produkthaftung

Im Sinne der Produkthaftungsgesetze übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die unser Gerät verursacht, wenn...

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wurde.
- das Gerät mit Teilen repariert wurde, die nicht vom Hersteller stammen oder vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem autorisierten Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wurde.

Sicherheit

Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.

WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.

ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

KEES VAN DE VEER
BINNENMACHINES SCHOUJE

Allgemeine Sicherheitshinweise

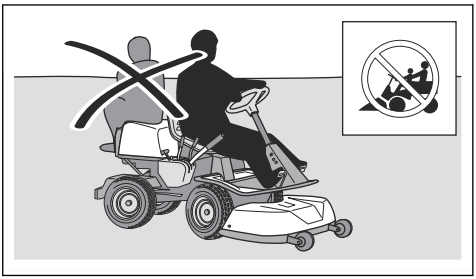
WARNUNG: Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.

WARNUNG: Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneidausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneidausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Messer umgehend aus.

WARNUNG: Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

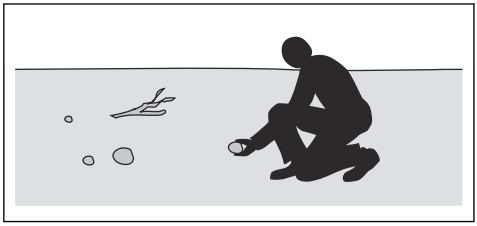
- Lassen Sie immer Vorsicht walten und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.



- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Messer immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die

Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.

- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu Löchern oder anderen Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z.B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.
- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Messer geraten und hochgeschleudert werden könnten.

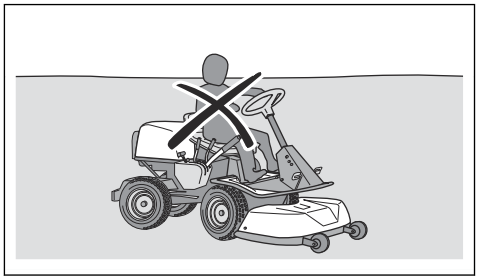


- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.

Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder können vom Gerät und von Mäharbeiten angezogen werden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.
- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.



Sicherheitshinweise für den Betrieb

WARNUNG: Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärtsfahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.

ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufteinlass des Motors von Gras und

KEES VAN DER SPEK

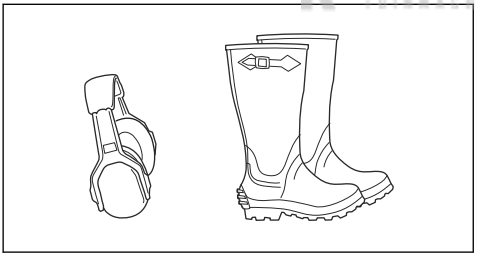
Schmutz. Wenn der Kaltlufteinlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie sicher, dass die Klingen die Objekte nicht berühren.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Objekte. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über ein Objekt oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.

Persönliche Schutzausrüstung

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.

KEES VAN DER SLIEK TUINMACHINES



- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

Sicherheitsvorrichtungen am Gerät

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder anderen Schutzvorrichtungen sind nicht angebracht oder defekt sind.

So kontrollieren Sie das Zündschloss

- Starten und Stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So starten Sie den Motor auf Seite 14* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 15*.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung START drehen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung STOPP drehen.

Sicherheitskreis

Der Motor kann nur gestartet werden, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Das Mähdeck ist angehoben und die Feststellbremse ist angezogen.

Der Motor muss sich in folgenden Fällen ausschalten:

- Das Mähdeck ist abgesenkt und der Bediener steht von seinem Sitz auf.
- Das Mähdeck ist angehoben, die Feststellbremse ist nicht angezogen und der Bediener steht von seinem Sitz auf.

Zum Prüfen des Sicherheitskreises versuchen Sie, den Motor zu starten, wenn eine der oben genannten Bedingungen nicht erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut. Führen Sie diese Kontrolle täglich durch.

So kontrollieren Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer

- Lassen Sie das Vorwärtspedal zum Bremsen los.
- Für mehr Bremskraft, drücken Sie das Rückwärtspedal.
- Stellen Sie sicher, dass Vorwärts- und Rückwärts-Pedal nicht blockiert sind und sich frei bewegen können.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät bremst, sobald das Vorwärtspedal losgelassen wird.

Feststellbremse

WARNUNG: Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher,

dass die Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So kontrollieren Sie die Feststellbremse auf Seite 19*.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder defekt ist. Ein defekter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.

Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

ACHTUNG: Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

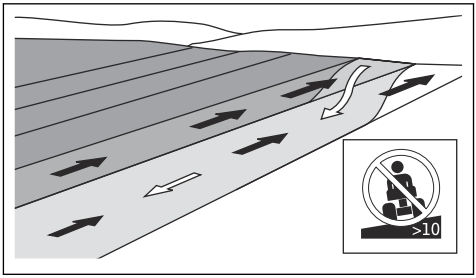
Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

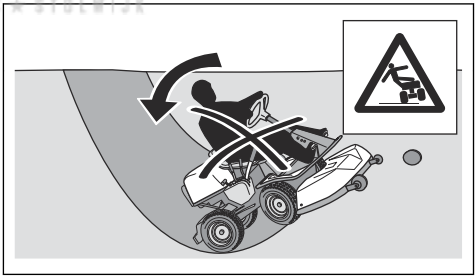
So mähen Sie den Rasen an Steigungen

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.
- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Fahren Sie einen Hang nicht mit angehobenem Mähdeck hinunter.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich gleichmäßig und langsam an Hängen.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.



- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein Zubehörteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.
- Befestigen Sie Rad- oder Gegengewichte, um das Gerät zu stabilisieren. Ihr Händler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung. Nutzen Sie bei Rider 216T AWD Gegengewichte, da Radgewichte bei AWD-Geräten nicht verwendet werden können.

DE BOS VAN DEN BERG
TUINMACHINES & GEREEDSCHAP

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

WARNUNG: Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.
- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

Sicherer Umgang mit Akkus

WARNUNG: Ein beschädigter Akku kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn der Akku deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie in der Nähe von Akkus stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe des Akkus.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammbare Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie den Akku aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Akkus. Siehe *Entsorgung auf Seite 29*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie! Halten Sie den Akku von offenen Flammen oder Funken fern.

Sicherheitshinweise für die Wartung

WARNUNG: Wenn das Gerät nicht ordnungsgemäß geparkt wird und Motor und Zündung nicht ausgeschaltet sind, kann dies zu Verletzungen oder Sachschäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie Wartungsarbeiten am Motor oder am Mähdeck nur durch, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.
- Das Mähdeck ist angehoben.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.

WARNUNG: Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 15*.
- Elektrische Schläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel bei laufendem Motor. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht

KEES VAN DER SEEK

große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.

- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Motorraum durchführen.
- Die Messer sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Messer zum Schutz oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.

ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Drehen Sie den Motor nicht, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Drehzahl zu hoch ist, riskieren Sie Schäden an den Gerätebauteilen. Siehe *Technische Angaben auf Seite 30* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

Montage

Einleitung

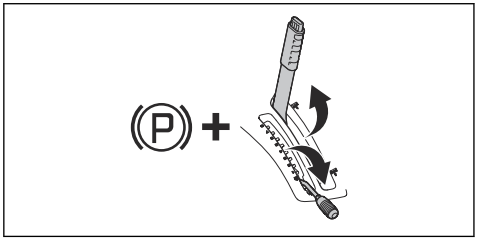
WARNUNG: Die Spannfeder des Antriebsriemens kann brechen und zu Verletzungen führen. Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie das Mähdeck anbringen oder entfernen.

Lesen Sie die Montageanleitung in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Ein Aufkleber auf der Innenseite der vorderen Abdeckung des Geräts zeigt ebenfalls, wie das Mähdeck angebracht und entfernt wird.

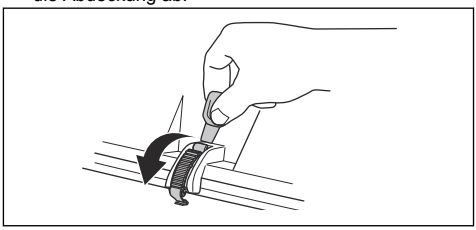
So entfernen und befestigen Sie das Mähdeck

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

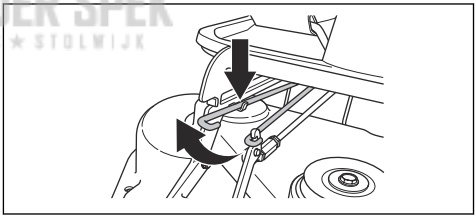
1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebener Fläche ab.
2. Betätigen Sie die Handbremse.
3. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die Wartungsposition.
4. Ziehen Sie den Hubhebel für das Mähdeck nach hinten in die verriegelte Position, um das Mähdeck anzuheben.



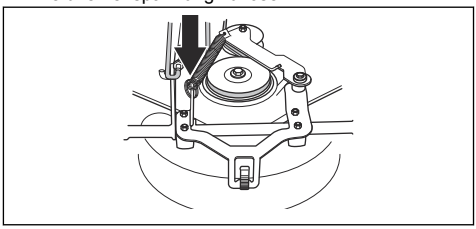
5. Lösen Sie die Klammer an der vorderen Abdeckung mit dem Werkzeug am Zündschlüssel und heben Sie die Abdeckung ab.



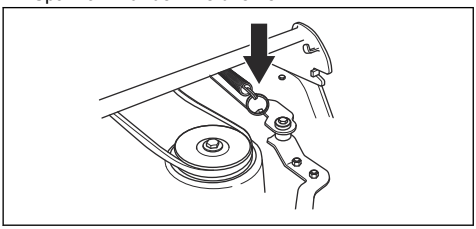
6. Heben Sie die Schnitthöhenstrebe an und setzen Sie sie in die dafür vorgesehene Halterung.



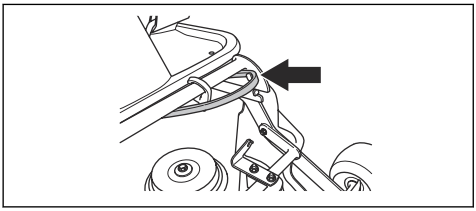
7. Ziehen Sie das Federauge, um die Feder für die Treibriemenspannung zu lösen.



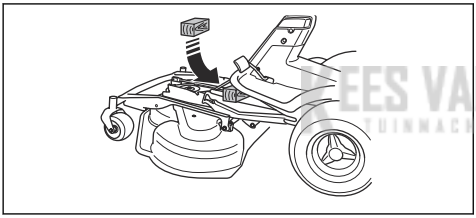
8. Setzen Sie das Federauge in die Halterung auf dem Spannarm für den Treibriemen.



9. Entfernen Sie den Treibriemen und setzen Sie ihn in den Riemenhalter.



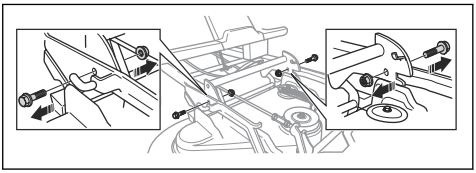
10. Legen Sie einen Holzkeil zwischen den Geräterahmen und das Chassis. Dadurch wird sichergestellt, dass das Mähdeck nicht zurückspringt, wenn Sie es abnehmen.



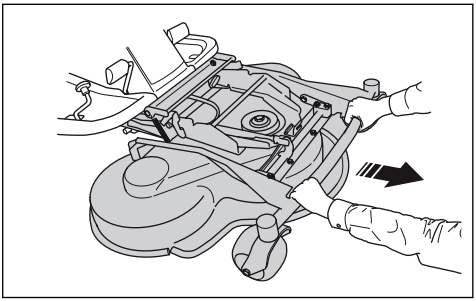
REES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STORE

WARNUNG: Seien Sie vorsichtig. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn Ihre Hand zwischen dem Geräterahmen und dem Chassis eingeklemmt wird.

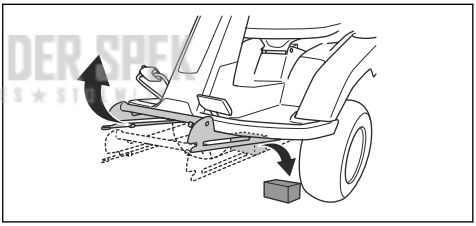
11. Entfernen Sie die 2 Schrauben auf dem Geräterahmen.



12. Ziehen Sie die Vorderkante des Mähdecks mit beiden Händen heraus.



13. Entfernen Sie den Holzblock



14. Befestigen Sie das Mähdeck in umgekehrter Reihenfolge.

Betrieb

Einleitung

WARNUNG: Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

So füllen Sie Kraftstoff ein

WARNUNG: Benzin ist leicht entzündlich. Gehen Sie vorsichtig vor und befüllen Sie den Tank im Freien (siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 10*).

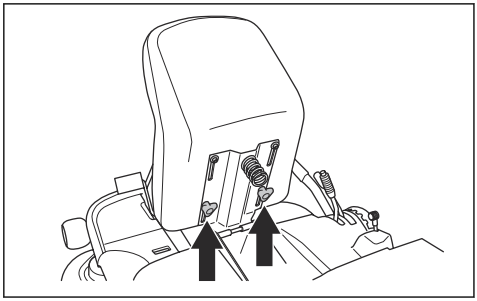
ACHTUNG: Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Der Motor läuft mit Benzin mit einer Mindest-Oktanzahl von 91 RON (87 AKI), nicht mit Öl gemischt. Wir empfehlen Ihnen biologisch abbaubares Alkylatbenzin. Verwenden Sie kein Benzin, das mehr als 10 % Ethanol enthält.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Der Abstand sollte mindestens 2,5 cm betragen.

So stellen Sie den Sitz ein

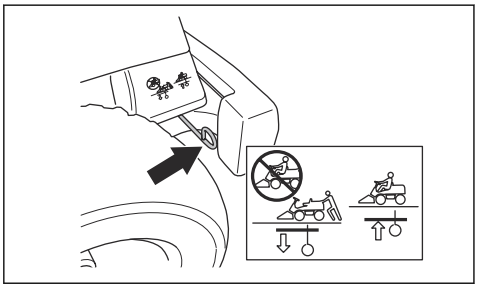
Der Sitz kann nach vorne gekippt werden. Er kann auch in Längsrichtung eingestellt werden. Lösen Sie die Griffe unter dem Sitz, um ihn nach vorn oder hinten zu verstellen.



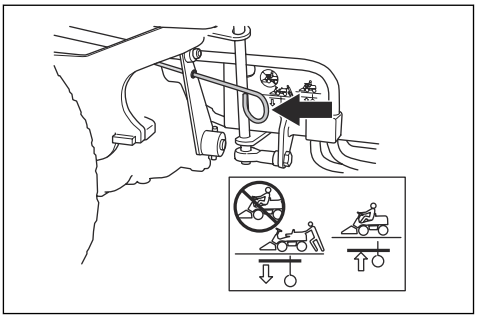
So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb

Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss das Antriebssystem deaktiviert werden. Ziehen Sie den Hebel für das Antriebssystem vollständig heraus, um den Achsantrieb zu deaktivieren. Drücken Sie den Hebel für das Antriebssystem vollständig herein, um den Achsantrieb zu aktivieren. Verwenden Sie keine mittlere Position.

Der Hebel für das Antriebssystem für das Modell Rider 214T, Rider 214TC befindet sich hinter dem linken Hinterrad. Das Modell Rider 216T AWD verfügt über einen Hebel für den Vorderachsantrieb und einen für den Hinterachsantrieb. Der Hebel für das Antriebssystem der Hinterachse befindet sich hinter dem linken Hinterrad.

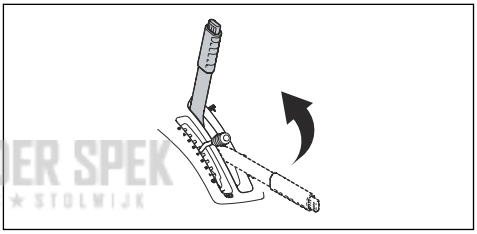


Der Hebel für das Antriebssystem der Vorderachse für den Rider 216T AWD befindet sich hinter dem linken Vorderrad.



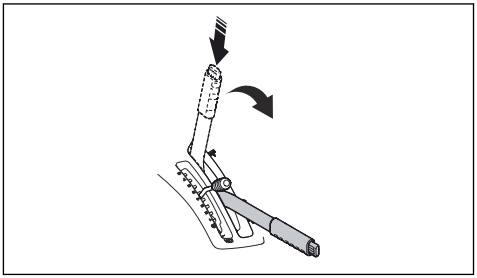
Anheben und Absenken des Mähdecks

Um das Mähdeck in die Transportposition zu heben, ziehen Sie den Hubhebel nach hinten. Wenn der Motor eingeschaltet ist, hören die Messer automatisch auf zu rotieren.



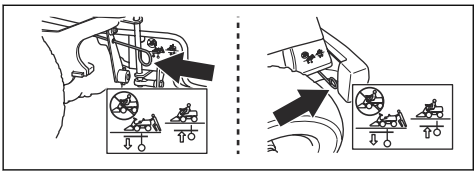
KEES VAN DER SPEK
HINES ★ STOLWIJK

Um das Mähdeck in die Mähposition abzusenken, drücken Sie den Sperrknopf und bewegen Sie den Hubhebel nach vorn. Wenn der Motor läuft, beginnen die Messer automatisch zu rotieren.

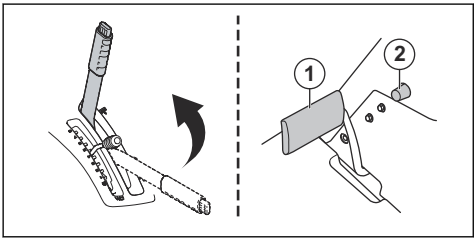


So starten Sie den Motor

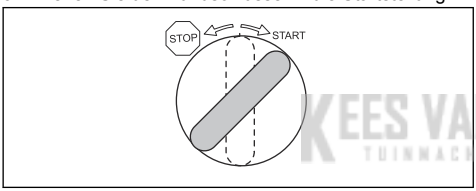
1. Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem aktiviert ist, siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 13*.



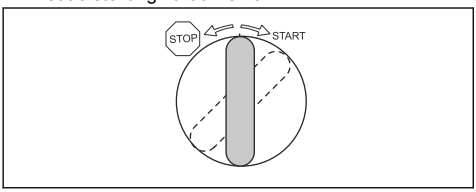
2. Heben Sie das Mähdeck an und betätigen Sie die Feststellbremse.



3. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Startstellung.



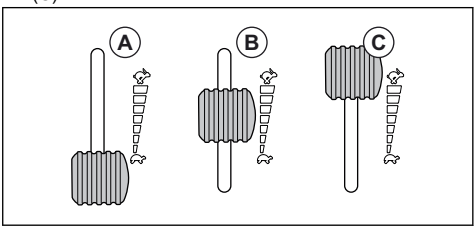
4. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel sofort los, so dass er in die Neutralstellung zurückkehrt.



Hinweis: Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als fünf Sekunden. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

5. Lassen Sie den Motor mit halber Drehzahl (B) für 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie ihn stark belasten.

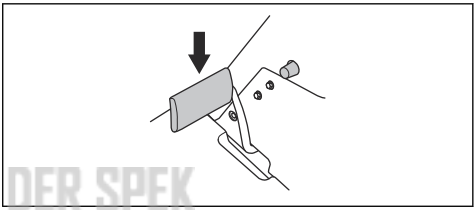
6. Drücken Sie den Gashebel auf die Vollgas-Position (C).



Hinweis: Das Aktivieren der Klingen bei laufendem Motor mit voller Drehzahl belastet die Treibriemen. Geben Sie auf keinen Fall Vollgas, bevor das Mähdeck in die Mähposition abgesenkt wurde.

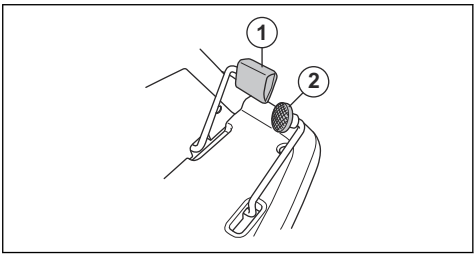
Inbetriebnahme des Geräts

1. Motor starten.
2. Betätigen Sie das Feststellbremspedal und lassen Sie sie dann los, um die Feststellbremse zu lösen.

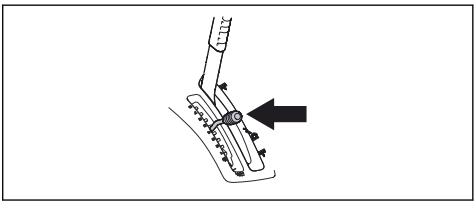


KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES

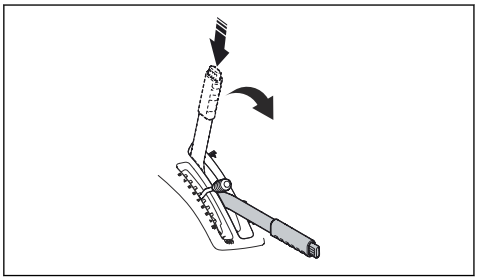
3. Drücken Sie vorsichtig auf eins der Gaspedale. Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird. Verwenden Sie Pedal (1) zum Vorwärtsfahren und Pedal (2) zum Rückwärtsfahren.



4. Lassen Sie das Pedal zum Bremsen los.
5. Stellen Sie die Schnitthöhe (1-10) mit dem Schnitthöhenhebel ein.

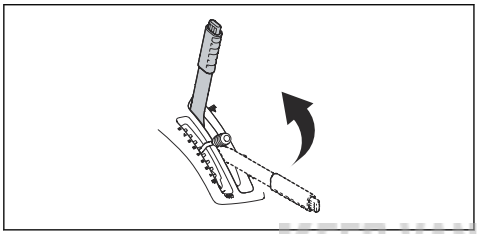


6. Drücken Sie den Sperrknopf auf dem Hubhebel für das Mähdeck und senken Sie es in die Mähposition ab.

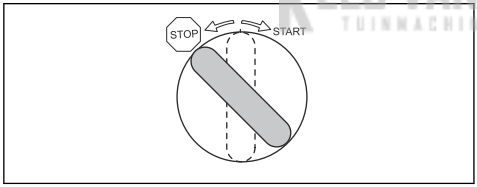


So schalten Sie den Motor aus

1. Ziehen Sie den Hubhebel für das Mähdeck nach hinten in die verriegelte Position, um das Mähdeck anzuheben. Die Messer hören auf zu rotieren.



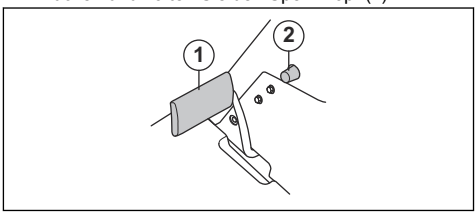
2. Den Zündschlüssel in die STOPP-Position drehen.



3. Wenn das Gerät anhält, betätigen Sie die Feststellbremse.

So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse

1. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse (1).
2. Drücken und halten Sie den Sperrknopf (2).



3. Halten Sie den Sperrknopf gedrückt und lassen Sie das Pedal der Feststellbremse los.
4. Zum Lösen der Feststellbremse, betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse erneut.

So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe und verringern Sie diese allmählich.
- Mähen Sie mit Messern, die bei hoher Drehzahl rotieren (maximal zulässige Motordrehzahl, siehe *Technische Angaben auf Seite 30*). Bewegen Sie das Gerät mit geringer Geschwindigkeit vorwärts. Wenn das Gras nicht zu hoch und zu dick ist, können Sie auch bei höherer Geschwindigkeit ein gutes Mähergebnis erzielen.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig und verwenden Sie die Bio Clip-Funktion.

KEES VAN DEN BERG TUINMACHINES

Wartung

Einleitung

WARNUNG: Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

Wartungsplan

* = Allgemeine Wartung durch den Bediener. Die Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

X = Diese Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

O = Die Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten. Lassen Sie die Wartung von einer zugelassenen Servicewerkstatt durchführen.

Hinweis: Wenn mehr als ein Zeitintervall in der Tabelle angegeben ist, gilt das kürzeste Intervall nur für die erste Wartung.

Wartung	Tägliche Wartung vor dem Betrieb	Wartungsintervall in Stunden			
		25	50	100	200
Überprüfen Sie, dass alle Muttern und Schrauben angezogen sind	*				
Stellen Sie sicher, dass keine Kraftstoff- oder Ölleckagen vorhanden sind	*				
Reinigen Sie entsprechen den Angaben in *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 17*	X				
Reinigen Sie die Innenseite des Mähdecks rund um die Klingen	X				
Reinigen Sie den Bereich um den Schalldämpfer	X				
Achten Sie darauf, dass der Kaltlufteinlass auf der Oberseite des Motors nicht blockiert ist	X				
Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsvorrichtungen nicht defekt sind	X				
Prüfen und testen Sie die Bremsen	*				
Kontrollieren Sie den Motorölstand	X				
Kontrollieren Sie den Ölstand im Getriebe	X				
Kontrollieren Sie die Steuerdrähte	X				
Überprüfen Sie die Messer im Mähdeck		X			
Reinigen Sie das Mähdeck, den Bereich unter dem Mähdeck und unter der Riemenabdeckung			X		
Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck korrekt ist		X	X		
Führen Sie eine Prüfung der Feststellbremse durch			X		
Motoröl wechseln.			X	X	
Tauschen Sie den Ölfilter aus			X	X	
Reinigen Sie den Luftfilter		X			
Den Luftfilter auswechseln				X	
Kraftstofffilter austauschen				X	
Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung des Mähdecks durch		X	X		
Den Riemeneinsteller schmieren.		X	X		
Überprüfen und stellen Sie die Steuerdrähte ein		O	O		
Untersuchen Sie den Schalldämpfer und das Prallblech			O		
Überprüfen Sie das Mähdeck auf Schäden			O		
Zündkerze austauschen				O	
Die Feststellbremse einstellen.			O		
Führen Sie eine Überprüfung und Einstellung des Gaszugs durch			O		
Reinigen Sie die Kühlrippen am Motor und am Getriebe			O		
Reinigen Sie den Motor und das Getriebe			O		

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

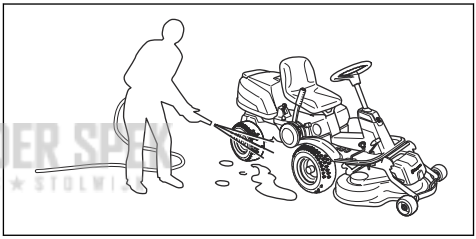
Wartung	Tägliche Wartung vor dem Betrieb	Wartungsintervall in Stunden			
		25	50	100	200
Führen Sie eine Prüfung/Einstellung der Drehzahl der Vorder- und Hinterräder durch, nur bei Modell Rider 216T AWD		O		O	
Kontrollieren Sie die Riemen		O	O		
Kontrollieren Sie den Akku	*		O		
Kontrollieren Sie den Kraftstoffschlauch Tauschen Sie diesen bei Bedarf aus				O	
Wechseln Sie das Getriebeöl			O		O
Wechseln Sie den Filter im Getriebe, nur bei Modell Rider 216T AWD			O		O
Wechseln Sie die aufschraubbaren Filter des Servo, nur bei Modell Rider 216T AWD			O		O

So reinigen Sie das Gerät

ACHTUNG: Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.
- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.
- Bringen Sie das Mähdeck zum Reinigen in die Wartungsposition und spritzen Sie es mit einem Schlauch ab.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser abzublasen.



KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

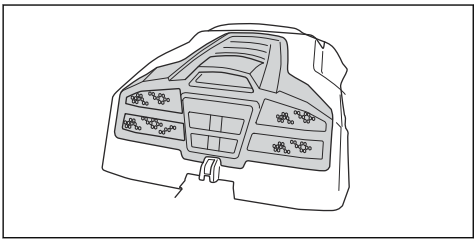
Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

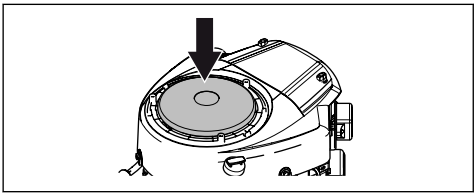
So reinigen Sie den Kaltlufteinlass des Motors

WARNUNG: Motor stoppen. Der Kaltlufteinlass dreht sich und kann Verletzungen an Ihren Fingern verursachen.

- Stellen Sie sicher, dass das Einlassgitter in der Motorabdeckung nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.



- Öffnen Sie die Motorhaube. Stellen Sie sicher, dass der Kaltlufteinlass des Motors nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.

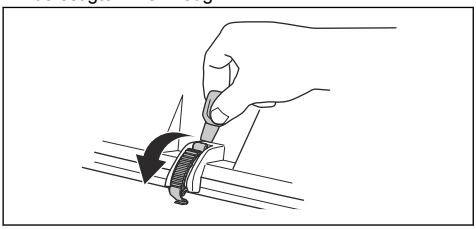


- Überprüfen Sie die Luftleitung auf der Innenseite der Motorabdeckung. Stellen Sie sicher, dass der Luftkanal sauber ist und nicht am Kaltlufteinlass scheuert.

So entfernen Sie die Abdeckungen

So entfernen Sie die Motorabdeckung

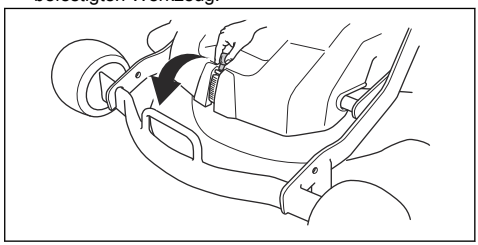
1. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
2. Lösen Sie die Klammer an der Motorabdeckung mit dem Werkzeug mit dem am Zündschlüssel befestigten Werkzeug.



3. Klappen Sie die Abdeckung nach hinten.

So nehmen Sie die vordere Abdeckung ab

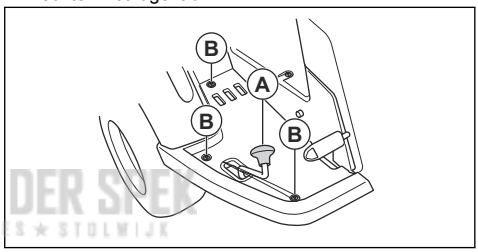
1. Lösen Sie die Klammer an der vorderen Abdeckung mit dem Werkzeug mit dem am Zündschlüssel befestigten Werkzeug.



2. Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab.

So entfernen Sie den rechten Kotflügel

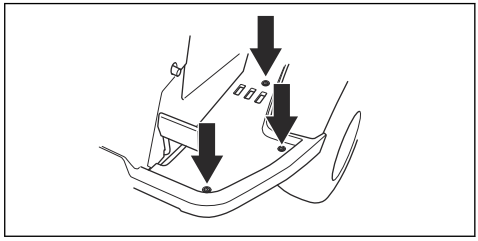
1. Drehen Sie den Knopf auf dem Rückwärts-Pedal (A) und entfernen Sie ihn.
2. Lösen Sie die 3 Schrauben (B) und nehmen Sie den rechten Kotflügel ab.



KEES VAN DER SPEK
MINMACHINES ★ STOLWIJK

So entfernen Sie den linken Kotflügel

- Lösen Sie die 3 Schrauben und nehmen Sie den linken Kotflügel ab.

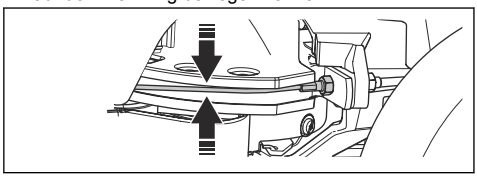


So überprüfen Sie die Steuerdrähte

Die Spannung der Steuerdrähte kann nach einer gewissen Zeit abnehmen. Dadurch muss die Einstellung der Lenkung geändert werden.

Überprüfen und stellen Sie die Lenkung wie folgt ein:

1. Die Steuerdrähte sind korrekt angezogen, wenn Sie sie manuell 5 mm nach oben oder unten in der Nut auf dem Lenkring bewegen können.



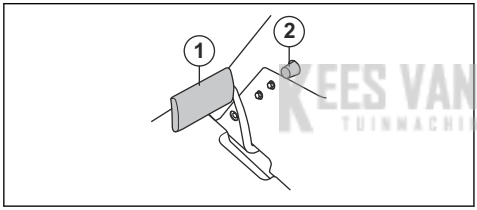
2. Wenn die Drähte zu locker sind, lassen Sie sie von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.

So kontrollieren Sie die Feststellbremse

1. Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab.

Hinweis: Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der Feststellbremse durchführen.

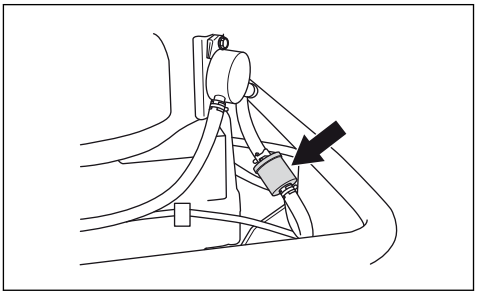
2. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse (1).
3. Drücken und halten Sie den Sperrknopf (2) und lassen Sie das Pedal der Feststellbremse los während der Sperrknopf weiterhin gedrückt wird.



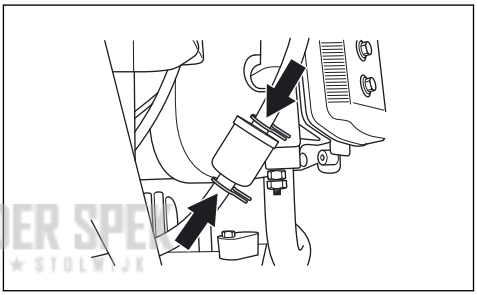
4. Wenn das Gerät sich bewegt, lassen Sie die Feststellbremse von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.
5. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse erneut, um die Feststellbremse zu lösen.

So tauschen Sie den Kraftstofffilter aus

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung, um an den Kraftstofffilter zu gelangen.
2. Entfernen Sie die Schlauchhalter vom Kraftstofffilter mit einer Flachzange.
3. Ziehen Sie den Kraftstofffilter von den Schlauchenden ab.



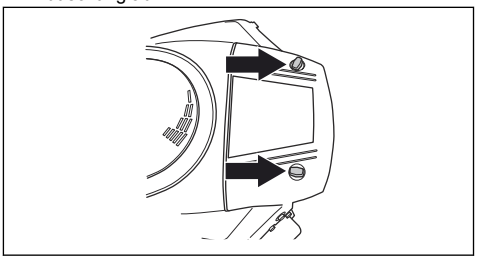
4. Drücken Sie die Schlauchenden in den neuen Kraftstofffilter. Verwenden Sie flüssiges Reinigungsmittel an den Enden des Kraftstofffilters, um die Verbindung zu vereinfachen.
5. Schieben Sie die Schlauchhalter gegen den Kraftstofffilter.



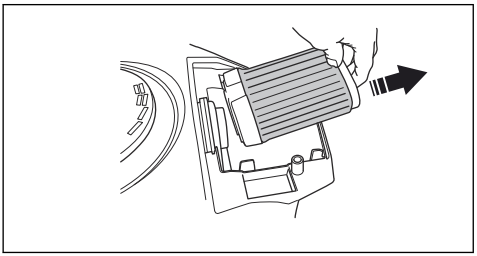
KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

So reinigen und tauschen Sie den Luftfilter aus

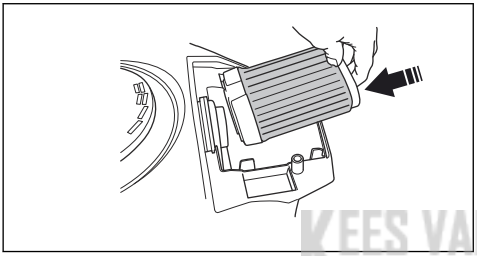
1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Lösen Sie die Drehknöpfe, mit denen die Filterabdeckung gehalten wird, und heben Sie die Abdeckung ab.



3. Heben Sie das Ende des Luftfilters an, um ihn zu entfernen.



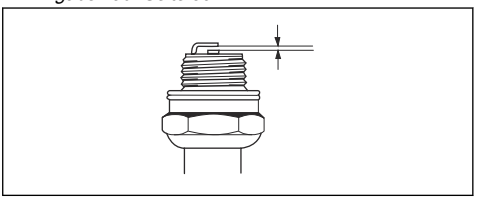
4. Schlagen Sie den Papierfilter gegen eine harte Oberfläche, um ihn zu reinigen. Benutzen Sie keine Druckluft.
5. Wenn der Papierfilter weiterhin verschmutzt ist, ersetzen Sie ihn.
6. Setzen Sie den Luftfilter wieder auf den Luftschlauch.



7. Drücken Sie den Luftfilter in die richtige Position.
8. Bringen Sie die Luftfilterabdeckung wieder an und drehen Sie die Drehknöpfe fest.

So überprüfen und wechseln Sie die Zündkerze

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Entfernen Sie den Zündkabelschuh und reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze.
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem ⅝″ (16 mm) Zündkerzenschlüssel.
4. Überprüfen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn die Elektroden durchgebrannt sind oder die Isolierung Risse oder Schäden aufweist. Wenn die Zündkerze nicht beschädigt ist, reinigen Sie sie mit einer Stahlbürste.
5. Prüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie sicher, dass er korrekt ist. Siehe *Technische Angaben auf Seite 30*.



6. Verbiegen Sie die Seitenelektrode, um den Elektrodenabstand einzustellen.
7. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und drehen Sie sie von Hand, bis sie den Zündkerzensitz berührt.
8. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel an, bis die Scheibe komprimiert wird.
9. Ziehen Sie eine gebrauchte Zündkerze um weitere 3 mm, eine neue Zündkerze um eine weitere Vierteldrehung an.

ACHTUNG: Zündkerzen, die nicht richtig festgezogen sind, können zu Schäden am Motor führen.

10. Bringen Sie den Zündkabelschuh wieder an.

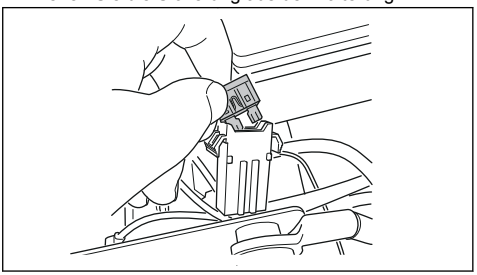
ACHTUNG: Versuchen Sie nicht, den Motor bei entfernter Zündkerze oder abgetrenntem Zündkabel zu starten.

KEES VAN DER SEEK
MACHINES & STOLWIJK

So tauschen Sie Hauptsicherung aus

Eine durchgebrannte Sicherung erkennt man an dem durchgebrannten Steckverbinder.

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Die Hauptsicherung befindet sich in der Halterung auf der Vorderseite der Batterie.
2. Ziehen Sie die Sicherung aus der Halterung.



3. Tauschen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung des gleichen Typs aus, Flachstift, 15 A.
4. Bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

Wenn die Sicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut durchbrennt, liegt ein Kurzschluss vor. Reparieren Sie den Kurzschluss vor der erneuten

Inbetriebnahme des Geräts. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt.

So laden Sie den Akku

- Laden Sie die Batterie, wenn sie zu schwach ist, um den Motor zu starten.
- Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.

ACHTUNG: Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Das führt zu Schäden am elektrischen System des Geräts.

- Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät.

So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

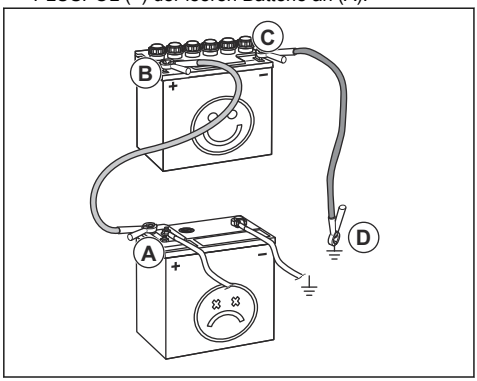
Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt, das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

So schließen Sie die Überbrückungskabel an

WARNUNG: Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die von der Batterie ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme der geladenen Batterie nicht an die oder in der Nähe der Minusklemme der schwachen Batterie an.

ACHTUNG: Verwenden Sie die Batterie Ihres Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekastens.
3. Schließen Sie ein Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der leeren Batterie an (A).



4. Schließen Sie das andere Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der vollständig geladenen Batterie (B) an.

WARNUNG: Schließen Sie die Enden des roten Kabels nicht am Chassis kurz.

5. Verbinden Sie ein Ende des schwarzen Kabels mit dem MINUSPOL (-) der vollgeladenen Batterie (C).
6. Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Kabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Batterie.
7. Bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

So entfernen Sie die Überbrückungskabel

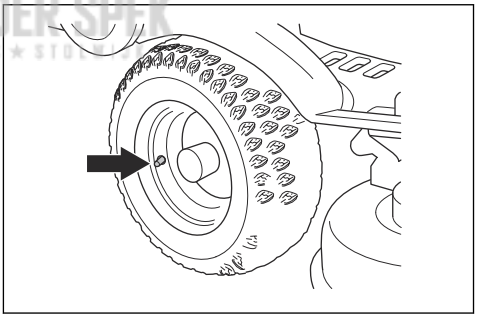
Hinweis: Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.
2. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel von der voll aufgeladenen Batterie.
3. Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

Reifendruck

Der richtige Reifendruck beträgt 60 kPa (0,6 bar) an allen vier Reifen.

VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STORE

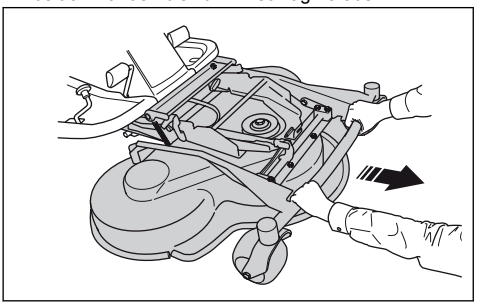


So bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition

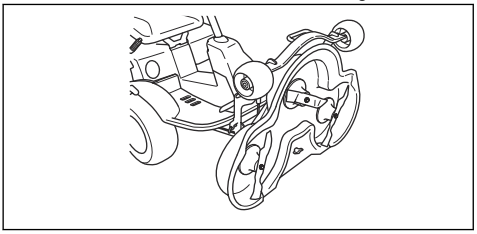
WARNUNG: Die Spannfeder des Treibriemens kann brechen und zu Verletzungen führen. Tragen Sie eine Schutzbrille.

1. Siehe Punkt 1–9 in *So entfernen und befestigen Sie das Mähdeck auf Seite 11*.

2. Ziehen Sie die Vorderkante des Mähdecks mit beiden Händen bis zum Anschlag heraus.

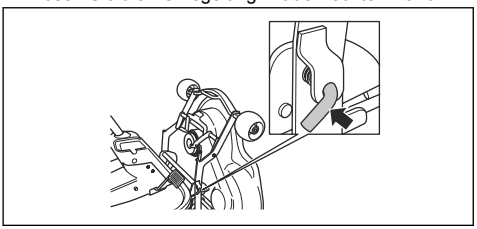


3. Heben Sie das Mähdeck in eine senkrechte Position, bis ein Klicken zu hören ist. Das Mähdeck wird automatisch in vertikaler Position verriegelt.

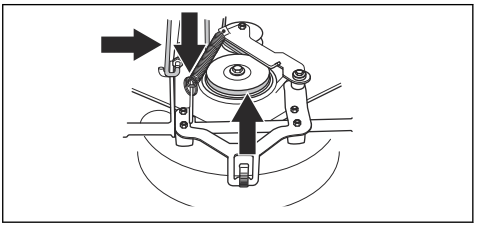


So bringen Sie das Mähdeck in die Mähposition

1. Halten Sie die Vorderkante des Mähdecks mit der linken Hand fest.
2. Lösen Sie die Verriegelung mit der rechten Hand.



3. Klappen Sie das Mähdeck herunter und drücken Sie es bis zum Anschlag hinein.
4. Heben Sie die Schnitthöhenstrebe aus der Halterung und setzen Sie sie in die dafür vorgesehene Bohrung.
5. Setzen Sie den Treibriemen wieder ein.
6. Setzen Sie die Spannfeder zum Spannen des Treibriemens zurück.

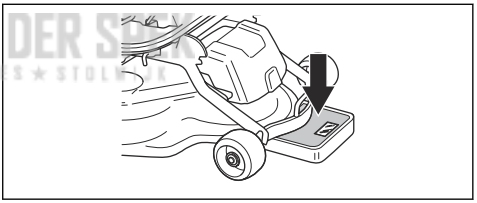


7. Befestigen Sie die vordere Abdeckung.
8. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel auf eine Position zwischen 1 und 10.

So prüfen und ändern Sie den Bodendruck des Mähdecks

Ein korrekter Bodendruck sorgt dafür, dass das Mähdeck sich entlang der Oberfläche bewegt, aber nicht zu stark aufliegt.

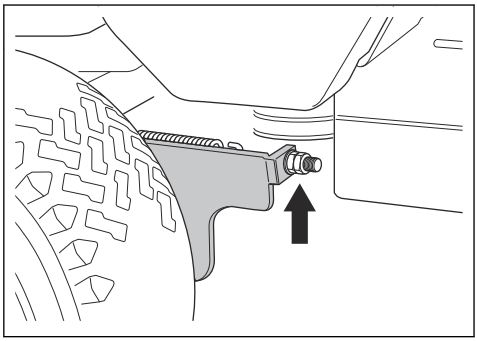
1. Stellen Sie sicher, dass der Luftdruck in den Reifen 60 kPa (0,6 bar) beträgt.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
4. Legen Sie eine Personenwaage unter die Vorderkante des Mähdecks.



5. Um sicherzustellen, dass kein Gewicht auf den Stützrädern liegt, legen Sie einen Holzkeil zwischen den Rahmen und die Personenwaage.
6. Zum Einstellen des Bodendrucks, drehen Sie die Stellschrauben hinter den Vorderrädern auf der rechten und linken Seite.

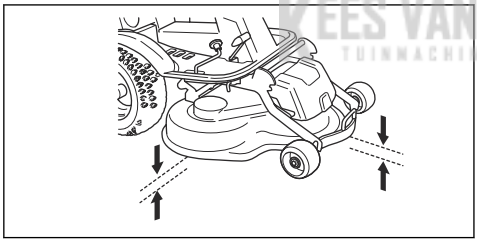
KEES VAN DER SLOT
MACHINES ★ STOLWIJK

7. Drehen Sie die Schrauben nach rechts oder links, bis sich der Bodendruck zwischen 12 und 15 kg befindet.



So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks

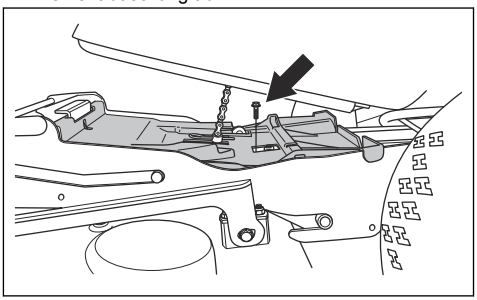
1. Stellen Sie sicher, dass der Luftdruck in den Reifen 60 kPa (0,6 bar) beträgt.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
4. Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der vorderen und hinteren Kante des Mähdecks. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 4-6 mm höher steht als die Vorderkante.



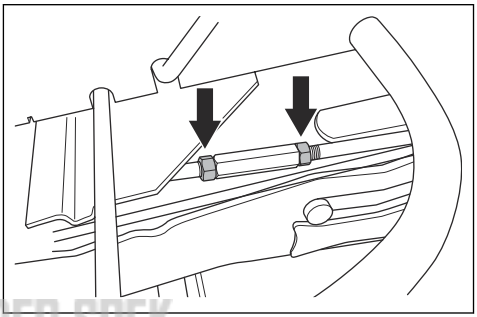
KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES

So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

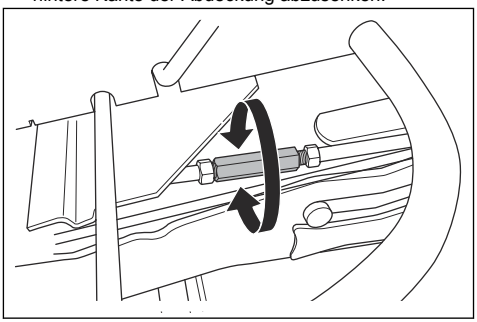
1. Entfernen Sie die vordere Abdeckung und den rechten Kotflügel.
2. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung befestigt ist und heben Sie die Riemenabdeckung ab.



3. Lösen Sie die Muttern an der Hubstrebe.



4. Drehen Sie die Hubstrebe, um die Strebe zu verlängern oder zu verkürzen. Verlängern Sie die Strebe, um die hintere Kante der Abdeckung anzuheben. Verkürzen Sie die Strebe, um die hintere Kante der Abdeckung abzusenken.



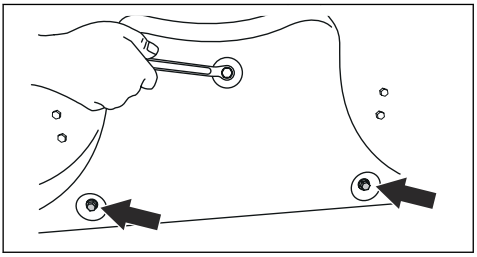
5. Ziehen Sie die Muttern an der Hubstrebe an, wenn die Einstellung abgeschlossen ist.
6. Befestigen Sie die Riemenabdeckung und ziehen Sie die Schrauben fest.
7. Bringen Sie den rechten Kotflügel und die vordere Abdeckung an.

So bauen Sie den BioClip-Aufsatz ab

- Entfernen Sie den BioClip-Aufsatz, um das Combi-Mähdeck von der BioClip-Funktion auf Heckauswurf des Grases umzurüsten.

So entfernen und befestigen Sie den BioClip-Aufsatz am Mähdeck Combi 103

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die den BioClip-Aufsatz halten, und entfernen Sie den Aufsatz.

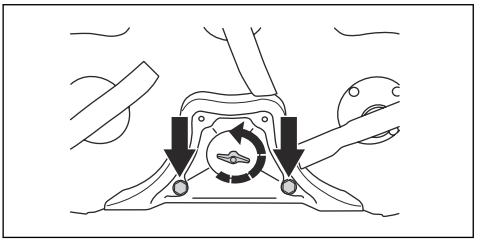


3. Befestigen Sie 3 M8x15 mm-Schrauben in den Bohrungen für den BioClip-Aufsatz, damit die Gewinde nicht beschädigt werden.
4. Bringen Sie das Mähdeck zurück die Mähposition.
5. Bringen Sie die BioClip-Verschlusskappe in umgekehrter Reihenfolge wieder an.

So entfernen und befestigen Sie den BioClip-Aufsatz am Mähdeck Combi 94

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINE SPECIALIST

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Den Drehknopf lösen, die Schrauben zur Befestigung der BioClip-Verschlusskappe entfernen und den Stecker herausziehen.

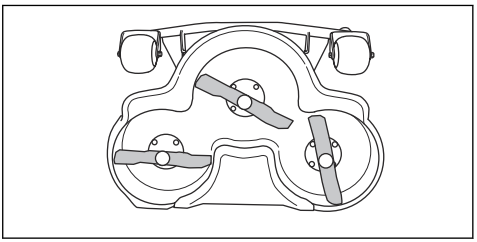


3. Bringen Sie das Mähdeck zurück die Mähposition.
4. Bringen Sie die BioClip-Verschlusskappe in umgekehrter Reihenfolge wieder an.

So überprüfen Sie die Messer

ACHTUNG: Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Messer können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Messer. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Messern.

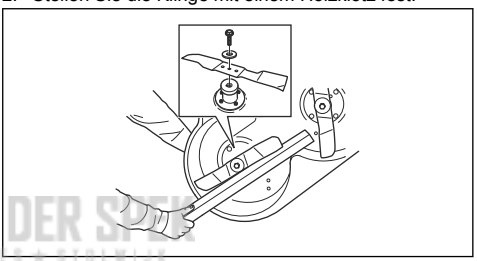
1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Sehen Sie sich die Messer an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.



3. Ziehen Sie die Klingenschrauben mit einem Anziehmoment von 45-50 Nm an.

So tauschen Sie die Messer aus

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Stellen Sie die Klinge mit einem Holzklotz fest.



3. Lösen und entfernen Sie die Klingenschraube, die Unterlegscheiben und die Klinge.
4. Montieren Sie die neue Klinge mit den abgewinkelten Enden in Richtung Mähdeck.

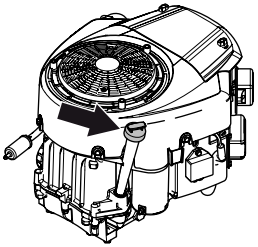
WARNUNG: Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur die Messer entsprechend den Angaben in *Technische Angaben auf Seite 30*.

5. Befestigen Sie die Klinge, die Unterlegscheibe und die Schraube. Ziehen Sie die Schraube mit einem Anziehmoment von 45-50 Nm an.

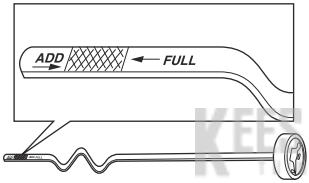
So prüfen Sie den Motorölstand

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab und stellen Sie den Motor ab.
2. Öffnen Sie die Motorhaube.

3. Lösen Sie den Messstab und ziehen Sie ihn heraus.



4. Reinigen Sie den Messstab von Öl.
5. Stecken Sie ihn wieder hinein und drehen Sie ihn fest.
6. Lösen und ziehen Sie den Messstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab.
7. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach.



8. Füllen Sie das Öl durch das Loch, in dem der Messstab steckt. Füllen Sie das Öl langsam ein.

Hinweis: Siehe *Technische Angaben auf Seite 30* für die verschiedenen Arten von Motoröl, das wir empfehlen. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

9. Drehen Sie den Messstab ordnungsgemäß fest, bevor Sie den Motor anlassen. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Den Motor stoppen. Warten Sie 30 Sekunden und prüfen Sie den Ölstand erneut.

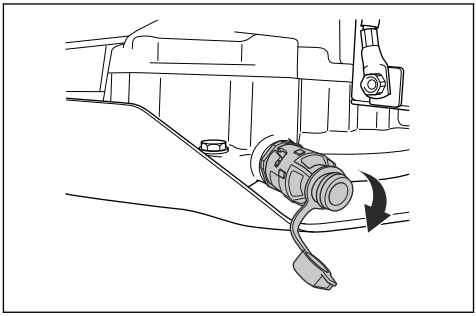
So tauschen Sie das Motoröl aus

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor für 1 bis 2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann leichter ablaufen.

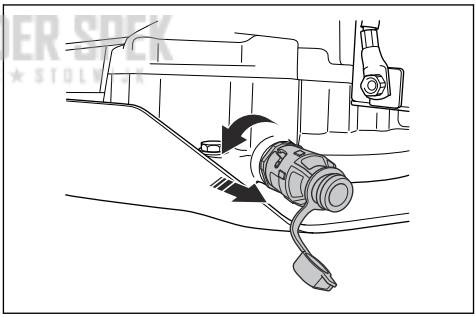
WARNUNG: Das Motoröl wird bei längerem Betrieb sehr heiß. Wenn der Motor länger als 1 bis 2 Minuten in Betrieb ist, lassen Sie das Motoröl nicht direkt nach dem Abstellen des Motors ab. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

WARNUNG: Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie sie mit Wasser und Seife.

1. Öffnen Sie die Kunststoffkappe am Ende des Ölablasshahns.



2. Um das Öl ohne Verschütten abzulassen, kann beispielsweise ein Schlauch am Ende des Ölablasshahn angebracht werden.
3. Stellen Sie einen Behälter unter den Ölablasshahn
4. Entfernen Sie den Messstab.
5. Drehen Sie den Ölablasshahn gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie ihn heraus, um ihn zu öffnen.



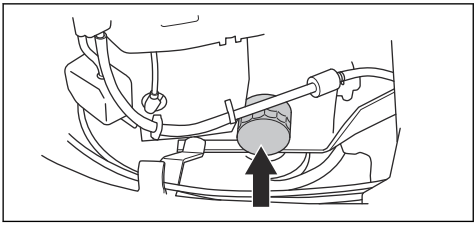
6. Lassen Sie das Öl in den Behälter laufen.
7. Drücken Sie den Ölablasshahn hinein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um ihn zu schließen.
8. Entfernen Sie den Kunststoffschlauch und setzen Sie die Verschlusskappe wieder auf den Ölablasshahn.
9. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 24* für Anweisungen zum Auffüllen von Öl.
10. Lassen Sie den Motor warmlaufen und stellen Sie sicher, dass an der Ölfilterdichtung kein Öl austritt.

Hinweis: Für eine sichere Entsorgung von altem Motoröl siehe *Entsorgung auf Seite 29*.

KEES VAN DER SPEK TOP MACHINES ★ STOLWIJK

So tauschen Sie den Ölfilter aus

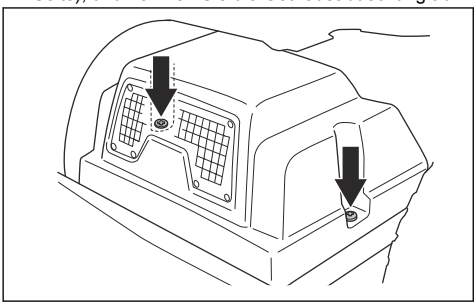
1. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



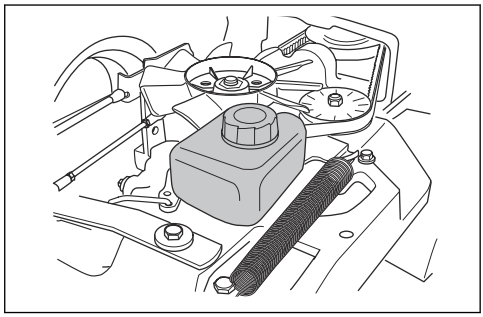
2. Schmieren Sie die Gummidichtung am neuen Ölfilter mit frischem Öl leicht ab.
3. Zum Einsetzen des Ölfilters drehen Sie ihn von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummidichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.
4. Füllen Sie neues Öl entsprechend den Angaben in *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 24* ein.
5. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
6. Halten Sie den Motor an und stellen Sie sicher, dass der Ölfilter keine Undichtigkeit aufweist.
7. Füllen Sie Öl als Ausgleich für das Öl im neuen Ölfilter nach.

So prüfen Sie den Hydraulikölstand

1. Entfernen Sie die beiden Schrauben (eine auf jeder Seite), und nehmen Sie die Getriebeabdeckung ab.



2. Stellen Sie sicher, dass sich der Ölstand im Hydrauliköltank zwischen den beiden horizontalen Linien auf dem Tank befindet.



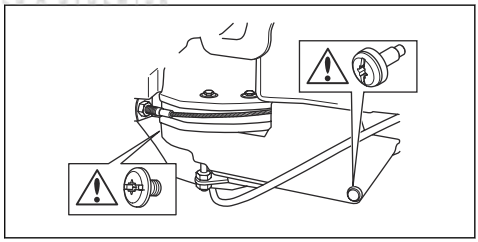
3. Füllen Sie Motoröl nach, wenn sich der Ölstand unterhalb der unteren Linie befindet, füllen Sie aber nicht höher als die obere Linie.

Hinweis: Siehe *Technische Angaben auf Seite 30* für die empfohlene Ölsorte für Rider 214T, Rider 214TC und Rider 216T AWD.
Rider 216T AWD benötigt ein synthetisches Öl.

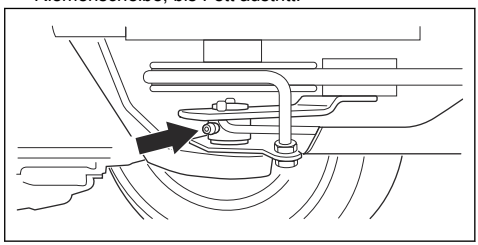
So schmieren Sie den Riemenspanner

Der Riemenspanner muss regelmäßig mit einem hochwertigen Molybdändisulfidfett geschmiert werden.

1. Entfernen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung befestigt ist und heben Sie sie ab.



2. Schmieren Sie mit einer Schmierfettpistole einen Nippel von rechts unterhalb der unteren Riemenscheibe, bis Fett austritt.



3. Befestigen Sie die Riemenabdeckung und ziehen Sie die beiden Schrauben fest.

KEES VAN DER SPEK
MAATSCHAPPIJ VAN CHINESE STOLWIJK

Problemlösung

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

Störung	Ursache
Der Anlasser dreht den Motor nicht	Die Handbremse ist nicht angezogen. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 15*.
	Der Hubhebel für das Mähdeck befindet sich in Mähposition. Siehe *Sicherheitskreis auf Seite 8*.
	Die Hauptsicherung ist durchgebrannt. Siehe *So tauschen Sie Hauptsicherung aus auf Seite 20*.
	Das Zündschloss ist defekt.
	Die Verbindung zwischen dem Kabel und dem Akku ist defekt. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.
	Der Akku ist zu schwach. Siehe *So laden Sie den Akku auf Seite 21*.
	Der Anlasser ist defekt.
Der Motor startet nicht, wenn der Anlasser den Motor dreht	Kein Kraftstoff im Kraftstofftank. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 12*.
	Die Zündkerze ist defekt.
	Das Zündkabel ist defekt.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.
Der Motor läuft nicht rund	Die Zündkerze ist defekt.
	Der Vergaser ist falsch eingestellt.
	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe *So reinigen und tauschen Sie den Luftfilter aus auf Seite 19*.
	Die Kraftstofftanklüftung ist blockiert.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.
Der Motor hat offenbar keine Leistung	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe *So reinigen und tauschen Sie den Luftfilter aus auf Seite 19*.
	Die Zündkerze ist defekt.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.
	Das Gaskabel ist falsch eingestellt.
Das Getriebe hat keine ausreichende Leistung	Der Kaltlufteinlass des Getriebes oder die Kühlrippen sind blockiert.
	Das Gebläse auf dem Getriebe ist beschädigt.
	Es ist kein Öl im Getriebe oder der Ölstand ist zu niedrig. Siehe *So prüfen Sie den Hydraulikölstand auf Seite 26*.
Der Akku wird nicht aufgeladen	Der Akku ist defekt. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Akku-Klemmen ist schlecht. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.

KEES VAN DER SPEK

Störung	Ursache
Vibrationen im Gerät	Die Messer sind lose. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 24*.
	Ein oder mehrere Messer sind nicht gewuchtet. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 24*.
	Der Motor ist lose.
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend	Die Messer sind stumpf. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 24*.
	Das Gras ist lang oder nass. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 15*.
	Das Mähdeck ist schief.
	Verstopfung durch Gras im Mähdeck. Siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 17*.
	Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich. Siehe *Reifendruck auf Seite 21*.
	Das Gerät wird mit zu hoher Geschwindigkeit betrieben. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 15*.
	Die Motordrehzahl ist zu niedrig. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 15*.
	Der Treibriemen rutscht durch.

Transport, Lagerung und Entsorgung

KEES VAN DER OPER TUINMACHINES

Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.

So befestigen Sie das Gerät sicher für den Transport auf einem Anhänger

WARNUNG: Die Feststellbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät fest am Anhänger.

Ausstattung: 2 zugelassene Spanngurte und 4 Unterlegkeile.

1. Betätigen Sie die Handbremse.
2. Befestigen Sie die Spanngurte um Rahmen oder Wagenheck.
3. Ziehen Sie die Spanngurte in Richtung Front und Heck Anhängers an, um das Gerät zu sichern.
4. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.

So schleppen Sie das Gerät ab

Das Gerät verfügt über ein hydrostatisches Getriebe. Zur Vermeidung von Schäden am Getriebe, darf das Gerät nur über kurze Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit abgeschleppt werden.

Deaktivieren Sie das Getriebe beim Abschleppen. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 13*.

Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Wenn Kraftstoff 30 Tage oder länger im Kraftstofftank verbleibt, können klebrige Partikel zu Verstopfungen im Vergaser führen. Dies hat negative Auswirkungen auf die Funktion des Motors.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Wenn Alkylatbenzin verwendet wird, ist kein Stabilisator erforderlich. Wenn Sie Standardbenzin verwenden, wechseln Sie nicht zu Alkylatbenzin. Dadurch können sich empfindliche Gummiteile verhärten. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Lassen

Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen, nachdem Sie den Stabilisator zugegeben haben bis er in den Vergaser strömt.

WARNUNG: Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Sonst können Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken oder einem Kontrolllämpchen (z. B. Boiler, Warmwasserspeicher und Wäschetrockner) kommen und Feuer auslösen.

WARNUNG: Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 17*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lose Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.
- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Leeren Sie den Kraftstofftank. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Vergaser ist.

  Hinweis: Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wurde.
- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

Entsorgung

- Gebrauchtes Motoröl, Frostschutzmittel etc. ist gefährlich und darf nicht im Freien oder auf dem Boden entsorgt werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Beseitigungsanlage.
- Wenn das Gerät abgenutzt ist und nicht mehr verwendet wird, können Sie es zurück zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Gehen Sie wegen der möglichen Auswirkungen auf die Umwelt vorsichtig mit Öl, Ölfiltern, Kraftstoff und dem Akku um. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie den Akku nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie den Akku an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie ihn in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Technische Angaben

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Abmessungen			
Länge ohne Mähdeck, mm	1960	1960	1960
Breite ohne Mähdeck, mm	883	883	883
Länge mit Mähdeck, mm	2243	2243	2243
Breite mit Mähdeck, mm	994	994	994
Höhe, mm	1120	1120	1120
Gewicht ohne Mähdeck, mit leeren Tanks, kg	208	208	226
Gewicht einschl. Mähdeck, mit leeren Tanks, kg	-	245	–
Radstand, mm	887	887	887
Spurweite vorn, mm	712	712	712
Spurweite hinten, mm	627	627	627
Reifengröße	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Reifendruck, hinten – vorn kPa/bar	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Max. zulässiges Gefälle, Grad °	10	10	10
Motor			
Marke/Modell	Briggs & Stratton / Intek V-Zylinder Modell 40	Briggs & Stratton / Intek V-Zylinder Modell 40	Briggs & Stratton / Intek V-Zylinder Modell 40
Nennleistung des Motors, kW [1]	9,9	9,9	9,9
Hubraum, cm^3	656	656	656
Höchstdrehzahl des Motors, U/min:	3100	3100	3100
Höchstgeschwindigkeit vorwärts, km/h	9	9	9
Kraftstoff, Mindest-Oktanzahl bleifrei	91	91	91
Tankvolumen, Liter	12	12	12
Öl	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20
Ölmenge inkl. Filter, Liter	1,9	1,9	1,9

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

[1] Die Nennleistung der Maschine ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung einer typischen Produktionsmaschine, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Maschinenmodell abgegeben wird. Maschinen für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Ölmenge ohne Filter, Liter	1,6	1,6	1,6
Anlasser	Elektronischer Start, 12 V	Elektronischer Start, 12 V	Elektronischer Start, 12 V
Getriebe			
Marke	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modell	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Öl, Klasse SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Elektrisches System			
Typ	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zündkerze	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267
Elektrodenabstand, mm	0,75	0,75	0,75
Mähdeck			
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

KEES VAN DER SPEK
THINMACHINES & STOLWIJK

Mähdeck	Combi 94	Combi 103
Schnittbreite, mm	940	1030
Schnitthöhe, 10 Positionen, mm	25-75	25-75
Gewicht, kg	37	44
Geräuschemissionen[2]		
Schallleistungspegel, gemessen dB(A)	97	98
Garantierte Schallleistung dB(A)	98	99
Lautstärke[3]		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB(A)	83	84
Vibrationswerte[4]		
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s^2	2,5	2,5
Vibrationspegel am Sitz, m/s^2	0,7	0,7

2 Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

3 Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1,2 dB (A).

4 Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 0,2 m/s^2 (Lenkrad) und 0,8 m/s^2 (Sitz).

Mähdeck	Combi 94	Combi 103
Klinge		
Klingenlänge, mm	358	388
Artikelnummer	579 65 25-10	504 18 82-10

WARNUNG: Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Objekte mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie keine anderen Mähdecktypen als die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen.

Service

Service

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

Gewährleistung

Getriebegewährleistung

Gilt nur für Rider 216T AWD.

Die Getriebegewährleistung gilt nur, wenn Prüfungen der Drehzahl der Vorder- und Hinterräder gemäß Wartungsplan erfolgen. Lassen Sie das Getriebe zur Vermeidung von Schäden von einer autorisierten Servicewerkstatt entsprechend einstellen. Siehe die angegebenen Tabellenwerte im Werkstatthandbuch.

KEES VAN DER SPEK
AGRIMACHINES ★ STOLWIJK

EG-Konformitätserklärung

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel.: +46-36-146500, versichert, dass die **Aufsitzrasenmäher Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC und Rider 216T AWD** ab den Seriennummern des Baujahrs 2014 (die Jahreszahl wird im Klartext auf dem Typenschild angegeben, mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer) den Vorschriften folgender RICHTLINIE DES RATES entspricht:

- „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG** vom 17. Mai 2006
- Richtlinie „über elektromagnetische Verträglichkeit“, **2014/30/EU** vom 26. Februar 2014
- „Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ **2000/14/EG** vom 8. Mai 2000

Informationen zu Geräuschemissionen und der Mähbreite finden Sie unter „Technische Daten“.

Folgende einheitliche Normen wurden angewendet:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Sofern nicht anders angegeben, sind die oben genannten Normen die neuesten veröffentlichten Versionen.

KEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Die angemeldete Prüfstelle **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** hat Berichte zur Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anlage VI zur RICHTLINIE DES RATES vom 8. Mai 2000 ”über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen” 2000/14/EC veröffentlicht.

Die Zertifikate weisen die folgenden Nummern auf: 01/901/231, 01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01

Claes Losdal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte (Bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB, verantwortlich für die technische Dokumentation)

Sommaire

Introduction.....34
Sécurité.....38
Montage.....43
Utilisation.....44
Maintenance.....47
Dépannage.....58
Transport, entreposage et mise au rebut.....59
Caractéristiques techniques.....61
Entretien.....63
Garantie.....63
Déclaration de conformité CE.....64

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Remarque: Une inspection avant livraison a été effectué de ce produit. Assurez-vous que vous recevez une copie signée de l'inspection avant livraison document chez le concessionnaire.

Agent d'entretien informations de contact :	
Ce manuel d'utilisation concerne produit avec les numéros de produit / numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Description du produit

Le Rider 214T, Rider 214TC et le Rider 216T AWD sont des tondeuses autoportées. Les pédales de marche avant et arrière permettent à l'opérateur de régler la vitesse sans à-coup. Rider 216T AWD est équipé d'une traction intégrale (AWD). Rider 214T, Rider 214TC et Rider 216T AWD sont utilisés avec les carters de coupe Combi dotés de la fonction BioClip.

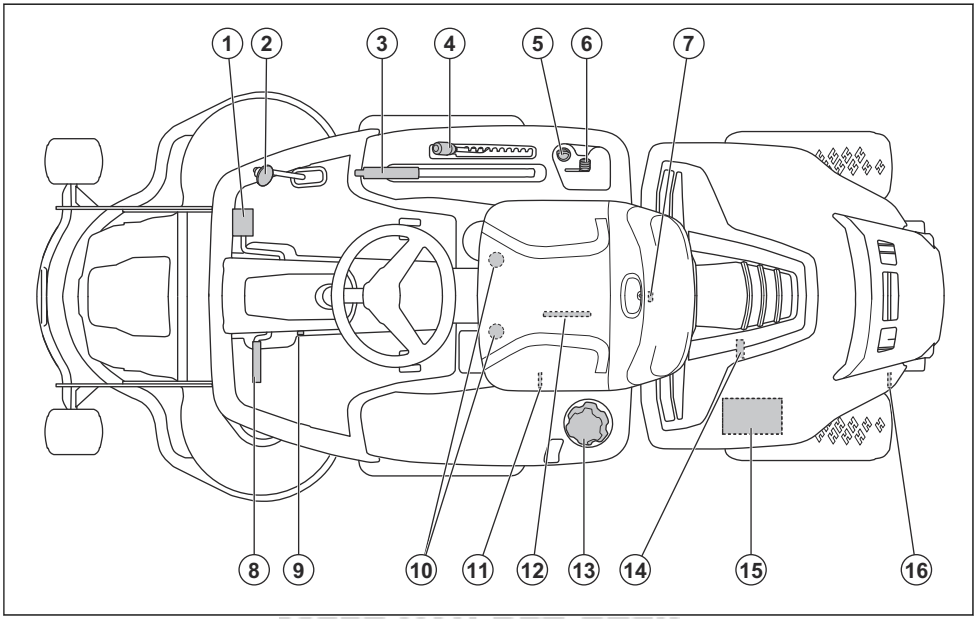
Utilisation prévue

Ce produit est conçu pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures planes dans des zones résidentielles et des jardins. Fixez un accessoire en option pour utiliser le produit pour d'autres travaux. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna.

Assurez votre produit

Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

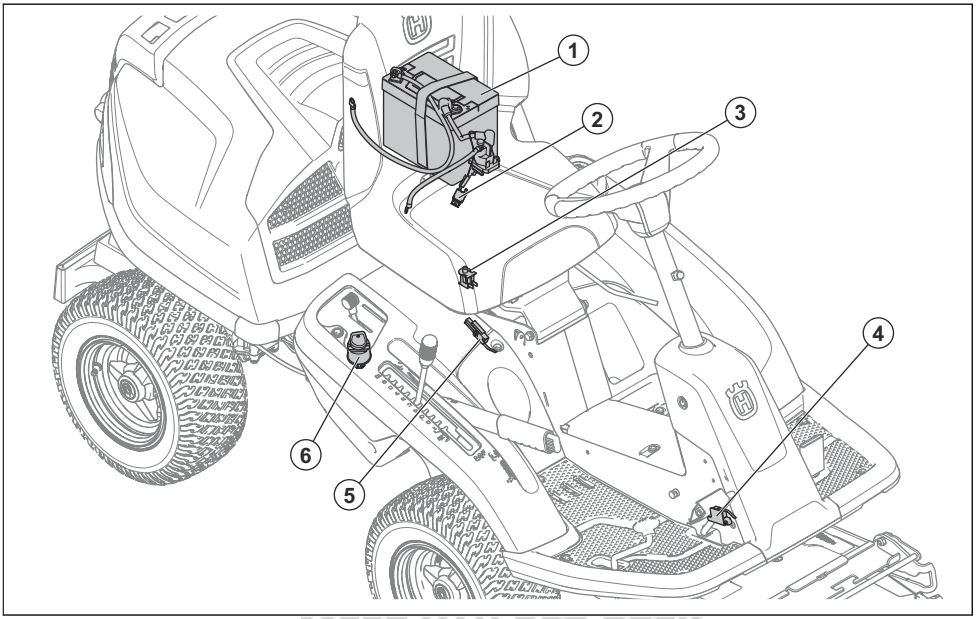
Aperçu du produit



1. Pédale de marche avant
2. Pédale de marche arrière
3. Levier de levage du carter de coupe
4. Levier de hauteur de coupe
5. Serrure de contact
6. Commande d'accélération
7. Verrou de capot
8. Pédale de frein de stationnement
9. Bouton de blocage du frein de stationnement
10. Réglage du siège
11. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement sur l'arbre avant, Rider 216T AWD
12. Plaque d'identification
13. Bouchon du réservoir d'essence
14. Bouchon de vidange d'huile
15. Batterie
16. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement, Rider 214T, Rider 214TC. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement sur l'arbre arrière, Rider 216T AWD

KEES VAN DER BREK TUINMACHINES

Vue d'ensemble du système électrique



1. Batterie
2. Fusible principal
3. Interrupteur de sécurité du siège
4. Microrupteur du frein de stationnement
5. Interrupteur de sécurité du levier de levage
6. Serrure de contact

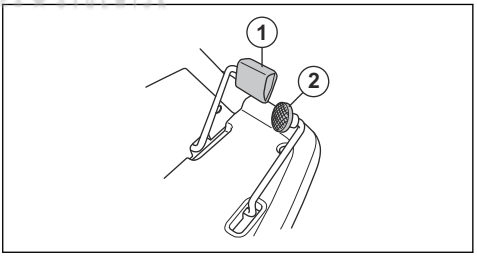
KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Interrupteur de sécurité du siège

L'interrupteur de sécurité du siège active le circuit de sécurité dès que l'opérateur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames de la tondeuse s'arrêtent si les lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Voir également la section *Circuit de sécurité à la page 40*.

Pédales de marche avant et arrière

La vitesse se règle progressivement avec deux pédales. La pédale (1) sert à la conduite avant et la pédale (2) à la marche arrière. La machine freine lorsque les pédales sont relâchées.



Carter de coupe

Les carters de coupe pour ce produit sont de type Combi avec fonction BioClip. La fonction BioClip coupe l'herbe et la transforme en engrais. Les carters de coupe Combi sont aussi utilisables sans la fonction BioClip. Sans la fonction BioClip, l'herbe est éjectée vers l'arrière.

Symboles concernant le produit

AVERTISSEMENT : une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes.

Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.

Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du capot lorsque le moteur est allumé.

Avertissement : pièces rotatives. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

Attention : projections et ricochets.

N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.

Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.

Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Consultez la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente à la page 41*.

Ne transportez jamais de passagers sur la machine ou l'équipement.

Marche avant.

Point mort.

Marche arrière.

Frein de stationnement.

Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions du produit sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.

Utilisez toujours des protecteurs d'oreilles agréés.

Arrêter le moteur.

Démarrez le moteur.

Vitesse du moteur – rapide.

Vitesse du moteur – lente.

Carburant.

Max. éthanol 10 %.

Hauteur de coupe.

Position d'entretien pour le levier de hauteur de coupe.

Les lames sont engagées.

Les lames sont désengagées.

Position d'entretien du carter de coupe.

Position d'utilisation du carter de coupe.

Engager et désengager le système d'entraînement.

Niveau d'huile.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

KEES VAN DE LOPEK TUINMACHINES STOLWIJK

Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant.
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES & SPECIALISTEN

Instructions générales de sécurité

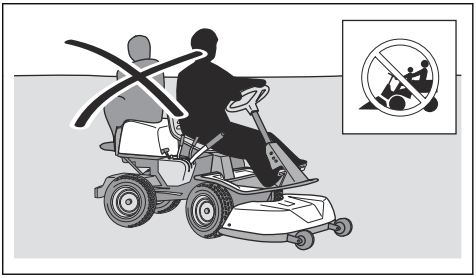
AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT: N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.

AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.

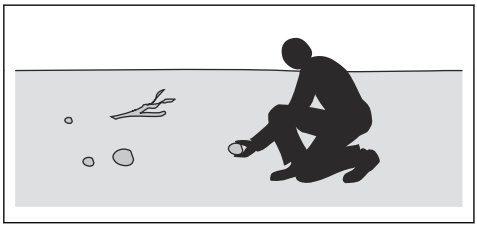
AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions concernant la machine avant de la mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pourvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.

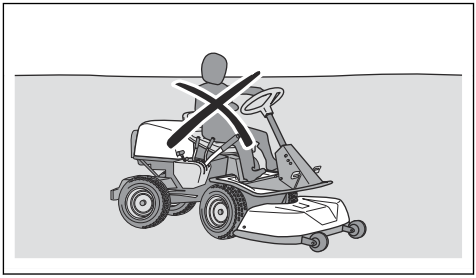


- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embrayez l'unité d'entraînement ou commencez à avancer avec la machine.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et le moteur arrêté.

Consignes de sécurité pour les enfants

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirées par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



Consignes de sécurité pour le fonctionnement

AVERTISSEMENT: Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.

KEES VAN DER SPEK MACHINES ★ STOLWIJK

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif aux grands et aux petits obstacles.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.

REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

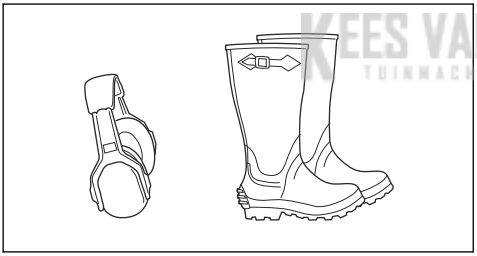
- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, le moteur risque d'être endommagé.

- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Équipement de protection individuelle

AVERTISSEMENT: Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des équipements de protection personnelle lorsque vous utilisez le produit. Équipement de protection personnelle ne peut pas complètement éviter les blessures mais elle diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Laissez libre cours à votre concessionnaire vous aider à sélectionner un équipement adéquat.
- Portez toujours des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. des coquilles en acier sont recommandés. N'utilisez pas ce produit pieds nus.



- Porter des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examiner ou nettoyer l'équipement de coupe.
- Ne pas porter des vêtements amples, de bijoux ou autres articles qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit

AVERTISSEMENT: Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser un produit défectueux avec les dispositifs de sécurité. Faire un contrôle des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueuses, parlez en à votre Husqvarna agent d'entretien.
- Ne pas effectuer des modifications sur les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas ce produit si des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection sont pas fixé ou sont défectueuses.

Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Consultez les sections *Pour démarrer le moteur à la page 46* et *Pour arrêter le moteur à la page 47*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact sur la position START.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact sur la position STOP.

Circuit de sécurité

Le moteur ne peut être démarré que lorsque les conditions sont remplies comme suit :

- Le carter de coupe est levé et le frein de stationnement est enclenché.

Le moteur doit être arrêté dans les situations suivantes :

- Le carter de coupe est abaissé et l'opérateur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est levé, le frein de stationnement n'est pas enclenché et le conducteur se lève de son siège.

Pour contrôler le circuit de sécurité, essayez de démarrer le moteur sans que l'une des conditions ci-dessus ne soit remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Il faut faire un contrôle du limiteur de vitesse

- Relâcher la pédale de marche avant vers le frein.
- Pour plus d'alimentation frein, appuyez sur la pédale de marche arrière.
- Assurez-vous que la marche avant et arrière pédales ne sont pas perturbé et peut être utilisé librement.
- Assurez-vous que le produit freins lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Consultez la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 50*.

Silencieux

Le silencieux maintient les niveaux sonores à un minimum et envoie les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas ce produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Le silencieux est en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement connecté et qu'il n'est pas endommagé.

REMARQUE: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au ralenti. Faites attention à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Capots de protection

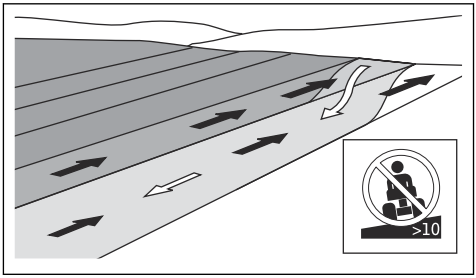
Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

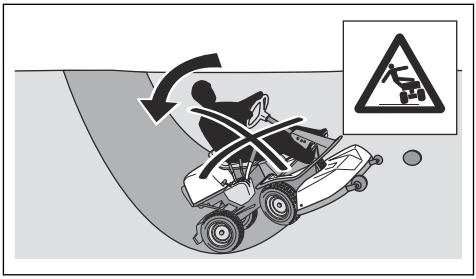
KEES VAN DEN BERG
TUINMACHINES ★ SINDS 1967

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.



- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraper la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.
- Pour que le produit soit plus stable, fixez des masses de roues ou des contrepoids. Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur. Pour le Rider 216T AWD, utilisez des contrepoids étant donné que les masses de roues ne peuvent pas être utilisées sur les modèles AWD.

Sécurité carburant

AVERTISSEMENT: Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les fumées d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein.
- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie

AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 60*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Consignes de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT: Si la machine n'est pas correctement garée et que le moteur et le contact ne sont pas coupés, cela peut provoquer des blessures au ou des dégâts matériels au niveau du terrain ou de la zone adjacente. Ne procédez à l'entretien du moteur ou du carter de coupe que si les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La clé de contact est retirée.
- l'unité de coupe est désengagée.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Consultez la section *Schéma d'entretien à la page 47*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.

KEES VAN DER SERK TUINMACHINES ★ STOMMEN

- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien dans le compartiment moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou portez des gants de protection lorsque vous les manipulez.

REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne retournez pas le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si vous faites tourner le moteur à un régime trop élevé, vous risquez d'endommager les composants de la machine. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 61* pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

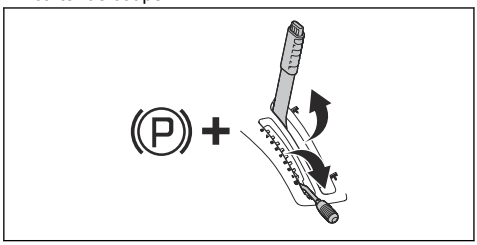
Introduction

AVERTISSEMENT: Le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut se rompre et provoquer des blessures. Porter des lunettes de protection lorsque vous vous fixez ou retirez l'unité de coupe.

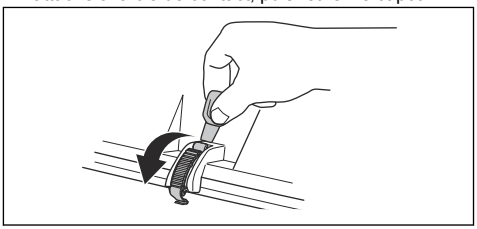
Lisez les instructions de montage dans le manuel du propriétaire avec précaution. Une étiquette sur la face interne du couvercle avant sur le produit, indique également comment fixer et retirer l'unité de coupe.

Pour déposer et fixer le carter de coupe

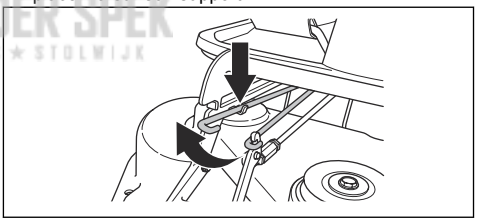
1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de parking.
3. Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
4. Tirez le levier de levage du carter de coupe vers l'arrière en position verrouillée pour soulever le carter de coupe.



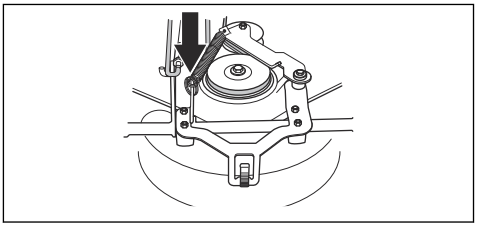
5. Dégagez l'agrafe sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact, puis retirez le capot.



6. Retirez la barre de réglage de hauteur de coupe et placez-la sur son support.

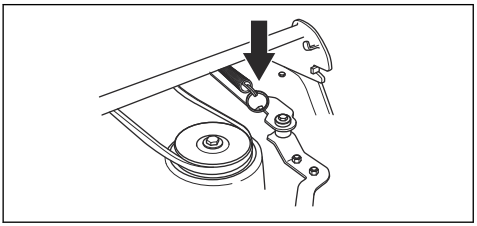


7. Tirer sur l'œillet à ressort pour dégager le ressort de la tension de la courroie d'entraînement.

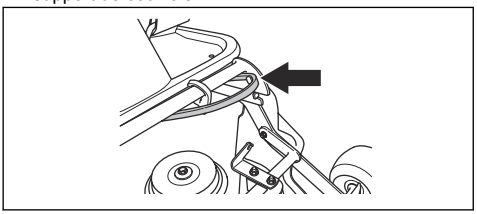


KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

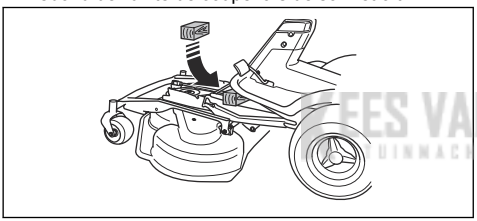
8. Placez l'œillet à ressort dans le support du bras tendeur de la courroie d'entraînement.



9. Retirez la courroie d'entraînement et placez-la sur le support de courroie.

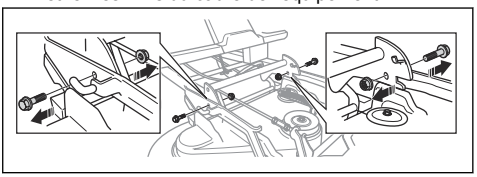


10. Placez une cale de bois entre le cadre de l'équipement et le châssis. Vous éviterez ainsi tout rebond de l'unité de coupe lors de son retrait.

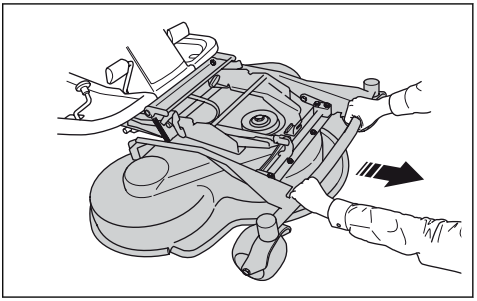


AVERTISSEMENT: Faites preuve de prudence. Risque de blessure si votre main s'est coincée entre le cadre de l'équipement et le châssis.

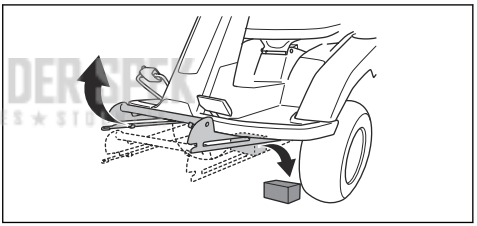
11. Retirez les 2 vis du cadre de l'équipement.



12. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et extrayez-le.



13. Retirez la cale en bois.



14. Fixez le carter de coupe dans l'ordre inverse.

Utilisation

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Pour remplir le réservoir de carburant

AVERTISSEMENT: L'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein à l'extérieur (consultez la section *Sécurité carburant à la page 42*).

REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

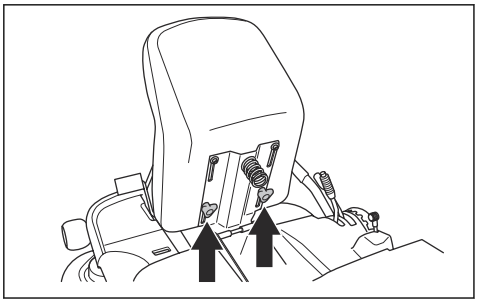
Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 2,5 cm.

Pour ajuster le siège

Le siège peut être incliné vers l'avant. Il est également possible d'ajuster le siège longitudinalement. Desserrez

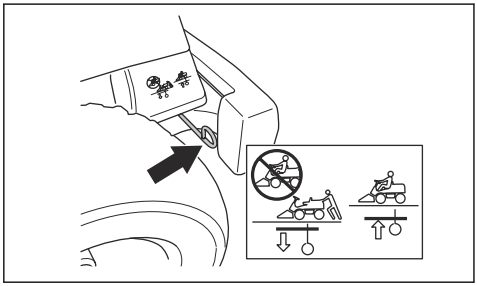
les poignées situées au-dessous du siège afin d'ajuster celui-ci vers l'avant ou vers l'arrière.



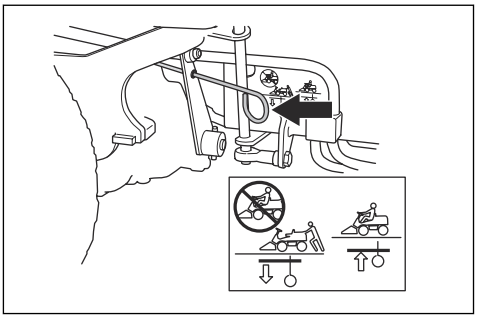
Pour engager et désengager le système d'entraînement

Pour déplacer la machine lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé. Tirez le levier du système d'entraînement au maximum pour désengager l'entraînement sur l'arbre. Poussez le levier du système d'entraînement au maximum pour engager l'entraînement sur l'arbre. N'utilisez pas de position centrale.

Le levier du système d'entraînement du modèle Rider 214T, Rider 214TC se trouve derrière la roue arrière gauche. Le modèle Rider 216T AWD dispose d'un levier du système d'entraînement pour l'arbre avant et d'un autre pour l'arbre arrière. Le levier du système d'entraînement pour l'arbre arrière se trouve derrière la roue arrière gauche.

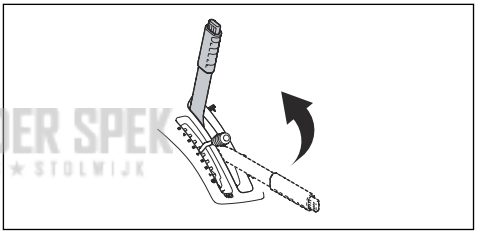


Le levier du système d'entraînement pour l'arbre avant de la Rider 216T AWD se trouve derrière la roue avant gauche.

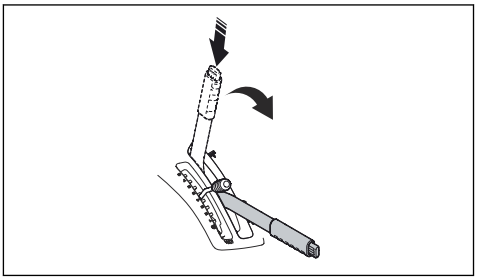


Pour soulever et abaisser l'unité de coupe

Pour lever l'unité de coupe en position de transport, tirez le levier de levage vers l'arrière. Si le moteur est en marche, les lames s'arrêtent de tourner automatiquement.



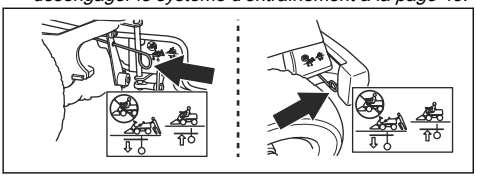
Pour abaisser l'unité de coupe en position de tonte, appuyez sur le bouton de verrouillage et déplacez le levier de levage vers l'avant. Si le moteur est en marche, les lames commencent à tourner automatiquement.



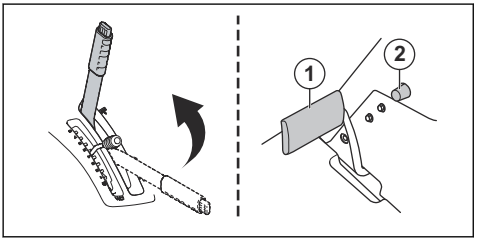
VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Pour démarrer le moteur

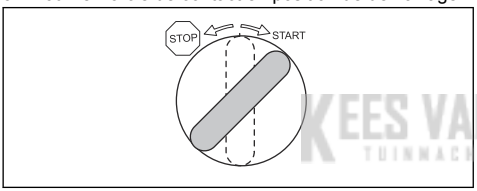
1. Assurez-vous que le système d'entraînement est engagé, consultez la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 45*.



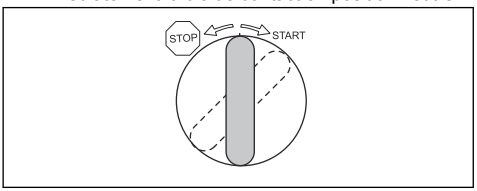
2. Soulevez le carter de coupe et appliquez le frein de stationnement.



3. Tournez la clé de contact en position de démarrage.



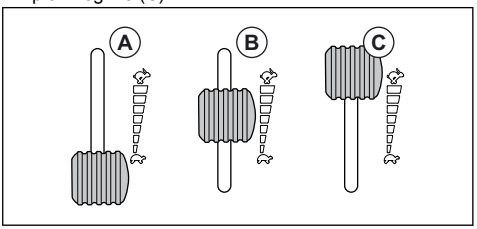
4. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.



Remarque: Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

5. Laissez le moteur tourner à demi-régime (B) pendant 3 à 5 minutes avant de le solliciter.

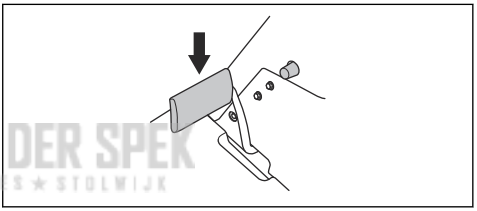
6. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime (C).



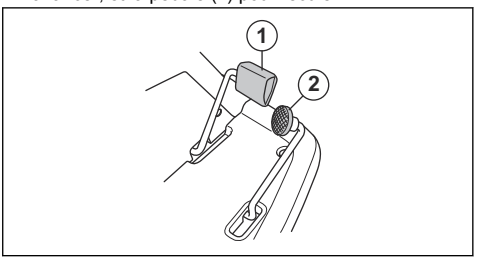
Remarque: L'engagement des lames lorsque le moteur est à plein régime entraîne des tensions sur les courroies d'entraînement. N'appliquez pas le plein régime tant que le carter de coupe n'est pas en position de tonte.

Pour utiliser le produit

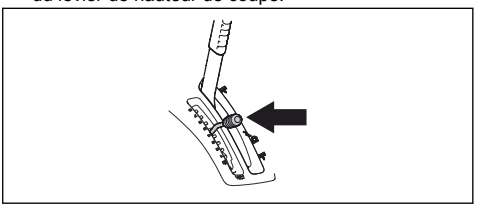
1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement, puis relâchez-la pour desserrer le frein de stationnement.



3. Appuyez prudemment sur l'une des pédales d'accélération. Plus pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (1) pour avancer, et la pédale (2) pour reculer.

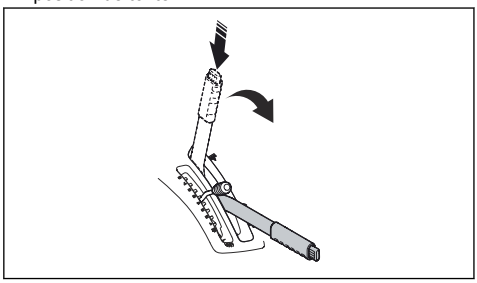


4. Relâchez la pédale de frein.
5. Choisissez la hauteur de coupe (de 1 à 10) à l'aide du levier de hauteur de coupe.



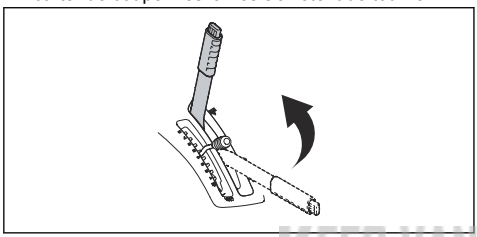
KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

6. Appuyez sur le bouton de blocage du levier de levage du carter de coupe et baissez le levier en position de tonte.

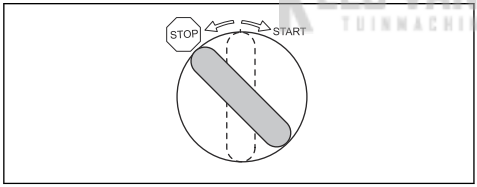


Pour arrêter le moteur

1. Tirez le levier de levage du carter de coupe vers l'arrière en position verrouillée pour soulever le carter de coupe. Les lames s'arrêtent de tourner.



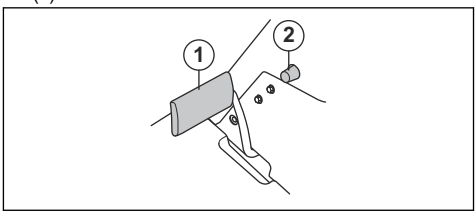
2. Tournez la clé de contact sur la position STOP.



3. Lorsque la machine s'arrête, appliquez le frein de stationnement.

Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement

1. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement vers le bas (1).
2. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2).



3. Maintenez le bouton enfoncé et relâchez la pédale de frein de stationnement.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Tondez avec les lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée, consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 61*). Avancez avec la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.
- Pour obtenir un résultat de tonte optimal, coupez l'herbe fréquemment et utilisez la fonction BioClip.

KEES VAN DEN BERG TUINMACHINES

Maintenance

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Schéma d'entretien

* = Entretien général effectué par l'opérateur. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un agent d'entretien agréé.

Remarque: S'il y a plus d'un intervalle de temps indiqué dans le tableau, le plus court intervalle de temps concerne le premier entretien uniquement.

Maintenance	Maintenance quotidienne avant utilisation	Intervalle de maintenance en heures			
		25	50	100	200
Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés	*				

Maintenance	Maintenance quotidienne avant utilisation	Intervalle de maintenance en heures			
		25	50	100	200
Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou de carburant	*				
Nettoyez comme décrit dans la section *Pour nettoyer le produit à la page 49*	X				
Nettoyez la surface interne du carter de coupe, autour des lames	X				
Nettoyez autour du silencieux	X				
Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée	X				
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité sont pas défectueux	X				
Examinez et testez les freins	*				
Contrôlez le niveau d'huile moteur	X				
Contrôlez le niveau d'huile dans la transmission	X				
Contrôlez les câbles de direction	X				
Examinez les lames du carter de coupe		X			
Nettoyez l'unité de coupe, le dessous des carters de courroie et le dessous du carter de coupe			X		
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte		X	X		
Contrôlez le frein de stationnement			X		
Vidangez l'huile moteur			X	X	
Remplacez le filtre à huile			X	X	
Nettoyez le filtre à air		X			
Remplacez le filtre à air				X	
Remplacez le filtre à carburant				X	
Contrôlez le parallélisme du carter de coupe		X	X		
Lubrifiez le tendeur de courroie.		X	X		
Contrôlez et réglez les câbles de direction		O	O		
Examinez le silencieux et le déflecteur de chaleur			O		
Vérifiez si le carter de coupe est endommagé			O		
Remplacez la bougie d'allumage				O	
Ajustez le frein de stationnement.			O		
Contrôlez et ajustez le câble d'accélération			O		
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et de la transmission			O		
Nettoyez le moteur et la transmission			O		
Contrôlez/réglez la vitesse des roues avant et arrière, modèle Rider 216T AWD uniquement		O		O	
Contrôlez les courroies		O	O		

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

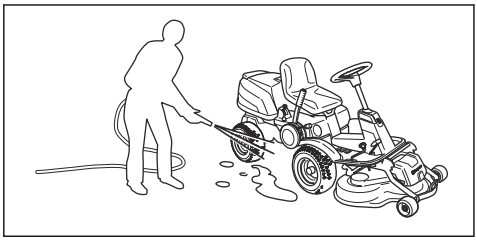
Maintenance	Maintenance quotidienne avant utilisation	Intervalle de maintenance en heures			
		25	50	100	200
Contrôlez la batterie	*		O		
Contrôlez le tuyau à carburant. Remplacez-le si nécessaire				O	
Changez l'huile dans la transmission			O		O
Remplacez le filtre dans la transmission, modèle Rider 216T AWD uniquement			O		O
Changez le filtre vissable du servo, modèle Rider 216T AWD uniquement			O		O

Pour nettoyer le produit

REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine juste après usage.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirer l'herbe coupée et les saletés de sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le dans la position d'entretien et lavez-le au jet.
- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.



Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devient trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

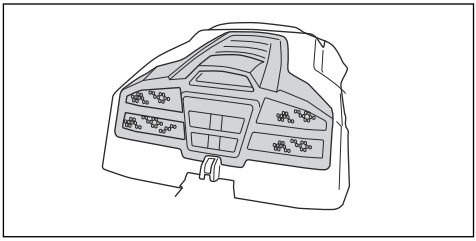
L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

Pour nettoyer la prise d'air froid du moteur

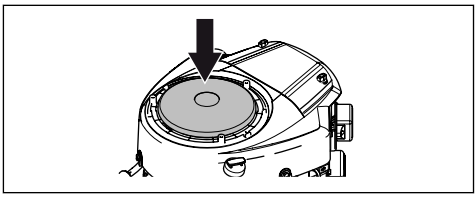
AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. La prise d'air froid tourne et peut blesser vos doigts.

KEES VAN DER SPEK

- Assurez-vous que la grille de prise d'air sur le capot du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.



- Ouvrez le capot du moteur. Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.

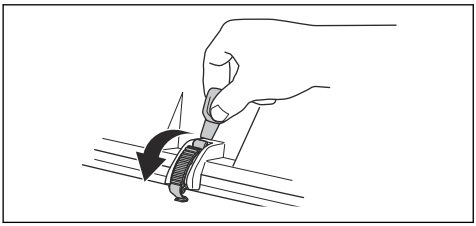


- Examinez le conduit d'air, que vous trouverez sur la surface interne du capot du moteur. Assurez-vous que le conduit d'air est propre et ne frotte pas contre la prise d'air froid.

Pour retirer les capots

Pour retirer le capot du moteur

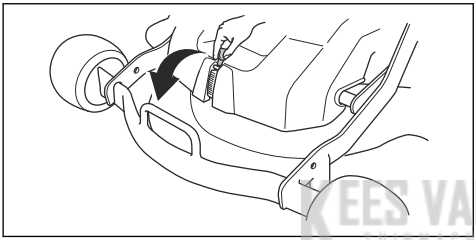
1. Pliez le siège vers l'avant.
2. Dégagez l'agrafe sur le capot du moteur avec l'outil attaché à la clé de contact.



3. Rabattez le capot du moteur vers l'arrière.

Pour retirer le capot avant

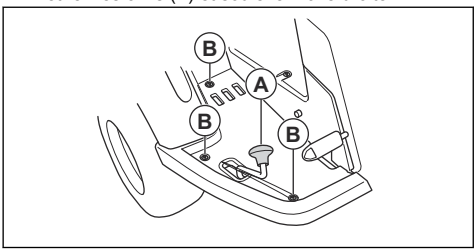
1. Dégagez l'agrafe sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact.



2. Soulevez le capot avant.

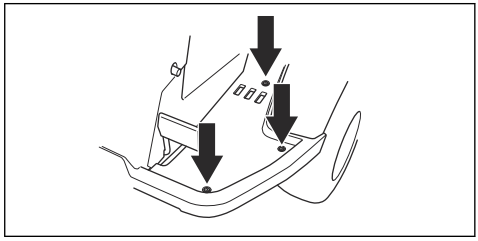
Pour déposer l'aile droite

1. Tournez le bouton situé sur la pédale de marche arrière (A) pour le retirer.
2. Retirez les 3 vis (B) et soulevez l'aile droite.



Pour déposer l'aile gauche

- Retirez les 3 vis et soulevez l'aile gauche.

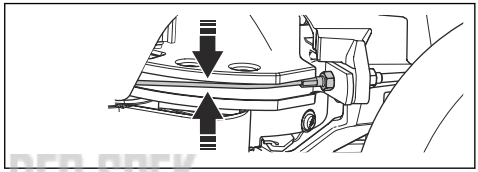


Pour examiner les câbles de direction

La tension des câbles de direction peut diminuer après un laps de temps. Cela peut dérégler la direction.

Examinez et réglez la direction comme suit :

1. Les câbles de direction sont correctement serrés si vous pouvez les faire bouger manuellement 5 mm vers le haut ou vers le bas dans la rainure du collet de direction.



2. Si les fils sont trop lâches, faites-les régler par un agent d'entretien agréé.

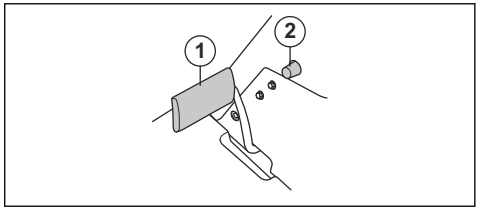
KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES NUTSERVICE

Pour contrôler le frein de stationnement

1. Garez la machine sur une surface dure en pente.

   Remarque: Ne garez pas la machine sur une pente d'herbe lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

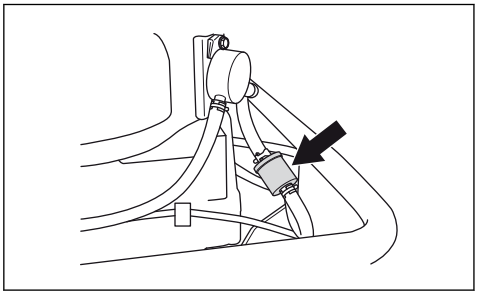
2. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement (1).
3. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2) et relâchez la pédale de frein de stationnement pendant que le bouton est enfoncé.



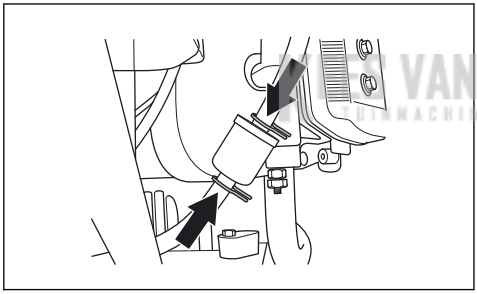
4. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier spécialisé agréé.
5. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau pour desserrer le frein de stationnement.

Pour remplacer le filtre à carburant

1. Ouvrez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant.
2. Retirez les colliers de flexible du filtre à carburant à l'aide d'une pince plate.
3. Retirez le filtre à carburant des extrémités des flexibles.

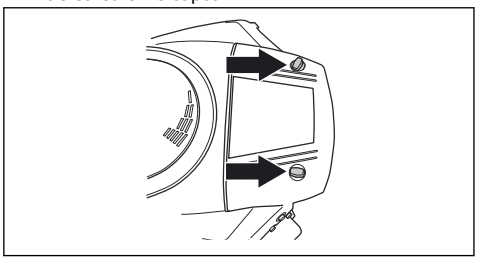


4. Emboîtez le filtre à carburant neuf aux extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du filtre à carburant pour l'emboîter plus facilement.
5. Poussez les colliers de serrage sur le filtre à carburant.

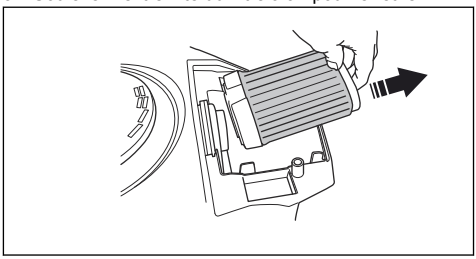


Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

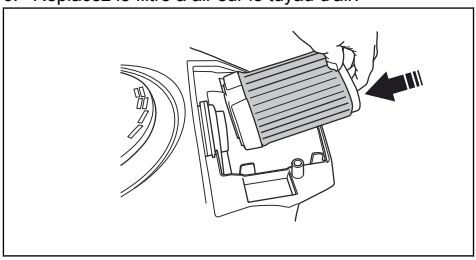
1. Ouvrez le couvercle du moteur.
2. Desserrez les boutons qui maintiennent le capot du filtre et retirez le capot.



3. Soulevez l'extrémité du filtre à air pour le retirer.



4. Nettoyez le filtre en papier en le frappant contre une surface dure. N'utilisez pas d'air comprimé.
5. Si le filtre en papier n'est pas nettoyé, remplacez-le.
6. Replacez le filtre à air sur le tuyau d'air.

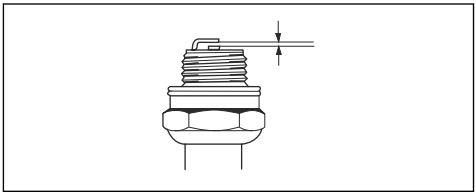


7. Insérez le filtre à air dans la bonne position.
8. Fixez le couvercle du filtre à air et serrez les boutons.

VAN DER SPEK
AUTOMACHINES

Pour examiner et remplacer la bougie

1. Ouvrez le couvercle du moteur.
2. Retirez la cosse du câble d'allumage et nettoyez autour de la bougie.
3. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie ⅝″ (16 mm).
4. Vérifiez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Si la bougie n'est pas endommagée, nettoyez-la avec une brosse en acier.
5. Mesurez l'écartement des électrodes et vérifiez qu'il est correct. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 61*.



6. Pliez l'électrode latérale pour régler l'écartement.
7. Remettez la bougie en place et vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle atteigne son logement.

8. Serrez la bougie avec la clé à bougie de façon à comprimer la rondelle.
9. Serrez une bougie usagée d'un huitième de tour supplémentaire et une nouvelle bougie plus d'un quart de tour supplémentaire.

REMARQUE: Les bougies qui ne sont pas correctement serrées peuvent endommager le moteur.

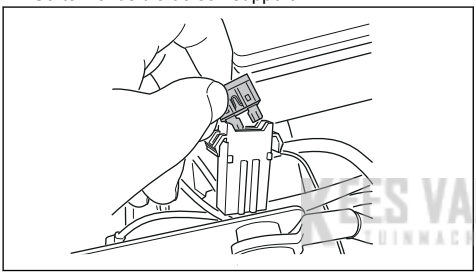
10. Repositionnez la cosse du câble d'allumage.

REMARQUE: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.

Pour remplacer le fusible principal

Un fusible grillé est indiqué par un connecteur brûlé.

1. Ouvrez le couvercle du moteur. Le fusible principal est situé dans un support à l'avant de la batterie.
2. Sortez le fusible de son support.



3. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type, plat 15 A.
4. Remettez les capots en place.

Si le fusible principal saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

Pour charger la batterie

- Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.
- Utilisez un chargeur de batterie standard.

REMARQUE: N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Vous pourriez endommager le système électrique du produit.

- Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

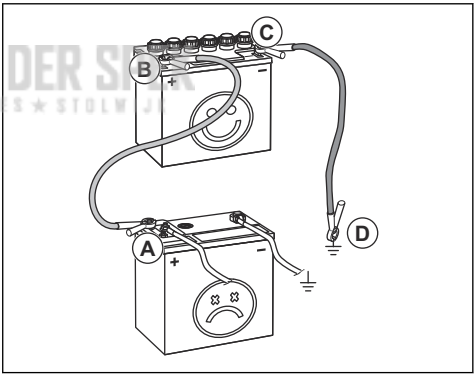
Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

Pour connecter les câbles de démarrage

AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne reliez pas la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée.

REMARQUE: N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Retirez le capot du moteur.
2. Déposez le couvercle du boîtier de la batterie.
3. Branchez une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie faible (A).



4. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).

AVERTISSEMENT: Ne provoquez pas un court-circuit contre le châssis avec les extrémités du câble rouge.

5. Branchez une des extrémités du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée (C).
6. Branchez l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS, loin du réservoir de carburant et de la batterie.
7. Remettez les capots en place.

KEES VAN DER SLIK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

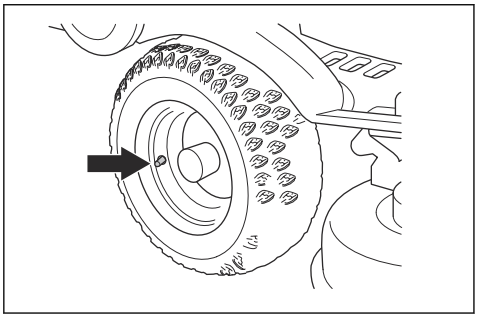
Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

Pression des pneus

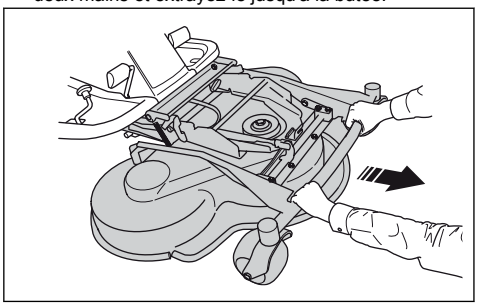
La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) pour les 4 roues.



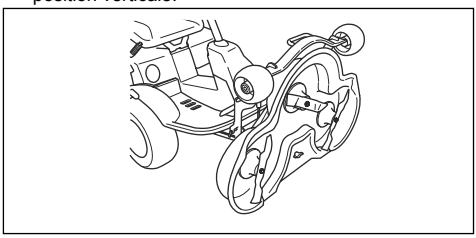
Pour mettre le carter de coupe en position d'entretien

AVERTISSEMENT: le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut se rompre et provoquer des blessures. Portez des lunettes de protection.

1. Voir l'étape 1-9 de *Pour déposer et fixer le carter de coupe à la page 43*.
2. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et extrayez-le jusqu'à la butée.

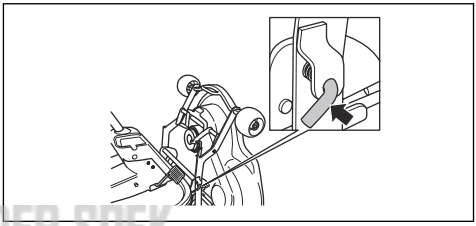


3. Soulevez le carter de coupe à la position verticale jusqu'à ce qu'un clic sonore se fasse entendre. Le carter de coupe est automatiquement verrouillé en position verticale.



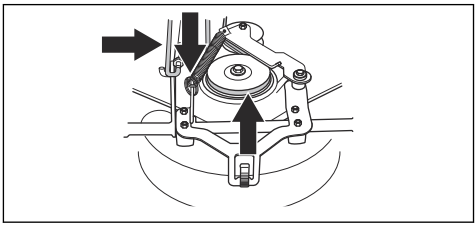
Pour mettre le carter de coupe en position de tonte

1. Tenez le bord avant du carter de coupe avec la main gauche.
2. Desserrez le dispositif de blocage de la main droite.



KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES

3. Rabattez le carter de coupe et poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
4. Soulevez la barre de réglage de la hauteur de coupe de son support et placez-la dans le trou.
5. Remettez en place la courroie d'entraînement.
6. Remettez en place le ressort de tension pour tendre la courroie d'entraînement.

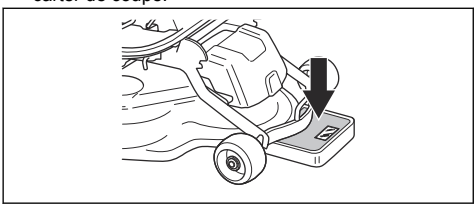


7. Fixez le capot avant.
8. Réglez la commande de hauteur de coupe dans une position comprise entre 1 et 10.

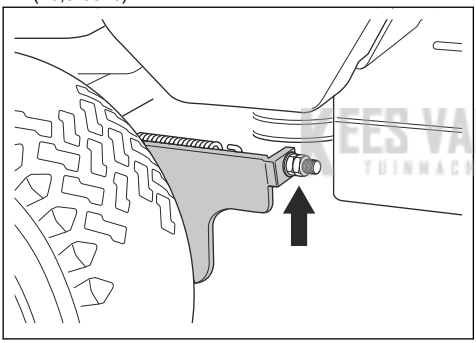
Pour examiner et régler la pression au sol du carter de coupe

Une bonne pression au sol permet de s'assurer que l'unité de coupe se déplace à la surface, mais sans trop s'y appuyer.

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est de 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Garez la machine sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Placez un pèse-personne sous le bord avant du carter de coupe.



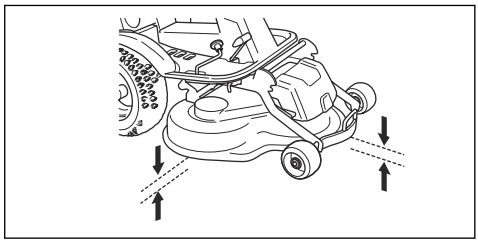
5. Pour s'assurer que les roues ne portent pas de poids, placez une cale entre le châssis et les pèse-personne.
6. Pour régler la pression au sol, tournez les vis de réglage situés derrière les roues avant sur les côtés droit et gauche.
7. Tournez la vis droite ou gauche jusqu'à ce que la pression au sol soit comprise entre 12 et 15 kg (26,5-33 lb).



KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STEENWIJK

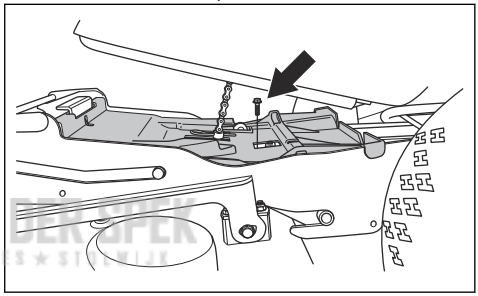
Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est de 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Garez la machine sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe. Assurez-vous que le bord arrière est de 4 à 6 mm (1/5") plus haut que le bord avant.

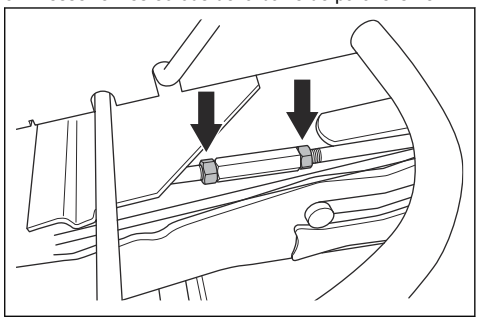


Pour régler le parallélisme du carter de coupe

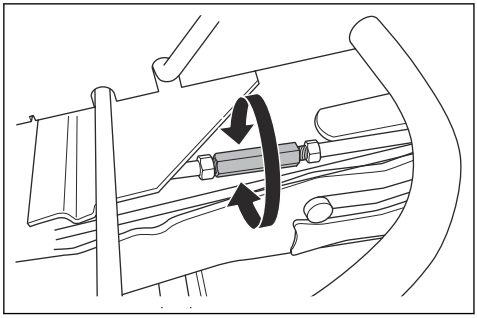
1. Retirez le capot avant et l'aile droite.
2. Retirez les vis qui maintiennent la protection de courroie et enlevez la protection de courroie.



3. Desserrez les écrous de la barre de parallélisme.



4. Dévissez ou serrez la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre de parallélisme pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre de parallélisme pour abaisser le bord arrière du capot.



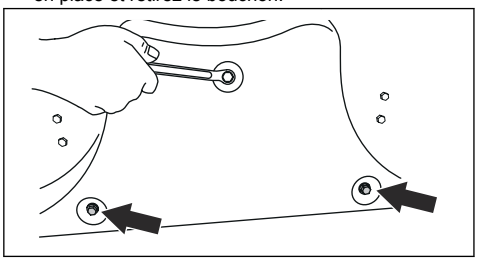
5. Serrez les écrous de la barre de parallélisme lorsque le réglage est terminé.
6. Fixez la protection de courroie et serrez les vis.
7. Montez l'aile droite et le capot avant.

Pour retirer le bouchon BioClip

- Retirez le bouchon BioClip pour faire passer un carter de coupe Combi de la fonction BioClip à une éjection arrière de l'herbe.

Pour retirer et fixer le bouchon BioClip sur le carter de coupe Combi 103

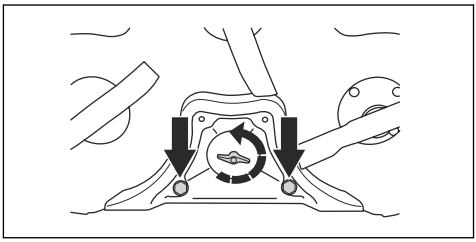
1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Retirez les 3 vis qui maintiennent le bouchon BioClip en place et retirez le bouchon.



3. Fixez 3 vis M8x15 mm dans les trous de vis du bouchon BioClip pour éviter d'endommager les filetages.
4. Mettez le carter de coupe en position de tonte.
5. Fixez le bouchon BioClip en suivant la procédure inverse.

Pour retirer et fixer le bouchon BioClip sur le carter de coupe Combi 94

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Desserrez le bouton, retirez les boulons qui maintiennent le bouchon BioClip en place et retirez le bouchon.



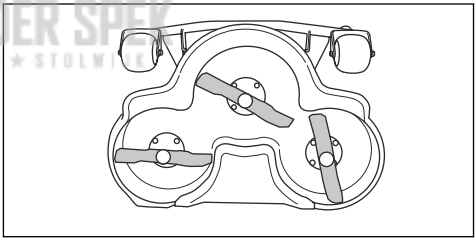
3. Mettez le carter de coupe en position de tonte.
4. Fixez le bouchon BioClip en suivant la procédure inverse.

Pour examiner les lames

REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

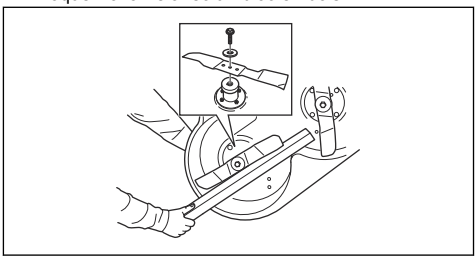
KEES VAN DER SPEK
TRACTORS ★ MACHINES ★ STOLWIJK



3. Serrez les boulons des lames avec un couple de serrage de 45 à 50 Nm.

Pour remplacer les lames

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Bloquez la lame avec un bloc en bois.



3. Desserrez et enlevez le boulon de la lame, les rondelles et la lame.

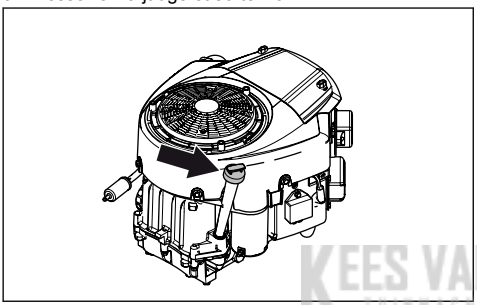
4. Montez la nouvelle lame avec le tranchant dans le sens du carter de coupe.

AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques à la page 61*.

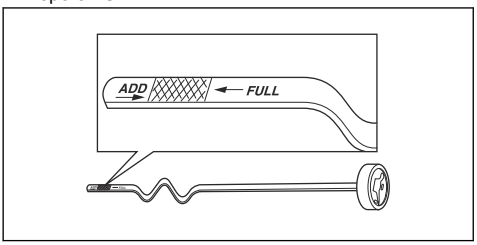
5. Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de 45 à 50 Nm.

Pour contrôler le niveau d'huile moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le couvercle du moteur.
3. Desserrez la jauge et sortez-la.



4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



8. Remplissez l'huile par le trou où se pose la jauge. Remplissez l'huile lentement.

Remarque: Consultez *Caractéristiques techniques à la page 61* pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez la jauge correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

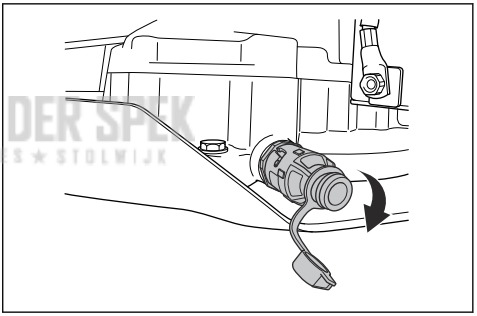
Pour remplacer l'huile moteur

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

AVERTISSEMENT: L'huile moteur devient très chaude lors d'un fonctionnement plus long. Si vous faites tourner le moteur pendant plus d'1 à 2 minutes, ne vidangez pas l'huile moteur directement après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

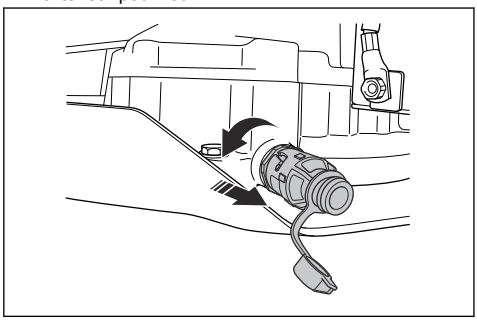
1. Ouvrez le bouchon en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile.



2. Pour faciliter la vidange d'huile sans gaspillage, fixez par exemple un tuyau en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile.
3. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile.
4. Enlevez la jauge.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

5. Tournez le bouchon de vidange d'huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez vers l'extérieur pour l'ouvrir.



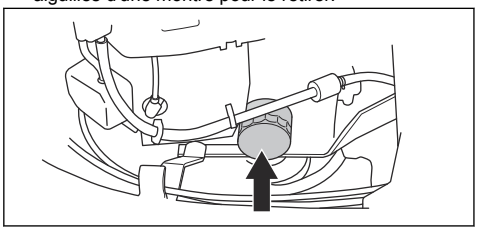
6. Laissez l'huile s'évacuer dans le conteneur.
7. Insérez le bouchon de vidange d'huile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
8. Déposez le tuyau en plastique et replacez le capuchon sur le bouchon de vidange d'huile.
9. Consultez la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 56* pour savoir comment remplir d'huile.
10. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud, puis assurez-vous que le bouchon de remplissage d'huile ne fuit pas.

Remarque: Pour en savoir plus sur l'élimination de l'huile moteur usagée, consultez *Mise au rebut à la page 60*.

KEES VAN DER SPEK

Pour remplacer le filtre à huile

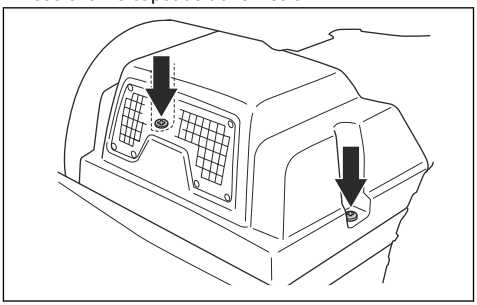
1. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



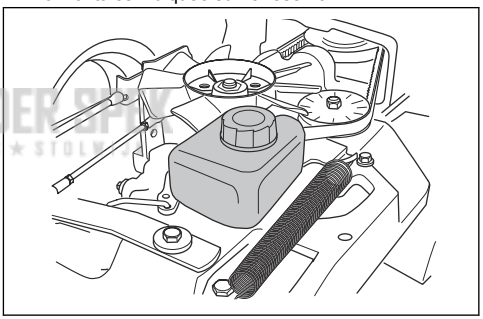
2. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.
3. Pour monter le filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
4. Remplissez d'huile neuve tel qu'indiqué dans la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 56*.
5. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 minutes.
6. Arrêtez le moteur et assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
7. Remplissez d'huile pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

Pour contrôler le niveau d'huile de transmission

1. Retirez les deux vis, une de chaque côté, et soulevez le capot de transmission.



2. Assurez-vous que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile de transmission se situe entre les deux lignes horizontales indiquée sur le réservoir.



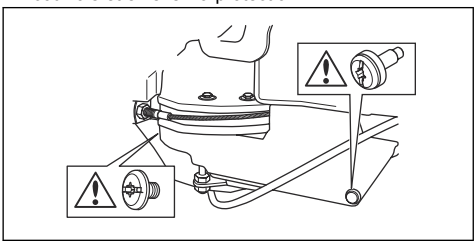
3. Remplissez avec de l'huile moteur si le niveau d'huile est en dessous de la ligne inférieure, mais ne remplissez pas au-delà de la ligne supérieure.

Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 61* pour connaître l'huile recommandée pour la Rider 214T, Rider 214TC et la Rider 216T AWD. La Rider 216T AWD nécessite une huile synthétique.

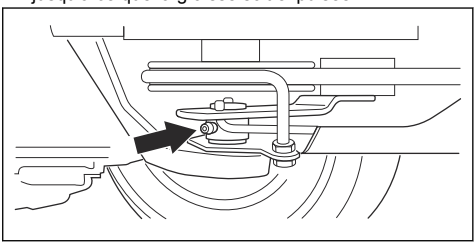
Pour lubrifier le tendeur de courroie

Le tendeur de courroie doit être lubrifié régulièrement avec une graisse au bisulfure de molybdène de bonne qualité.

1. Retirez les 2 vis qui maintiennent la protection de courroie et enlevez la protection.



2. Lubrifiez avec un pistolet à graisse, 1 raccord du côté droit sous la poulie de courroie inférieure, jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



3. Montez la protection de courroie et serrez les 2 vis.

Dépannage

Guide de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à un problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre agent d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause
Le démarreur du moteur ne fait pas démarrer le moteur	Le frein de stationnement n'est pas serré. Consultez la section *Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement à la page 47*.
	Le levier de levage du carter de coupe est en position de tonte. Consultez la section *Circuit de sécurité à la page 40*.
	Le fusible principal est grillé. Consultez la section *Pour remplacer le fusible principal à la page 52*.
	La serrure de contact est défectueuse.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 42*.
	La batterie est trop faible. Consultez la section *Pour charger la batterie à la page 52*.
	Le démarreur du moteur est défectueux.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur du moteur fait démarrer le moteur	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant. Consultez la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 44*.
	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Le câble d'allumage est défectueux.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
Le moteur ne tourne pas correctement	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Le carburateur est mal réglé.
	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 51*.
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.

KEES VAN DER SPEK
MOTORCHINES ★ STOLWIJK

Problème	Cause
Le moteur semble ne pas avoir de puissance	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 51*.
	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
	Le câble d'accélération est mal réglé.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance	La prise d'air froid de la transmission ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.
	Le ventilateur de la transmission est endommagé.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas. Consultez la section *Pour contrôler le niveau d'huile de transmission à la page 57*.
La batterie ne se charge pas	La batterie est défectueuse. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 42*.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 42*.
La machine vibre	Les lames ont du jeu. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 55*.
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 55*.
	Le moteur est détaché.
Le résultat de la tonte est insatisfaisant	Les lames sont émoussées. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 55*.
	L'herbe est haute ou humide. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 47*.
	Le carter de coupe est de travers.
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 49*.
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Consultez la section *Pression des pneus à la page 53*.
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 47*.
	La vitesse du moteur est trop faible. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 47*.
	La courroie d'entraînement glisse.

KEES VAN DER SPEK
THINMACHINES & SIDEMIJX

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Le produit est lourde et peut causer blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez-le sur ou hors d'une véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport du produit.
- Assurez-vous que vous avez connaissance de la réglementation routière avant le transport du produit dans une remorque ou sur les routes.

Pour sécuriser la machine sur une remorque en vue d'être transportée

AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser la machine pendant son transport. Attachez fermement la machine à la remorque.

Équipement : 2 courroies de tension agréées et 4 sabots d'arrêt en forme de coin.

1. Serrez le frein de parking.
2. Attachez les courroies de tension autour du cadre ou du wagon arrière.
3. Tendez les courroies de tension vers l'arrière et l'avant de la remorque pour sécuriser la machine.
4. Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

Pour remorquer la machine

Le produit est équipé d'une transmission hydrostatique. Pour éviter d'endommager la transmission, remorquez le produit uniquement sur courtes distances et à faible vitesse.

Désengagez la transmission lorsque vous remorquez la machine. Consultez la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 45*.

Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.

AVERTISSEMENT: Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.

AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez la machine, consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 49*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant dans le carburateur.

  Remarque: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Une bâche pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport est disponible auprès de votre revendeur.

Mise au rebut

- L'huile moteur usagée, l'antigel, etc. est dangereux et ne doit pas être jeté sur le sol ou dans la nature. Mise au rebut des produits chimiques toujours à un centre de service ou à un emplacement mise au rebut applicables.
- Lorsque le produit est usé ou n'est plus utilisé, renvoyez-le à votre revendeur ou à un emplacement recyclage applicables.
- Soyez prudent avec l'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie, en raison des effets possibles sur l'environnement. Respecter les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne pas jeter la batterie comme un déchet domestique ordinaire.
- Envoyer la batterie à un Husqvarna agent d'entretien ou mettre au rebut à un emplacement de mise au rebut des piles usagées.

KEES VAN DER SPEK MACHINES & TOOLS

Caractéristiques techniques

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Dimensions			
Longueur sans le carter de coupe, mm	1 960	1 960	1 960
Largeur sans le carter de coupe, mm	883	883	883
Longueur avec le carter de coupe, mm	2 243	2 243	2 243
Largeur avec le carter de coupe, mm	994	994	994
Hauteur, mm	1 120	1 120	1 120
Poids sans le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg	208	208	226
Poids avec le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg	-	245	-
Empattement, mm	887	887	887
Largeur de voie, avant, mm	712	712	712
Largeur de voie, arrière, mm	627	627	627
Dimensions des pneus	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Pression des pneus, avant - arrière, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Inclinaison max., degrés °	10	10	10
Moteur			
Marque / Modèle	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Modèle 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Modèle 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Modèle 40
Puissance nominale du moteur, kW [5]	9,9	9,9	9,9
Cylindrée, cm^3	656	656	656
Régime max. du moteur, tr/min	3 100	3 100	3 100
Vitesse max. en marche avant, km/h	9	9	9
Carburant, indice d'octane min. sans plomb	91	91	91
Volume du réservoir, litres	12	12	12
Huile	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOMPWIJK

[5] La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Volume d'huile avec le filtre, litres	1,9	1,9	1,9
Volume d'huile sans le filtre, litres	1,6	1,6	1,6
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V
Transmission			
Marque	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modèle	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Huile, classe SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	Huile SAE 10W/50 synthétique
Système électrique			
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	XC92YC/790267	XC92YC/790267	XC92YC/790267
Écartement des électrodes, mm/po	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Carter de coupe			
Type	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

KEES VAN DER SPEK
THINMACHINES & STOLWIJK

Carter de coupe	Combi 94	Combi 103
Profondeur de coupe, en mm	940	1 030
Hauteur de coupe, 10 positions, mm	25-75	25-75
Poids, kg	37	44
Émissions sonores[6]		
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	97	98
Niveau de puissance sonore garanti, dB(A)	98	99
Niveaux sonores[7]		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	83	84
Niveaux de vibrations[8]		

6 Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

7 Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A).

8 Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

Carter de coupe	Combi 94	Combi 103
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s^2	2,5	2,5
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s^2	0,7	0,7
Lame		
Longueur de lame, mm	358	388
Références	579 65 25-10	504 18 82-10

AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut éjecter des objets à grande vitesse et provoquer des blessures très graves.

N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans le manuel d'utilisation.

Entretien

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

Garantie

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Garantie de la transmission

Rider 216T AWD

La garantie de la transmission est seulement applicable si contrôles sont effectués de la vitesse de rotation des roues avant et arrière comme indiqué dans le calendrier de maintenance. Pour éviter d'endommager le système de transmission, laissez un agent d'entretien agréé réglez-le. Reportez-vous aux valeurs du tableau spécifiées dans le manuel d'atelier.

Déclaration de conformité CE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclarons que les **tondeuses autoportées Rider 214T, Rider 214TC Husqvarna et Rider 216T AWD** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2014 (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL

- du 17 mai 2006 « relative aux machines » **2006/42/CE**
- du 26 février 2014 « relative à la compatibilité électromagnétique » **2014/30/UE**
- du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement » **2000/14/CE**

Pour de plus amples informations sur les émissions sonores et la largeur de tonte, voir le chapitre « Caractéristiques techniques ».

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Sauf mention contraire, les normes listées ci-dessus sont les dernières versions publiées.

MEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

L'organisme notifié : **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a publié des rapports concernant l'évaluation de la conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL 2000/14/CE du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans le milieu environnant ».

Les certificats ont les numéros : 01/901/231, 01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01

Claes Losdal, Directeur du développement/Articles de jardinage (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique)

Inhoud

Inleiding..... 65
Veiligheid..... 69
Montage..... 74
Werking..... 75
Onderhoud..... 78
Problemen oplossen..... 88
Vervoer, opslag en verwerking..... 90
Technische gegevens..... 92
Service..... 94
Garantie..... 94
EG-conformiteitsverklaring..... 95

Inleiding

Afleveringsinspectie en productnummers

Let op: Bij dit product werd een afleveringsinspectie uitgevoerd. Vraag uw dealer om een getekend exemplaar van het afleveringsinspectiedocument.

Contactinformatie servicewerk-plaats:	
Deze gebruikershandleiding hoort bij het product met het product//serienummer:	
	/
Motor:	
Transmissie:	

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Productbeschrijving

De Rider 214T, Rider 214TC en Rider 216T AWD zijn zitmaaiers. Met de pedalen voor vooruit en achteruit rijden kan de bestuurder de snelheid moeiteloos aanpassen. De Rider 216T AWD heeft aandrijving op alle wielen (AWD). Rider 214T, Rider 214TC en Rider 216T AWD worden gebruikt met Combi-maaidekken met BioClip.

Gebruik

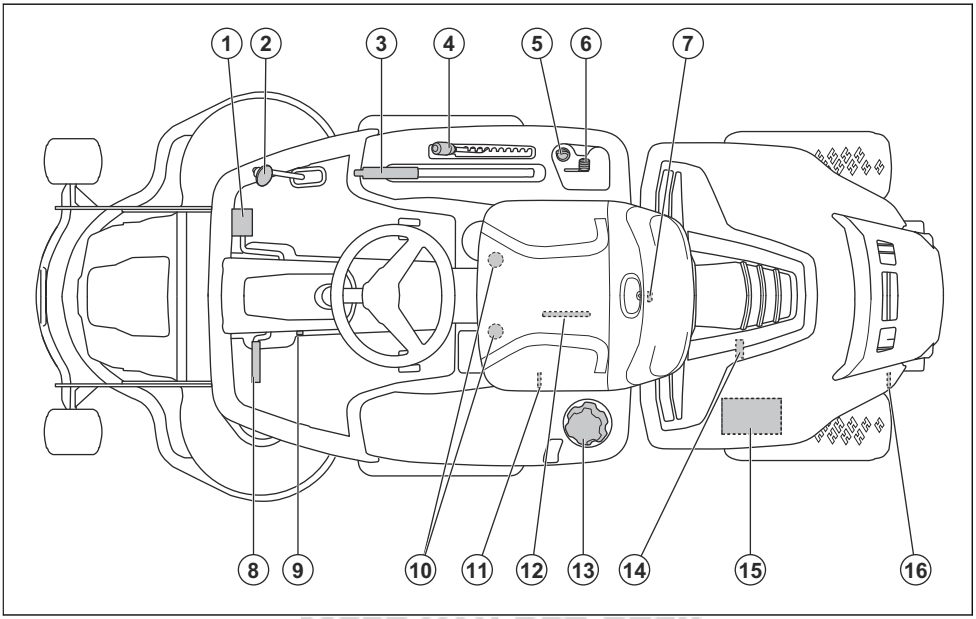
Het product is gemaakt voor het maaien van gras op open en vlakke ondergrond in woonwijken en tuinen.

Bevestig een optionele accessoire om het product voor andere doeleinden te gebruiken. Neem contact op met uw Husqvarna-leverancier voor meer informatie over de beschikbare accessoires.

Verzeker uw product

Zorg ervoor dat uw nieuwe product verzekerd is. Neem bij twijfel of vragen over verzekering contact op met uw verzekeraar. Wij raden u aan een all-risk verzekering af te sluiten die alle risico's afdekt, inclusief schade aan derden, brand, schade, diefstal en aansprakelijkheid.

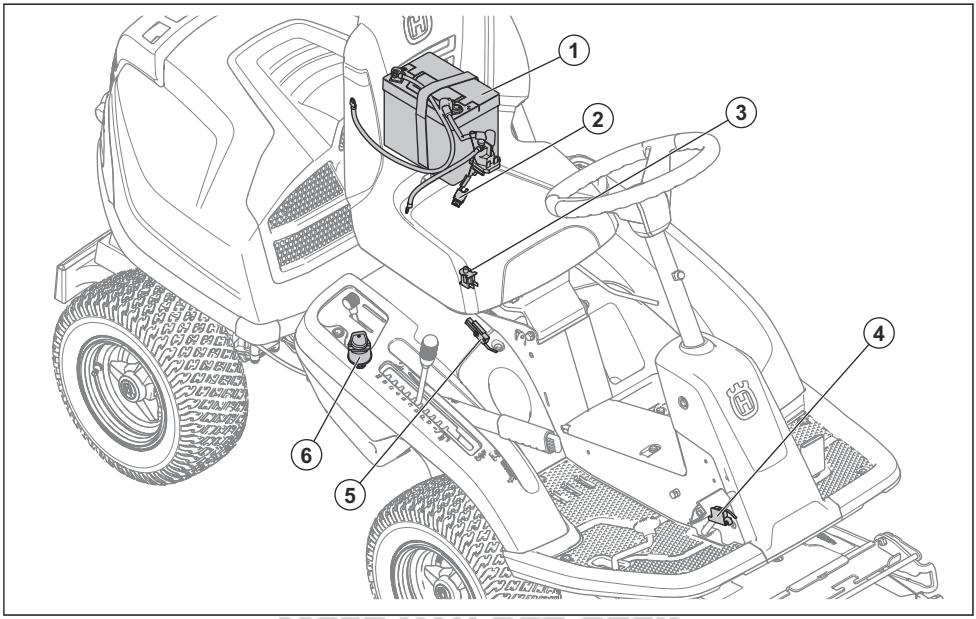
Productoverzicht



1. Pedaal voor vooruitrijden
2. Pedaal voor achteruitrijden
3. Hefhendel voor het maaidek
4. Maaihoogtehendel
5. Ontstekingsvergrendeling
6. Gashendel
7. Kapvergrendeling
8. Parkeerrempedaal
9. Vergrendelknop voor parkeerrem
10. Stoelverstelling
11. Hendel voor het inschakelen en uitschakelen van de aandrijving op de vooras, Rider 216T AWD
12. Typeplaatje
13. Dop benzinetank
14. Olieaftapplug
15. Accu
16. Hendel voor het inschakelen en uitschakelen van de aandrijving, Rider 214T, Rider 214TC. Hendel voor het inschakelen en uitschakelen van de aandrijving op de achteras, Rider 216T AWD

KEES VAN DER BEEK
TUINMACHINES & REGIMIJK

Overzicht elektrische installatie



1. Accu
2. Hoofdzekering
3. Veiligheidsschakelaar stoel
4. Microschakelaar, parkeerrem
5. Veiligheidsschakelaar voor de hefhendel
6. Ontstekingsvergrendeling

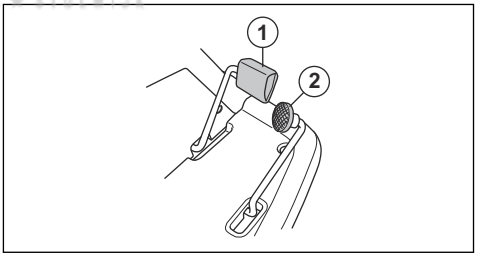
KEES VAN DER BEEK
TUINMACHINES • STOLWIJK

Veiligheidsschakelaar stoel

De veiligheidsschakelaar van de stoel activeert het veiligheidscircuit zodra de bestuurder opstaat van de stoel. De motor en de aandrijving van de messen stoppen als de messen zijn ingeschakeld of de parkeerrem niet is geactiveerd. Zie ook *Veiligheidscircuit op pagina 71*.

Pedalen voor vooruit en achteruit rijden

Met deze twee pedalen is de snelheid traploos regelbaar. Pedaal (1) is voor vooruit rijden en pedaal (2) voor achteruit rijden. Het product remt wanneer de pedalen worden losgelaten.



Maaidek

De maaidekken voor dit product zijn Combi-maaidekken met BioClip. BioClip maait het gras tot meststof. De Combi-maaidekken kunnen ook zonder BioClip worden gebruikt. Zonder BioClip wordt het gras naar achteren uitgeworpen.

Symbolen op het product

WAARSCHUWING: Onzorgvuldig of onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.

Lees de bedieningshandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u het product gebruikt.

Draaiende messen. Houd lichaamsdelen uit de buurt van de kap wanneer de motor draait.

Waarschuwing: draaiende delen. Houd lichaamsdelen uit de buurt.

Kijk uit voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.

Gebruik het product nooit als personen, met name kinderen en/of huisdieren, zich in de directe omgeving bevinden.

Kijk achter u vóór en tijdens achteruit rijden.

Maai nooit gras dwars over een helling. Maai geen gras op een helling van meer dan 10°. Zie *Gras maaien op hellingen op pagina 72*.

Laat nooit passagiers meerijden op het product of bijbehorende uitrusting.

Vooruit rijden.

N Neutraalstand.

Achteruit rijden.

Parkeerrem.

Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.

Geluidsemissie naar de omgeving volgens de EG-richtlijn. De emissie van het product staat vermeld in het hoofdstuk "Technische gegevens" en op het label.

Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming.

STOP Stop de motor.

START Start de motor.

Motortoerental – snel.

Motortoerental – langzaam.

Brandstof.

Max. ethanol 10%.

Maaihoogte.

Onderhoudsstand voor de maaihoogtehendel.

De messen zijn ingeschakeld.

De messen zijn uitgeschakeld.

Onderhoudsstand van het maaidek.

Werkstand van het maaidek.

In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem.

Oliepeil.

Let op: Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor een aantal commerciële markten.

Productaansprakelijkheid

Zoals uiteengezet in de wet voor productaansprakelijkheid zijn wij niet aansprakelijk voor schade die door ons product wordt veroorzaakt, indien:

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES EWIJK

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat die niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een erkend servicepunt of door een erkende autoriteit.

Veiligheid

Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de gebruikershandleiding.

WAARSCHUWING: Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

OPGELET: Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

Let op: Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

Algemene veiligheidsinstructies

KEES VAN DEN BOSCH
TUINMACHINES

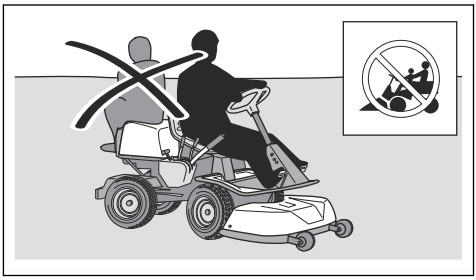
WAARSCHUWING: Dit product kan handen en voeten afsnijden en objecten wegslingeren. Ernstig letsel of de dood kunnen het gevolg zijn als u de veiligheidsvoorschriften negeert.

WAARSCHUWING: Gebruik een product niet langer als de snijuitrusting beschadigd is. Beschadigde snijuitrusting kan objecten wegslingeren en als gevolg daarvan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Vervang beschadigde messen onmiddellijk.

WAARSCHUWING: Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat alvorens dit product te gaan gebruiken.

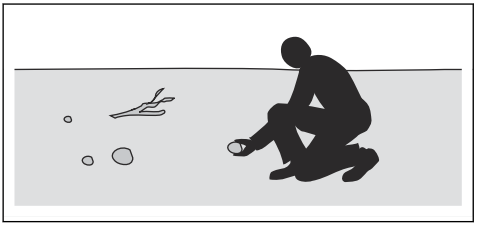
WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van de gebruikershandleiding niet precies weet hoe u het product moet bedien, vraag dan advies aan deskundige voordat u verder gaat.
- Voordat u het product gaat gebruiken, moet u de gebruikershandleiding en de instructies op het product lezen en begrijpen.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Denk erom dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen aan eigendommen.
- Vervoer geen passagiers. Het product mag maar door één persoon worden gebruikt.



- Laat het product niet onbeheerd staan terwijl de motor draait. Alvorens het product onbeheerd te laten dient u altijd de messen te stoppen, de parkeerrem in te schakelen, de motor uit te schakelen en de contactsleutel te verwijderen.
- Gebruik het product alleen bij daglicht of onder goed verlichte omstandigheden. Houd het product op een veilige afstand van gaten en andere onregelmatigheden in de grond. Kijk uit voor andere mogelijke risico's.
- Gebruik het product nooit bij slecht weer, zoals mist, regen, op vochtige of natte plekken, bij krachtige wind, strenge kou, bij onweer, enz.

- Markeer stenen en andere vaste objecten om botsingen te voorkomen.
- Verwijder stenen, speelgoed, draden, enz. uit het werkgebied, omdat deze anders door de messen kunnen worden weggeslingerd.

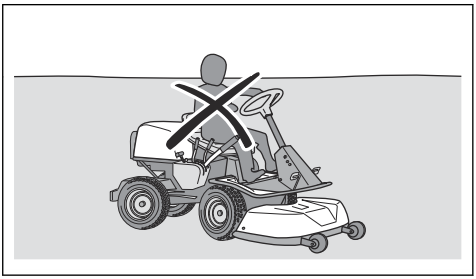


- Laat kinderen of andere personen die niet geschikt zijn om het product te gebruiken, geen werkzaamheden met of aan het product verrichten. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Zorg dat er zich niemand in de buurt van het product bevindt wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of met het product gaat rijden.
- Houd een oogje op het verkeer als u maait nabij een weg of wanneer u een weg oversteekt.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs hebt gebruikt, of als u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Parkeer het product altijd op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld.

Veiligheidsinstructies met betrekking tot kinderen

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Er kunnen zich ernstige ongevallen voordoen als u niet goed oplet terwijl er zich kinderen in de nabijheid van het product bevinden. Kinderen kunnen worden aangetrokken tot het product en het maaien. Het is heel goed mogelijk dat kinderen niet langer zijn waar u ze het laatst zag.
- Houd kinderen uit de buurt van het gebied dat moet worden gemaaid. Zorg ervoor dat de kinderen onder toezicht van een volwassene staan.
- Let goed op en schakel het product uit als er kinderen in het werkgebied komen. Wees vooral voorzichtig bij bochten, bosjes, bomen of andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk achterom en ook naar beneden, voordat u begint met achteruit rijden en tijdens het achteruit rijden, om te verifiëren of er zich geen kleine kinderen in de buurt van het product bevinden.
- Laat geen kinderen op het product meerijden. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of kunnen het veilig gebruik van het product hinderen.
- Laat het product niet door kinderen bedienen.



Veiligheidsinstructies voor bediening

WAARSCHUWING: Raak nooit de motor of uitlaat aan tijdens of direct na gebruik. De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Kans op brandwonden, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden. Houd tijdens het maaien de machine uit de buurt van bosjes en andere objecten.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLVIJK

- Kijk altijd naar beneden en achterom voordat en terwijl u achteruit rijdt. Kijk uit voor grote en kleine obstakels.
- Verlaag de rijsnelheid voordat u een bocht neemt.
- Stop de messen wanneer u door zones rijdt waar u niet maait.

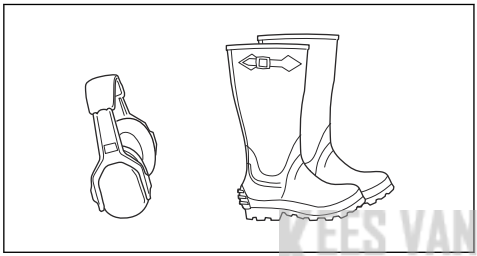
OPGELET: Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Maak de koelluchtinlaat van de motor vrij van gras en vuil voordat u het product gebruikt. Als de koelluchtinlaat geblokkeerd is, bestaat het risico op motorschade.
- Beweeg voorzichtig rond stenen en andere grote objecten en zorg dat de messen de objecten niet raken.
- Zorg dat u met het product geen objecten raakt. Stop en inspecteer het product en het maaidek wanneer de messen tijdens het maaien iets geraakt hebben. Voer waar nodig reparaties uit voordat u verder gaat.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen. Persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.
- Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen. Gebruik het product niet met blote voeten.



- Draag indien nodig handschoenen, bijvoorbeeld bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijuitrusting.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Houd een EHBO/doos en brandblusser binnen handbereik.

Veiligheidsvoorzieningen op het product

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik het product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn. Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen defect zijn, neem dan contact op met uw Husqvarna servicewerkplaats.
- Voer geen veranderingen uit aan de veiligheidsvoorzieningen. U mag het product niet gebruiken als beschermingsplaten, afschermingen, veiligheidsschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen ontbreken of defect zijn.

Het contactslot controleren

- Start de motor en schakel die weer uit bij wijze van controle van het contactslot. Zie *De motor starten op pagina 76* en *De motor uitschakelen op pagina 77*.
- Verifieer of de motor start wanneer u de contactsleutel naar START draait.
- Verifieer of de motor onmiddellijk uitschakelt wanneer u de contactsleutel naar STOP draait.

Veiligheidscircuit

De motor kan alleen worden gestart als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het maaidek staat in de geheven stand en de parkeerrem is geactiveerd.

De motor moet in de volgende situaties uitschakelen:

- Het maaidek wordt omlaag gezet en de bestuurder staat op van de stoel.
- Het maaidek staat in de geheven stand, de parkeerrem is niet geactiveerd en de bestuurder staat op van de stoel.

Voor het controleren van het veiligheidscircuit probeert u de motor te starten terwijl aan één van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw. Voer deze controle dagelijks uit.

De snelheidsbegrenzer controleren

- Laat het pedaal voor vooruit rijden los om de machine te laten remmen.
- Voor meer remkracht drukt u het pedaal voor achteruit rijden in.
- Zorg dat de pedalen voor vooruit rijden en achteruit rijden niet geblokkeerd zijn en over de gehele pedaalslag kunnen worden bediend.
- Controleer of het product afremt wanneer u het pedaal voor vooruit rijden loslaat.

Parkeerrem

WAARSCHUWING: Als de parkeerrem niet werkt, kan het product beginnen te bewegen en daardoor letsel of schade veroorzaken. Inspecteer de parkeerrem regelmatig en stel deze af indien nodig.

Zie *De parkeerrem controleren op pagina 81*.

Geluiddemper

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Gebruik het product niet als de demper ontbreekt of beschadigd is. Bij een defecte uitlaatdemper stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe.

KEES VAN DER SLOT MACHINES

Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

OPGELET: De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

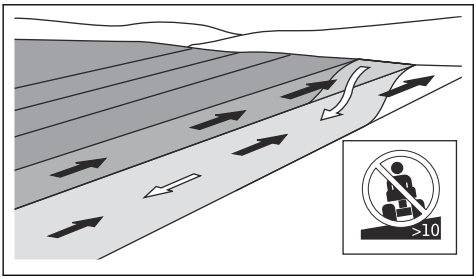
Beschermkappen

Ontbrekende of beschadigde beschermkappen vergroten de kans op letsel bij bewegende delen en hete oppervlakken. Voer een controle van de beschermkappen uit voordat u het product start. Zorg dat de beschermkappen juist zijn aangebracht en niet zijn gescheurd of andere beschadigingen vertonen. Vervang beschadigde beschermkappen.

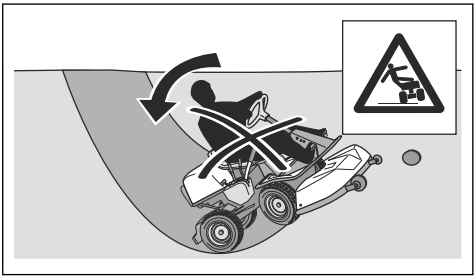
Gras maaien op hellingen

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Maaien op een helling verhoogt het risico dat u de controle over het product verliest en dat het product kantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij maaien op een helling is het van groot belang voorzichtig te werk te gaan. Als u niet achteruit tegen een helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.
- Verwijder stenen, takken en andere obstakels.
- Maai verticaal tegen de helling (omhoog en omlaag), niet horizontaal (van links naar rechts of omgekeerd).
- Rijd niet een helling af met opgeheven maaidek.
- Gebruik het product niet op een helling van meer dan 10°.



- Start of stop niet op een helling.
- Rijd op hellingen gelijkmatig en langzaam.
- Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting.
- Draai niet meer dan noodzakelijk. Draai langzaam en geleidelijk wanneer u een helling afrijdt. Rijd met lage snelheid. Draai voorzichtig aan het stuurwiel.
- Kijk uit voor en rijd niet over voren, kuilen en hobbels. Er bestaat een grotere kans dat het product kantelt op een ondergrond die niet vlak is. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Maai niet in de buurt van randen, greppels of hellingen. Het product kan plotseling kantelen als een van de wielen over de randen van een steile helling of greppel komt, of als een berm inzakt. Als het product in het water terechtkomt, bestaat het risico van verdrinking.



- Niet gebruiken voor het maaien van nat gras. Nat gras is glad en de banden kunnen hun grip verliezen waardoor het product slipt.
- Zet uw voet niet op de grond om te proberen het product te stabiliseren.
- Ga zeer voorzichtig te werk als er een accessoire of ander object aan het product is bevestigd waardoor het minder stabiel is.
- Breng wielverzwaarders of contragewichten aan om het product te stabiliseren. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer. Gebruik voor Rider 216T AWD contragewichten, omdat voor AWD-producten geen wielverzwaarders kunnen worden gebruikt.

Brandstofveiligheid

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is zeer brandbaar en kan leiden tot letsel en schade aan eigendommen.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Vul de brandstoftank nooit binnen.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig met benzine om letsel of brand te voorkomen.
- Verwijder de brandstoftankdop niet en vul de tank niet bij wanneer de motor draait.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Rook niet tijdens het bijvullen van brandstof.
- Vul geen brandstof bij in de nabijheid van vonken of open vuur.

KLEIN VAN DER SPEK TUINMACHINES

- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag u de motor niet starten zolang de lekken niet gerepareerd zijn.
- Vul de tank niet verder dan het aanbevolen brandstofniveau. De warmte van de motor en de zon doet de brandstof uitzetten waardoor de brandstof kan overstromen als de tank te ver wordt gevuld.
- Vul niet teveel bij. Als u benzine op het product morst, dep dan de benzine op en wacht totdat het restant is verdampt voordat u de motor start. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.
- Bewaar brandstof in daarvoor bestemde verpakkingen.
- Bewaar het product en de brandstof op zodanige wijze dat er geen risico bestaat dat brandstoflekken of dampen schade kunnen veroorzaken.
- Tap brandstof af in een daarvoor goedgekeurde verpakking, en doe dat buiten en niet in de nabijheid van open vuur.

Veiligheid bij accu's

WAARSCHUWING: Een beschadigde accu kan exploderen en letsel veroorzaken. Als de accu vervormd of beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Husqvarna servicewerkplaats.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

KEES VAN DEN BERK TUINMACHINES

- Draag een veiligheidsbril wanneer u zich in de buurt van accu's begeeft.
- Draag geen horloges, sieraden of andere metalen voorwerpen in de buurt van de accu.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op in een goed geventileerde ruimte.
- Houd ontvlambare materialen op een minimumafstand van 1 m wanneer u de batterij oplaadt.
- Voer vervangen accu´s af. Zie *Afvoeren op pagina 90*.
- Er kunnen explosieve gassen uit de accu vrijkomen. Rook niet in de buurt van de accu. Houd de accu uit de buurt van open vuur en vonken.

Veiligheidsinstructies voor onderhoud

WAARSCHUWING: Als het product niet correct geparkeerd staat en de motor en het contact niet worden uitgeschakeld, kan letsel of schade aan eigendommen of het aangrenzend gebied ontstaan. Voer geen onderhoud aan de motor of het maaidek uit tenzij aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De motor is uitgeschakeld.
- Het product is op een vlakke ondergrond geparkeerd.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De contactsleutel is verwijderd.
- Het maaidek is ontkoppeld.
- De bougiekabels zijn van de bougies losgenomen.

WAARSCHUWING: Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Laat het product nooit binnenshuis of in gesloten ruimten draaien.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Voor optimale prestaties en veiligheid adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 78*.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan als de motor draait. Voer een functietest van het ontstekingssysteem niet met uw vingers uit.
- Start de motor niet als de beschermkappen zijn verwijderd. Er bestaat dan groot risico op letsel door bewegende of hete delen.
- Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden in de motorruimte uitvoert.
- De messen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Voorzie de messen van bescherming of draag beschermende handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

OPGELET: Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Laat de motor niet draaien als de bougie of ontstekingskabel is verwijderd.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de apparatuur in goede staat is.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Als u de motor te snel laat draaien, kunnen onderdelen van de machine beschadigd raken. Zie *Technische gegevens op pagina 92* voor het hoogst toegestane motortoerental.
- Het product is alleen goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de uitrusting die wordt geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant.

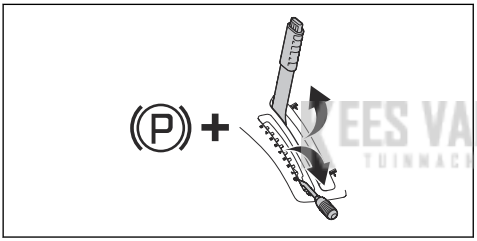
Inleiding

WAARSCHUWING: De spanveer van de aandrijfriem kan breken, wat tot letsel kan leiden. Draag een veiligheidsbril wanneer u het maaidek bevestigt of verwijdert.

Lees de montage-instructies in de gebruikershandleiding aandachtig door. Een label aan de binnenzijde van de voorste afdekking van het product toont ook hoe het maaidek moet worden bevestigd en verwijderd.

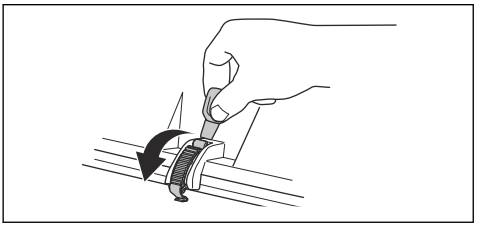
Verwijderen en aanbrengen van het maaidek

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Zet de maaihoogtehendel in de onderhoudsstand.
4. Trek de hefhendel voor het maaidek naar achteren in de vergrendelde stand om het maaidek omhoog te zetten.

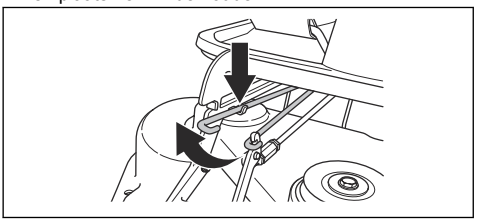


WEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

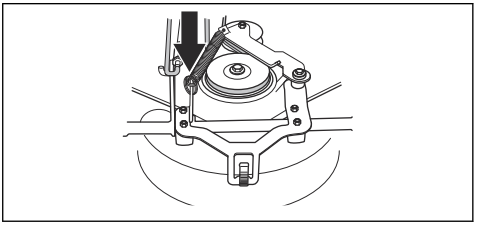
5. Maak de klem op de voorste afdekking los met het hulpstuk aan de contactsleutel en haal de afdekking eraf.



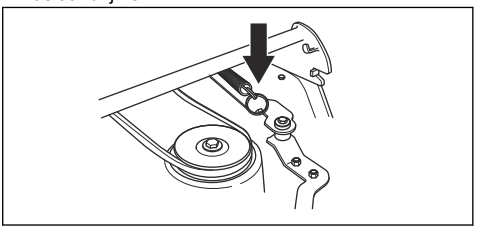
6. Til de beugel voor de maaihoogteafstelling omhoog en plaats hem in de houder.



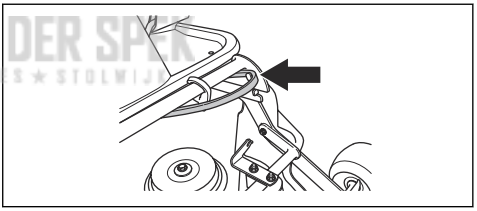
7. Trek aan de veerhendel om de veer van de aandrijfriemspanning los te halen.



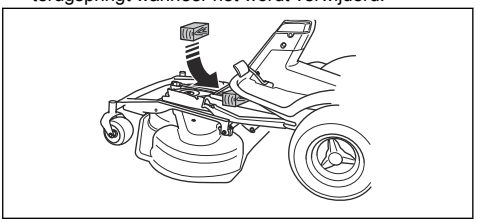
8. Breng de veer aan in de houder op de spanarm voor de aandrijfriem.



9. Verwijder de aandrijfriem en plaats hem in de riemhouder.

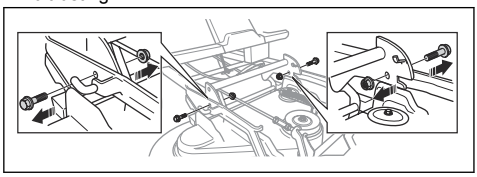


10. Plaats een houten blok tussen de apparatuur en het chassis. Zo zorgt u ervoor dat het maaidek niet terugspringt wanneer het wordt verwijderd.

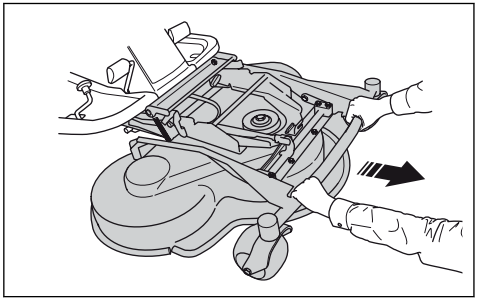


WAARSCHUWING: Wees voorzichtig. Kans op letsel als uw hand tussen het frame van de uitrusting en het chassis bekneld raakt.

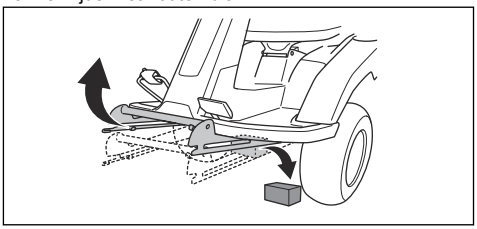
11. Verwijder de 2 schroeven van het frame van de uitrusting.



12. Pak de voorkant van het maaidek met twee handen vast en trek het maaidek naar voren.



13. Verwijder het houten blok.



14. Bevestig het maaidek in omgekeerde volgorde.

Werking

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

KEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Brandstof bijvullen

WAARSCHUWING: Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul buitenshuis brandstof bij (zie *Brandstofveiligheid op pagina 72*).

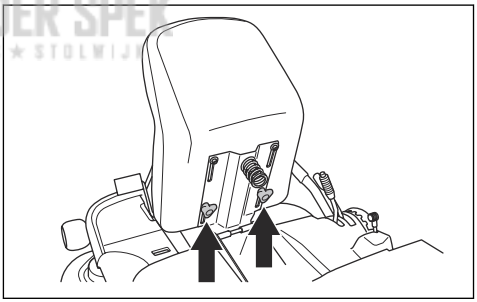
OPGELET: Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade.

De motor gebruikt benzine met een minimum octaangetal van RON 91 (87 AKI), niet vermengd met olie. Wij adviseren biologisch afbreekbare alkylaatbenzine te gebruiken. Gebruik geen benzine die meer dan 10% ethanol bevat.

- Controleer het brandstofniveau voorafgaand aan elk gebruik en vul bij indien nodig.
- Vul de brandstoftank nooit volledig. Zorg ervoor dat er minimaal 2,5 cm ruimte overblijft.

De stoel afstellen

De stoel kan voorover gekanteld worden. De stoel kan ook in de lengterichting worden verschoven. Draai de handgrepen onder de stoel los om de stoel naar voren of achteren te schuiven.

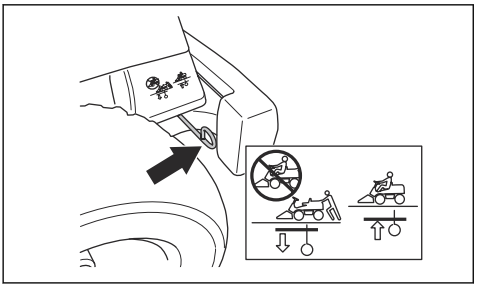


In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem

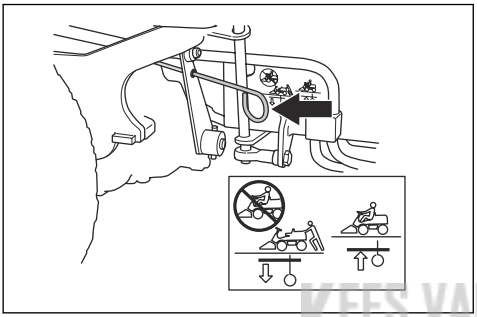
Om het product te verplaatsen met uitgeschakelde motor dient u het aandrijfsysteem uit te schakelen. Trek de hendel van het aandrijfsysteem helemaal uit om de aandrijving naar de as uit te schakelen. Duw de hendel van het aandrijfsysteem helemaal in om de aandrijving naar de as in te schakelen. Gebruik geen tussenliggende standen.

De hendel van het aandrijfsysteem voor model Rider 214T, Rider 214TC bevindt zich achter het linkerachterwiel. Model Rider 216T AWD heeft een hendel voor de aandrijving van de vooras en een andere hendel voor de aandrijving van de achteras. De hendel

voor de aandrijving van de achteras vindt u achter het linkerachterwiel.

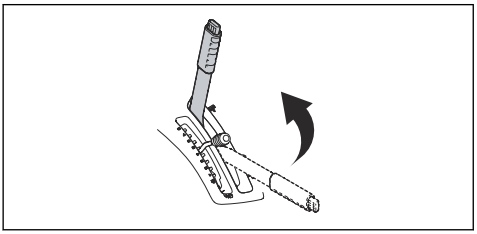


De hendel voor de aandrijving van de vooras van de Rider 216T AWD vindt u achter het linkervoorwiel.

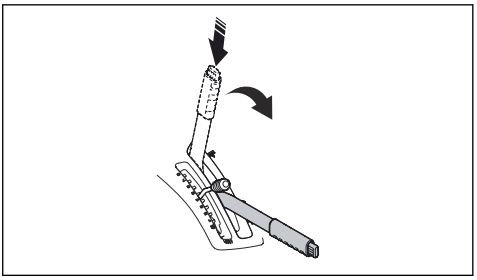


Maaidek omhoog zetten en omlaag zetten

Om het maaidek omhoog te zetten naar de transportstand, trekt u de hefhendel naar achteren. Als de motor draait, stoppen de messen automatisch met draaien.

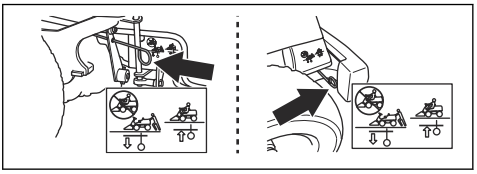


Om het maaidek omlaag te zetten naar de maaistand, drukt u op de vergrendelknop en beweegt u de hefhendel naar voren. Als de motor draait, beginnen de messen automatisch te draaien.

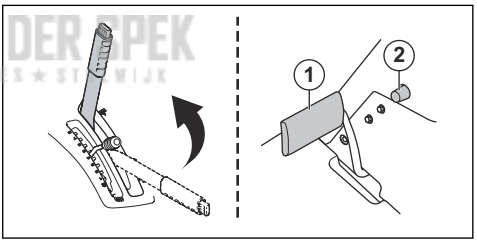


De motor starten

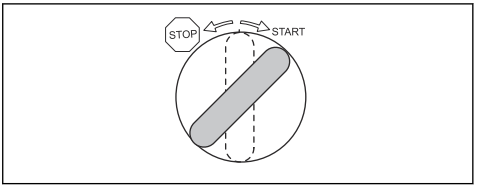
1. Zorg dat het aandrijfsysteem ingeschakeld is, zie *In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem op pagina 75*.



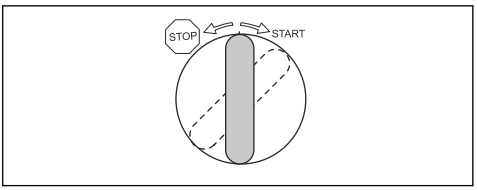
2. Zet het maaidek omhoog en schakel de parkeerrem in.



3. Draai de contactsleutel naar de startstand.



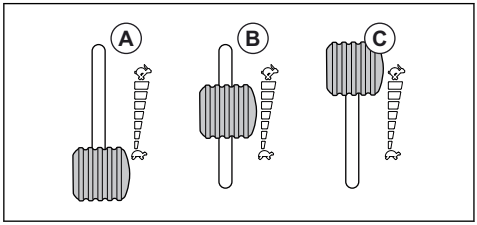
4. Laat, zodra de motor aanslaat, de contactsleutel meteen los naar de neutraalstand.



KEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STEWIJK

Let op: Bedien de startmotor niet langer dan 5 seconden per keer. Als de motor niet start, wacht dan 15 seconden voordat u het opnieuw probeert.

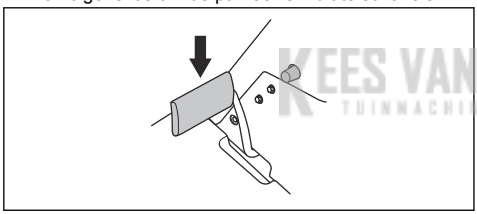
5. Laat de motor 3-5 minuten draaien met halfgas (B) voordat u de motor bij zware belasting gebruikt.
6. Duw de gashendel in de stand vol gas (C).



Let op: Het inschakelen van de maaimessen terwijl de motor met volle snelheid draait, veroorzaakt spanning op de aandrijfriemen. Gebruik pas vol gas wanneer het maaidek omlaag is gezet in de maaistand.

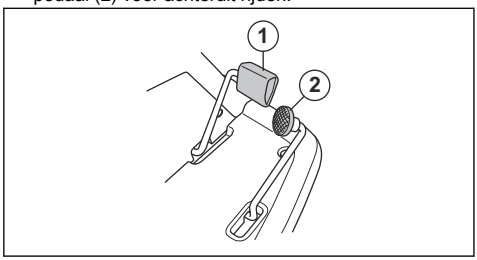
Het product gebruiken

1. Start de motor.
2. Trap het parkeerrempedaal in en laat deze vervolgens los om de parkeerrem uit te schakelen.

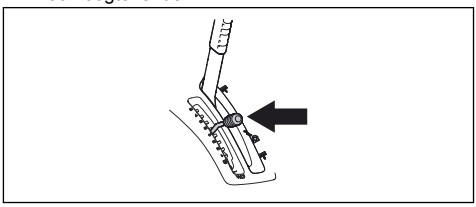


KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

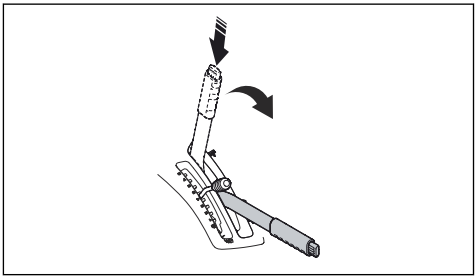
3. Druk één van de rijpedalen voorzichtig in. De snelheid neemt toe naarmate u het pedaal dieper indrukt. Gebruik pedaal (1) voor vooruit rijden en pedaal (2) voor achteruit rijden.



4. Laat het pedaal los om te remmen.
5. Selecteer de maaihoogte (1-10) met behulp van de maaihoogtehendel.

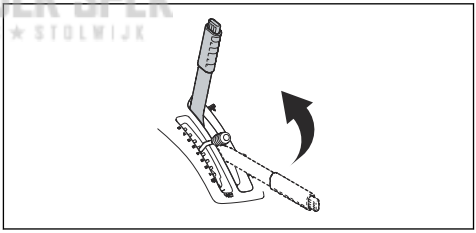


6. Druk op de vergrendelknop op de hefhendel voor het maaidek en zet het maaidek omlaag naar de maaistand.

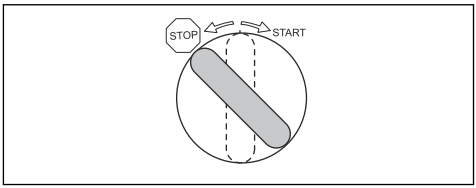


De motor uitschakelen

1. Trek de hefhendel voor het maaidek naar achteren in de vergrendelde stand om het maaidek omhoog te zetten. De messen stoppen met draaien.



2. Draai de contactsleutel naar stand STOP.

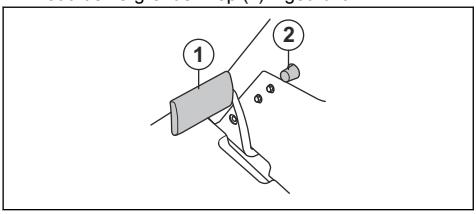


3. Schakel de parkeerrem in zodra het product stopt.

De parkeerrem inschakelen en uitschakelen

1. Trap het parkeerrempedaal in (1).

2. Houd de vergrendelknop (2) ingedrukt.



3. Houd de knop ingedrukt en zet het parkeerrempedaal vrij.
4. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u het parkeerrempedaal nogmaals in.

Een goed maairesultaat verkrijgen

- Maai geen nat gras. Nat gras kan een slecht maairesultaat opleveren.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag die geleidelijk.
- Maai met een zo hoog mogelijke rotatiesnelheid van de messen (hoogst toegestane motortoerental, zie *Technische gegevens op pagina 92*). Rijd met lage snelheid met het product. Als het gras niet te hoog en dik is, verkrijgt u ook bij hogere rijsnelheid een goed resultaat.
- Voor het beste maairesultaat maait u het gras regelmatig en gebruikt u de BioClip-functie.

Onderhoud

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Onderhoudsschema

* = Algemeen onderhoud uit te voeren door de gebruiker. De instructies zijn niet opgenomen in deze gebruikershandleiding.

X = De instructies zijn opgenomen in deze gebruikershandleiding.

O = De instructies zijn niet opgenomen in deze gebruikershandleiding. Laat onderhoud aan de machine uitvoeren door een erkende servicewerkplaats.

Let op: Als er meer dan één tijdsinterval in de tabel staat vermeld, dan geldt de kortste interval uitsluitend voor de eerste onderhoudsbeurt.

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES

Onderhoud	Dagelijks onderhoud voorafgaand aan het gebruik	Onderhoudsinterval in uren			
		25	50	100	200
Controleer of moeren en schroeven goed vastgedraaid zijn	*				
Controleer op brandstof- of olielekkage	*				
Reinigen zoals beschreven in *Product reinigen op pagina 79*	X				
Reinig de binnenzijde van het maaidek, rondom de messen	X				
Rond de geluiddemper reinigen	X				
Zorg dat de koelluchtinlaat van de motor niet geblokkeerd is	X				
Controleer of de veiligheidsvoorzieningen in orde zijn	X				
Inspecteer en test de remmen	*				
Controleer het motoroliepeil	X				
Controleer het transmissieoliepeil	X				
Controleer de stuurkabels	X				
Inspecteer de messen van het maaidek		X			
Reinig het maaidek, onder de riemafdekkingen en onder het maaidek			X		
Zorg voor een juiste bandenspanning		X	X		
Controleer de parkeerrem			X		

Onderhoud	Dagelijks onderhoud voorafgaand aan het gebruik	Onderhoudsinterval in uren			
		25	50	100	200
Motorolie verversen			X	X	
Het oliefilter vervangen			X	X	
Reinig het luchtfilter		X			
Vervang het luchtfilter				X	
Brandstoffilter vervangen				X	
Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd		X	X		
Smeer de riemspanner.		X	X		
Inspecteer de stuurkabels en stel ze zo nodig af		O	O		
Inspecteer de uitlaatdemper en het hitteschild			O		
Inspecteer het maaidek op beschadigingen			O		
Vervang de bougie				O	
Stel de parkeerrem af.			O		
Controleer de gaskabel en stel die zo nodig af			O		
Reinig de koelribben van de motor en de transmissie			O		
Reinig de motor en de transmissie			O		
Controleer de snelheid van voor- en achterwielen en stel die zo nodig af, uitsluitend model Rider 216T AWD		O		O	
Controleer de riemen		O	O		
Controleer de accu	*		O		
Controleer de brandstofslang. Vervang indien nodig				O	
Ververs de olie in de transmissie			O		O
Vervang het oliefilter van de transmissie, uitsluitend model Rider 216T AWD			O		O
Vervang het opschroefbare filter van de servo, uitsluitend model Rider 216T AWD			O		O

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

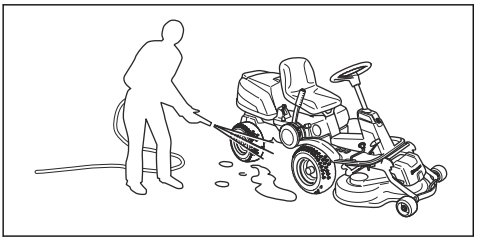
Product reinigen

OPGELET: Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Water kan in lagers en elektrische aansluitingen dringen en corrosie veroorzaken die tot schade aan het product kan leiden.

Reinig het product direct na gebruik.

- Reinig geen hete oppervlakken zoals de motor, de uitlaatdemper en het uitlaatsysteem. Wacht tot de oppervlakken zijn afgekoeld en verwijder daarna gras of vuil.
- Gebruik eerst een borstel om te reinigen, voordat u water gebruikt. Verwijder maaisel en vuil van en rondom de transmissie, de luchtinlaat van de transmissie en de motor.
- Gebruik stromend water uit een slang om het product te reinigen. Gebruik geen hogedrukspuit.
- Richt de waterstraal niet op elektronische componenten of lagers. Reinigingsmiddelen kunnen schade veroorzaken.
- Om het maaidek te reinigen adviseren wij het maaidek in de onderhoudsstand te zetten en met een waterstraal schoon te spuiten.

- Start het maaidek na het reinigen en laat de motor kort draaien om waterresten te verwijderen.



De motor en de uitlaatdemper reinigen

Houd de motor en de uitlaatdemper vrij van grasresten en vuil. Grasresten vol olie of brandstof die in contact komen met de motor, zorgt voor meer kans op brand en kan ook tot oververhitting van de motor leiden. Laat de motor afkoelen voordat u die schoonmaakt. Reinigen met water en een borstel.

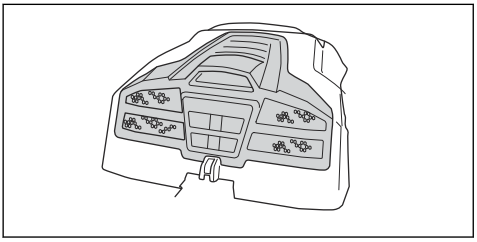
Grasresten rond de uitlaatdemper drogen snel en vormen een brandgevaar. Gebruik een borstel of verwijder de grasresten met water wanneer de uitlaatdemper koud is.

Koelluchtinlaat van motor reinigen

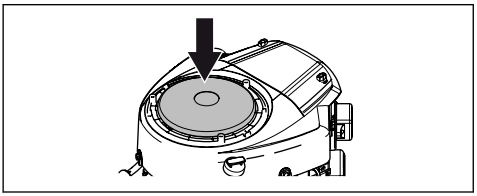
WAARSCHUWING: Stop de motor. De koelluchtinlaat draait en kan letsel aan uw vingers veroorzaken.

KEES VAN DER SPEK
CHINMACHINES & STOLWIJK

- Zorg ervoor dat de inlaatgrille op de motorkap niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een borstel.



- Open de motorkap. Zorg dat de koelluchtinlaat van de motor niet geblokkeerd wordt. Verwijder gras en vuil met een borstel.

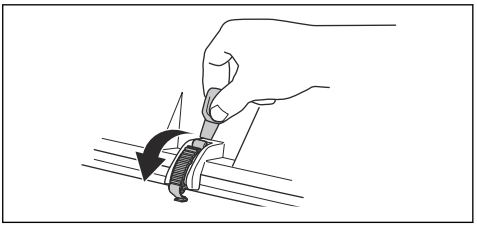


- Controleer het luchtkanaal aan de binnenzijde van de motorafdekking. Zorg dat het luchtkanaal schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

De kappen verwijderen

Verwijderen van motorkap

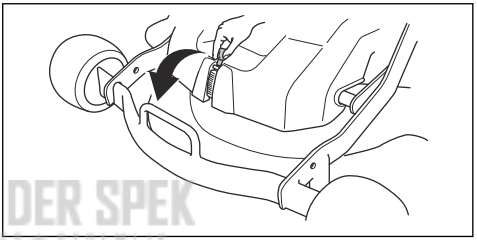
1. Klap de stoel naar voren.
2. Maak de klem op de motorkap los met het hulpstuk aan de contactsleutel.



3. Klap de motorkap naar achteren.

Verwijderen van voorste kap

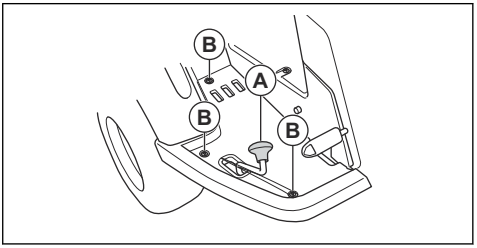
1. Maak de klem op de voorste kap los met het hulpstuk aan de contactsleutel.



2. Verwijder de voorste kap.

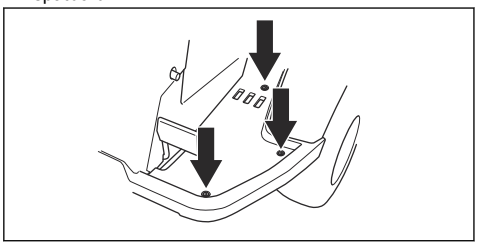
Rechter spatbord verwijderen

1. Draai de knop op het pedaal voor achteruit rijden (A) los en verwijder hem.
2. Verwijder de 3 schroeven (B) en verwijder het rechter spatbord.



Linker spatbord verwijderen

- Verwijder de 3 schroeven en verwijder het linker spatbord.

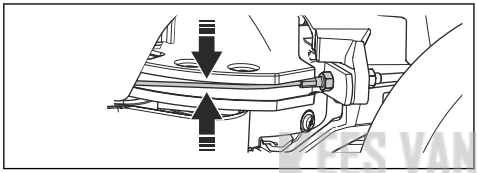


De stuurkabels inspecteren

Na verloop van tijd kan de spanning van de stuurkabels afnemen. Hierdoor verandert de afstelling van de besturing.

U moet de besturing als volgt inspecteren en afstellen:

1. De kabels hebben de juiste spanning wanneer u ze met de hand 5 mm omhoog of omlaag in de groef op de stuurbeugel kunt bewegen.



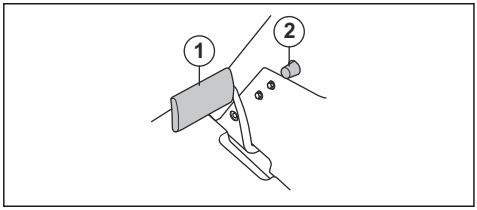
2. Als de kabels te slap zijn gespannen, moet u ze door een erkende servicewerkplaats laten afstellen.

De parkeerrem controleren

1. Parkeer het product op een harde ondergrond die afloopt.

Let op: Parkeer het product niet op een grashelling wanneer u de parkeerrem controleert.

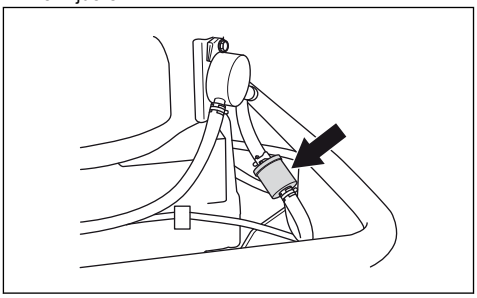
2. Trap het parkeerrempedaal in (1).
3. Zet de parkeerrem vrij terwijl u de vergrendelknop (2) ingedrukt houdt.



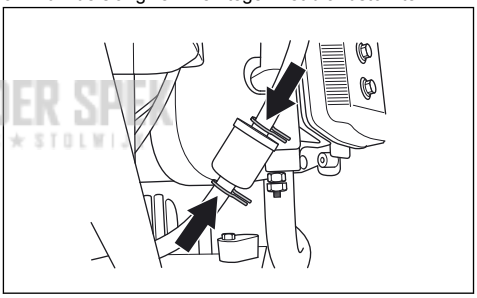
4. Als het product begint te bewegen, moet u de parkeerrem door een erkende servicewerkplaats laten afstellen.
5. Bedien het parkeerrempedaal opnieuw om de parkeerrem uit te schakelen.

Het brandstoffilter vervangen

1. Open de motorkap om bij het brandstoffilter te kunnen.
2. Gebruik een platte tang om de slangklemmen van het brandstoffilter te verwijderen.
3. Trek aan de slangeinden om het brandstoffilter te verwijderen.



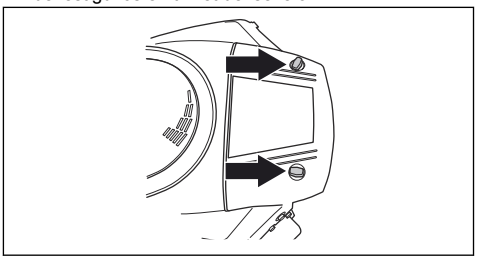
4. Duw het nieuwe brandstoffilter in de uiteinden van de slangen. Gebruik vloeibaar reinigingsmiddel op de uiteinden van het brandstoffilter om de aansluiting te vergemakkelijken.
5. Duw de slangklemmen tegen het brandstoffilter.



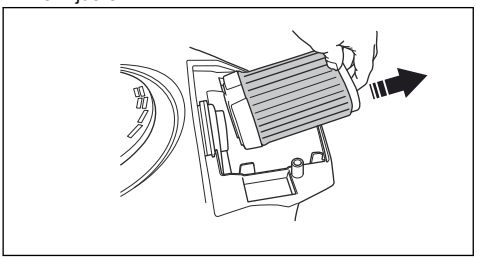
KEES VAN DER SPEK
TRACTORES ★ STOLWIJK

Het luchtfilter reinigen en vervangen

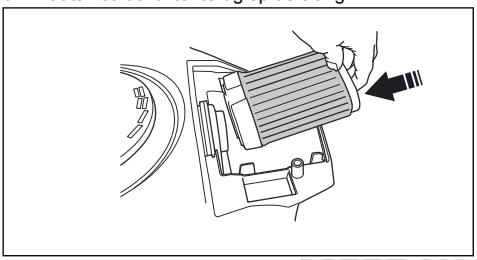
1. Open de motorkap.
2. Draai de knoppen waarmee het filterdeksel is bevestigd los en til het deksel eraf.



3. Til het uiteinde van het luchtfilter op om het te verwijderen.



4. Tik het papieren filter tegen een hard oppervlak om het te reinigen. Gebruik geen perslucht.
5. Als het papieren filter niet schoon wordt, dient het te worden vervangen.
6. Plaats het luchtfilter terug op de slang.

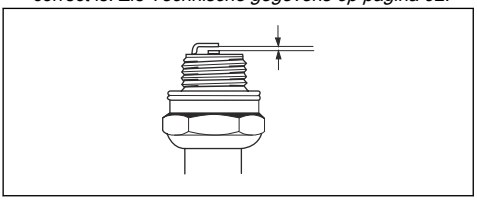


7. Duw het luchtfilter op de juiste plaats.
8. Bevestig het luchtfilterdeksel en draai de knoppen vast.

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STORE

Bougie controleren en verwijderen

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de ontstekingskabelschoen en reinig het gebied rond de bougie.
3. Verwijder de bougie met een ⅝″ (16 mm) bougiesleutel.
4. Controleer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden zijn verbrand of als de isolatie is gebarsten of beschadigd. Als de bougie niet beschadigd is, reinig deze dan met een staalborstel.
5. Meet de elektrode-opening en zorg ervoor dat deze correct is. Zie *Technische gegevens op pagina 92*.



6. Buig de zij-elektrode om de elektrode-opening aan te passen.
7. Plaats de bougie terug en draai deze met de hand totdat deze tegen de zitting aan zit.
8. Draai de bougie vast met de bougiesleutel totdat de ring wordt samengedrukt.
9. Draai een gebruikte bougie nogmaals ⅛ slag vast, een nieuwe bougie nog ¼ slag extra.

OPGELET: Onjuist vastgedraaide bougies kunnen leiden tot motorschade.

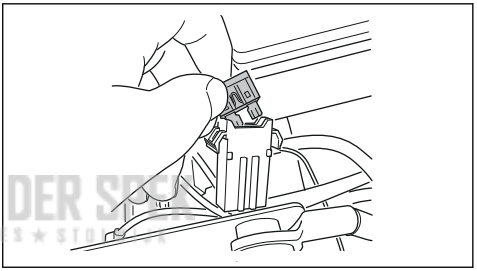
10. Vervang de ontstekingskabelschoen.

OPGELET: Probeer de motor niet te starten als de bougie of de ontstekingskabel is verwijderd.

Hoofdzekering vervangen

Een doorgebrande zekering wordt aangegeven door een doorgebrande verbinding.

1. Open de motorkap. De hoofdzekering bevindt zich in een houder aan de voorzijde van de accu.
2. Trek de zekering uit de houder.



3. Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering van hetzelfde type, platte pen 15 A.
4. Plaats de afdekkingen terug.

Als een hoofdzekering binnen korte tijd nadat u deze hebt vervangen nogmaals doorbrandt, is er sprake van kortsluiting. Repareer de kortsluiting voordat u het product opnieuw gebruikt. Zoek hulp van een erkende servicewerkplaats.

De accu opladen

- Laad de accu op wanneer deze te zwak is om de motor te starten.
- Gebruik een standaard acculader.

OPGELET: Gebruik geen boostlader of startbooster. Dit zal leiden tot schade aan het elektrisch systeem van het product.

- Koppel altijd de lader los alvorens de motor te starten.

Noodstart van motor uitvoeren

Als de accu te zwak is om de motor te starten, kunt u gebruik maken van startkabels om een noodstart uit te

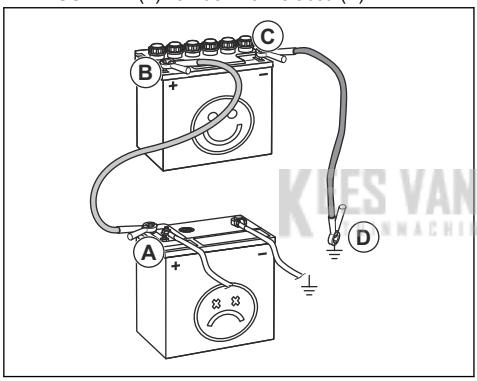
voeren. Dit product is voorzien van een 12-volt-systeem met negatieve aarding. Het product dat voor de noodstart wordt gebruikt, moet ook een 12-volt-systeem met negatieve aarding hebben.

Startkabels aansluiten

WAARSCHUWING: Explosiegevaar door explosief gas dat afkomstig is van de accu. Sluit geen negatieve aansluitklem van de volledig opgeladen accu aan op of in de buurt van de negatieve aansluitklem van de zwakke accu.

OPGELET: Gebruik de accu van uw product niet om andere voertuigen te starten.

1. Verwijder de motorkap.
2. Verwijder de kap van het accuvak.
3. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de zwakke accu (A).



4. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de volledig opgeladen accu (B).

WAARSCHUWING: Zorg dat de uiteinden van de rode draden geen kortsluiting maken tegen het chassis.

5. Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de MINKLEM (-) van de volledig opgeladen accu (C).
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een CHASSISMASSA (D), uit de buurt van de brandstoftank en de accu.
7. Plaats de afdekkingen terug.

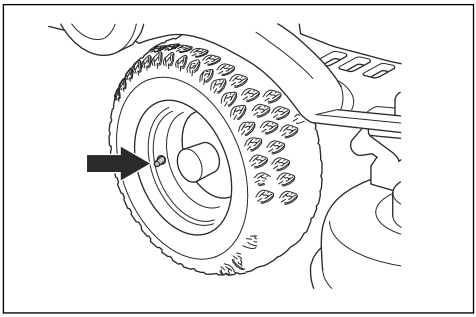
Startkabels verwijderen

Let op: Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aanbrengen.

1. Verwijder de ZWARTE kabel van het chassis.
2. Verwijder de ZWARTE kabel van de volledig opgeladen accu.
3. Verwijder de RODE kabel van de 2 accu's.

Bandendruk

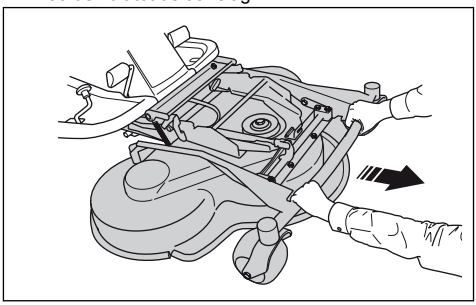
De bandenspanning van alle vier banden moet 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) zijn.



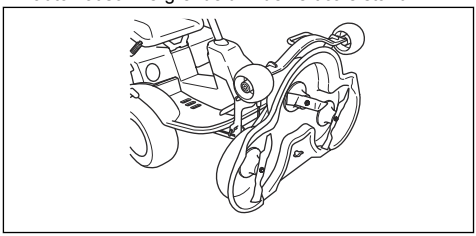
Het maaidek in de onderhoudsstand zetten

WAARSCHUWING: De spanveer van de aandrijfriem kan breken, wat tot letsel kan leiden. Draag een veiligheidsbril.

1. Zie stap 1–9 in *Verwijderen en aanbrengen van het maaidek op pagina 74*.
2. Pak de voorkant van het maaidek vast en trek het maaidek uit tot de aanslag.



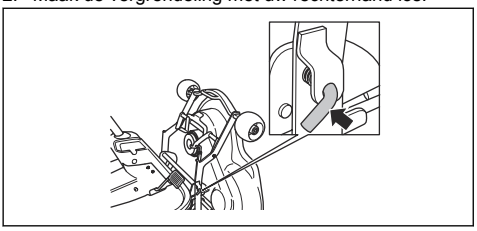
3. Til het maaidek op tot het verticaal staat en een klikgeluid hoorbaar is. Het maaidek wordt automatisch vergrendeld in de verticale stand.



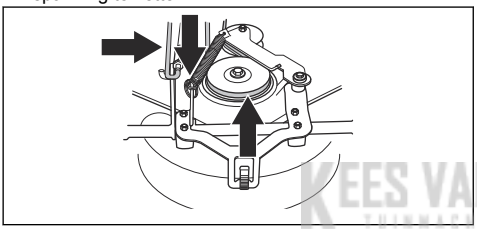
KIES VAN DER BEEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Het maaidek in de maaistand zetten

1. Houd de voorkant van het maaidek vast met uw linkerhand.
2. Maak de vergrendeling met uw rechterhand los.



3. Klap het maaidek omlaag en druk het naar binnen tot de aanslag.
4. Til de beugel voor maaihoogteafstelling uit diens houder en plaats hem in de uitsparing.
5. Plaats de aandrijfriem terug.
6. Plaats de spanveer terug om de aandrijfriem onder spanning te zetten.

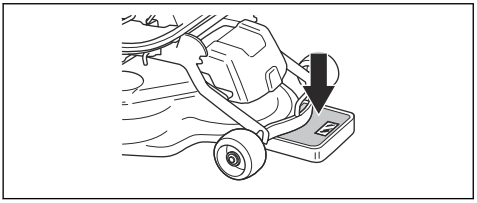


7. Bevestig de voorste afdekking.
8. Zet de maaihoogtehendel in een van de standen 1-10.

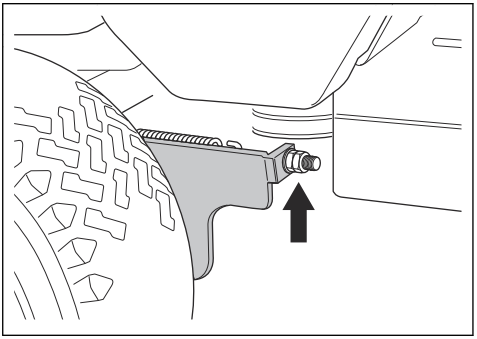
Bodemdruk van maaidek controleren en aanpassen

Een juiste bodemdruk zorgt ervoor dat het maaidek boven de bodem beweegt, maar er niet hard tegenaan drukt.

1. Verifieer of de banden een spanning hebben van 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
4. Plaats een personenweegschaal onder de voorkant van het maaidek.

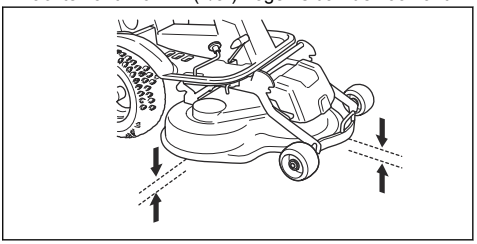


5. Plaats een blok tussen het frame en de weegschaal om er zeker van te zijn dat de steunwielen geen gewicht dragen.
6. Om de bodemdruk af te stellen draait u aan de stelschroeven achter beide voorwielen.
7. Draai de bouten rechts- of linksom totdat de bodemdruk tussen 12 en 15 kg ligt (26.5-33 lb).



Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd

1. Verifieer of de banden een spanning hebben van 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
4. Meet de afstand tussen de bodem en de voorste en achterste rand van het maaidek. Zorg dat de achterkant 4-6 mm (1/5") hoger is dan de voorkant.

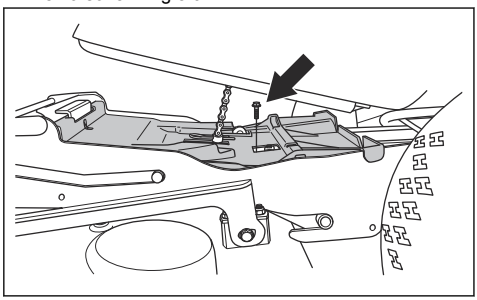


De uitlijning van het maaidek afstellen

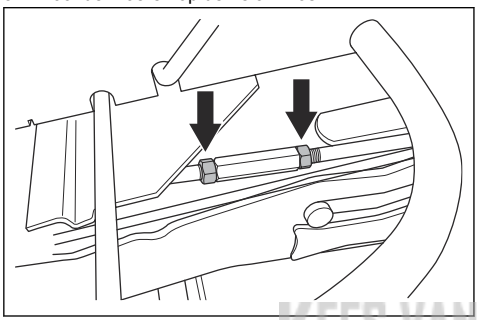
1. Verwijder de voorste afdekking en het rechter spatbord.

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES

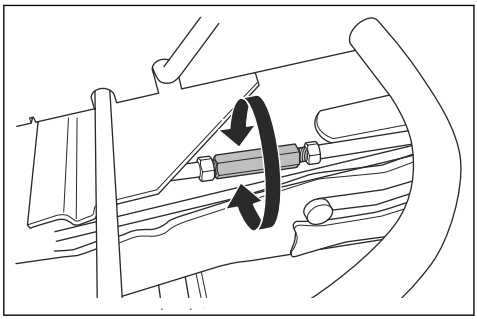
2. Verwijder de schroeven waarmee de riemafscherming is bevestigd en til de riemafscherming eraf.



3. Draai de moeren op de hefarm los.



4. Verdraai de hefarm om de arm langer te maken of in te korten. Maak de arm langer om de achterrand van de afdekking omhoog te zetten. Maak de arm korter om de achterrand van de afdekking omlaag te zetten.



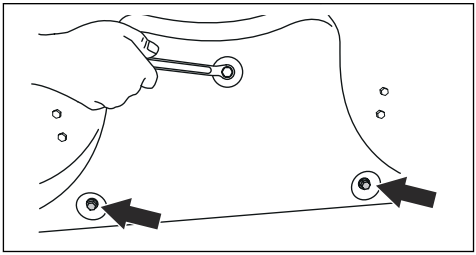
5. Draai de moeren op de hefarm na het afstellen vast.
6. Monteer de riemafscherming en draai de schroeven vast.
7. Bevestig het rechter spatbord en de voorste afdekking.

Verwijderen van de BioClip-plug

- Verwijder de BioClip-plug om het Combi-maaidek om te schakelen van BioClip naar uitworp aan de achterzijde.

Verwijderen en bevestigen van BioClip-plug op maaidek Combi 103

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Verwijder de 3 schroeven die de BioClip-plug op zijn plaats houden en verwijder de plug.

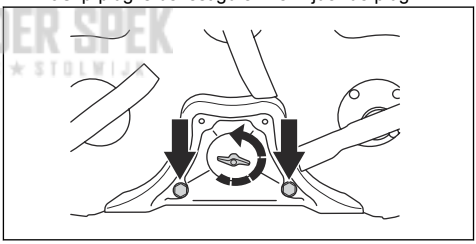


3. Breng drie M8x15 mm schroeven aan in de schroefopeningen voor de BioClip-plug om schade aan de schroefdraad te voorkomen.
4. Zet het maaidek weer in de maaistand.
5. Bevestig de BioClip-plug in omgekeerde volgorde.

Verwijderen en bevestigen van BioClip-plug op maaidek Combi 94

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Maak de knop en de bouten los waarmee de BioClip-plug is bevestigd en verwijder de plug.

KEES VAN DER SPEK
TRACTORES ★ STOLWIJK



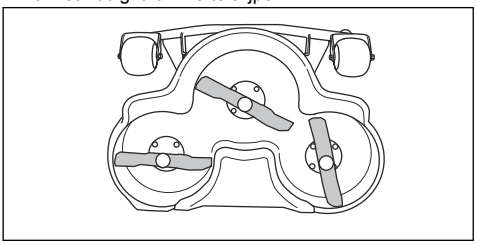
3. Zet het maaidek weer in de maaistand.
4. Bevestig de BioClip-plug in omgekeerde volgorde.

De messen inspecteren

OPGELET: Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.

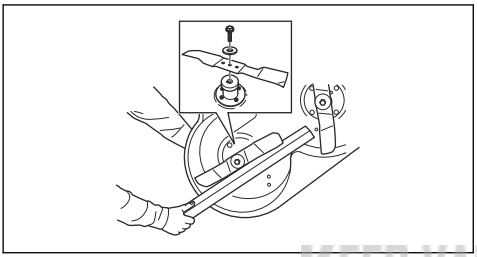
2. Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.



3. Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van 45-50 Nm.

De messen vervangen

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Zet het blad vast met een houten blok.



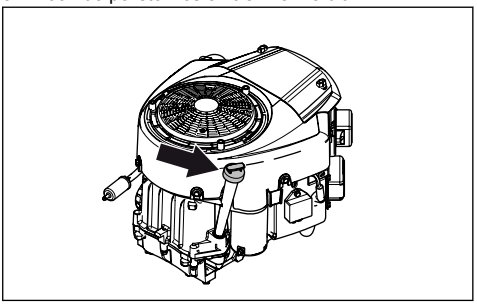
3. Draai de bout van het mes los en verwijder de bout samen met de sluitringen en het mes.
4. Monteer het nieuwe mes met de schuine uiteinden in de richting van het maaidek.

WAARSCHUWING: Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen messen die worden aangegeven in *Technische gegevens op pagina 92*.

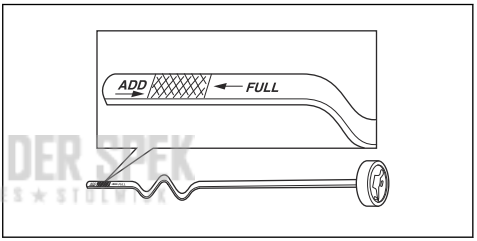
5. Bevestig het mes, de ring en de bout. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van 45–50 Nm.

Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de motorkap.
3. Maak de peilstok los en trek hem eruit.



4. Veeg de olie van de peilstok.
5. Steek de peilstok weer helemaal terug en maak hem vast.
6. Maak de peilstok los, trek hem eruit en lees het oliepeil af.
7. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan. Als het peil bijna bij de markering "ADD" staat, moet u olie bijvullen tot de markering "FULL".



KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

8. Vul olie bij via de opening waarin de peilstok zit. Vul langzaam olie bij.

Let op: Zie *Technische gegevens op pagina 92* voor de soorten motorolie die door ons worden aanbevolen. Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

9. Zet de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat die stationair draaien gedurende circa 30 seconden. Stop de motor. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil nogmaals.

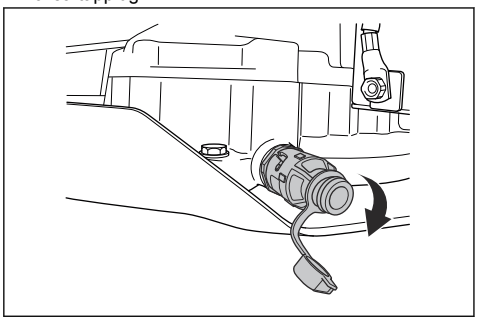
De motorolie verversen

Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1-2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze gemakkelijker af te tappen.

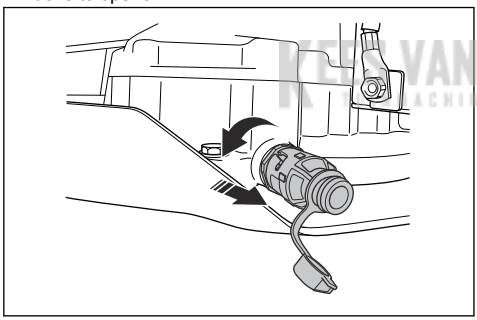
WAARSCHUWING: De motorolie wordt erg heet tijdens langer bedrijf. Als u de motor langer dan 1-2 minuten laat draaien, tap de motorolie niet direct af nadat de motor is gestopt. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.

WAARSCHUWING: Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

1. Open de kunststof dop op het uiteinde van de olieaftapplug.



2. Om de olie gemakkelijker zonder morsen af te tappen, kunt u bijvoorbeeld een kunststof slang op het uiteinde van de olieaftapplug aanbrengen.
3. Plaats een opvangbak onder de olieaftapplug.
4. Verwijder de peilstok.
5. Draai de olieaftapplug linksom en trek eraan om deze te openen.

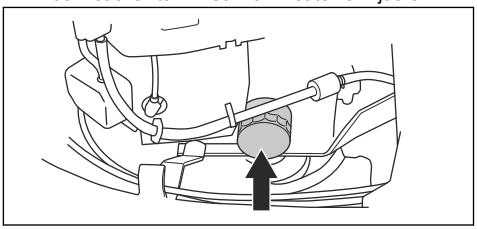


6. Laat de olie in de container lopen.
7. Duw de olieaftapplug in en draai deze rechtsom om hem te sluiten.
8. Verwijder de kunststof slang en plaats de dop weer op de olieaftapplug.
9. Zie *Het motoroliepeil controleren op pagina 86* voor instructies voor het (bij)vullen met olie.
10. Laat de motor warmdraaien en controleer de olieaftapplug op lekkage.

Let op: Voor veilig weggooien van afgewerkte motorolie, zie *Afvoeren op pagina 90*.

Het oliefilter vervangen

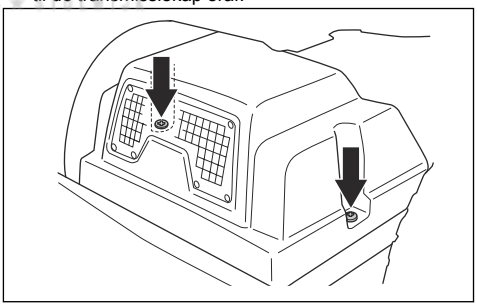
1. Draai het oliefilter linksom om het te verwijderen.



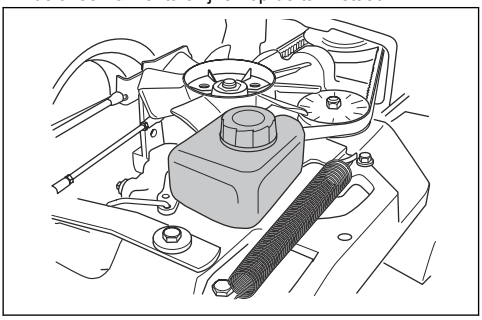
2. Smeer de rubberen afdichting op het nieuwe oliefilter in met een beetje verse motorolie.
3. Om het nieuwe oliefilter te bevestigen, draait u het filter met de hand rechtsom tot de rubberen afdichting op zijn plaats zit, waarna u het filter nog een halve slag verder draait.
4. Vul de motor met nieuwe olie zoals aangegeven in *Het motoroliepeil controleren op pagina 86*.
5. Start de motor en laat die gedurende 3 minuten stationair draaien.
6. Schakel de motor uit en controleer het oliefilter op lekkage.
7. Vul olie bij en compenseer daarbij de hoeveelheid die het nieuwe oliefilter opneemt.

Het transmissieoliepeil controleren

1. Verwijder de twee schroeven, één aan elke kant, en til de transmissiekap eraf.



2. Zorg dat het oliepeil in de transmissieolietank tussen de twee horizontale lijnen op de tank staat.



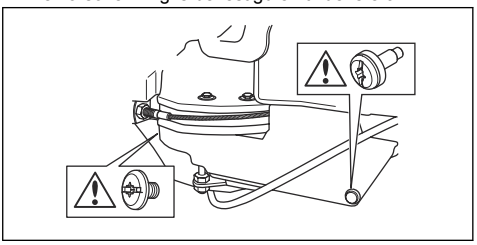
3. Vul motorolie bij als het oliepeil onder de onderste lijn staat, maar vul nooit bij tot boven de bovenste lijn.

Let op: Zie *Technische gegevens op pagina 92* voor de aanbevolen olie voor Rider 214T, Rider 214TC en Rider 216T AWD. Voor de Rider 216T AWD moet u een synthetische olie gebruiken.

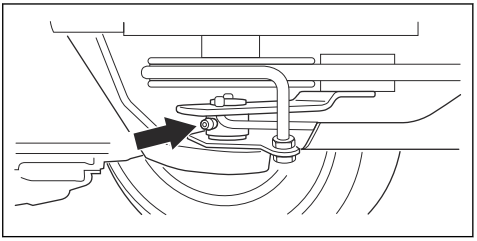
De riemspanner smeren

De riemspanner moet regelmatig worden gesmeerd met een hoogwaardig smeervet op basis van molybdeendisulfide.

1. Verwijder de 2 schroeven waarmee de riemafscherming is bevestigd en til deze eraf.



2. Vul met een vetspuit de smeernippel aan de rechterkant onder de onderste riemschijf totdat er vet naar buiten perst.



3. Bevestig de riemafscherming en draai de 2 schroeven vast.

KEES VAN DER SPEK

Problemen oplossen

Probleemoplossingsschema

Als u in deze handleiding geen oplossing voor uw probleem kunt vinden, neem dan contact op met Husqvarna uw servicewerkplaats.

Probleem	Oorzaak
De startmotor laat de motor niet aanslaan	De parkeerrem is niet ingeschakeld. Zie *De parkeerrem inschakelen en uitschakelen op pagina 77*.
	De hefhendel voor het maaidek staat in de maaistand. Zie *Veiligheidscircuit op pagina 71*.
	De hoofdzekering is doorgebrand. Zie *Hoofdzekering vervangen op pagina 82*.
	Het contactslot is defect.
	Slecht contact tussen de kabel en de accu. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 73*.
	De accu is te zwak. Zie *De accu opladen op pagina 82*.
	De startmotor is defect.

Probleem	Oorzaak
De motor start niet wanneer de startmotor de motor laat aanslaan	Geen brandstof in de brandstoftank. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 75*.
	De bougie is defect.
	De ontstekingskabel is defect.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
De motor loopt niet gelijkmatig	De bougie is defect.
	De carburateur is verkeerd afgesteld.
	Het luchtfilter is verstopt. Zie *Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 81*.
	De ontluchting van de brandstoftank is geblokkeerd.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
De motor produceert nauwelijks vermogen	Het luchtfilter is verstopt. Zie *Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 81*.
	De bougie is defect.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
	De gaskabel is verkeerd afgesteld.
De transmissie levert niet genoeg vermogen	De koelluchtinlaat of de koelvinnen van de transmissie zijn geblokkeerd.
	De ventilator van de transmissie is beschadigd.
	Er zit geen olie in de transmissie of het oliepeil is te laag. Zie *Het transmissieoliepeil controleren op pagina 87*.
De accu laadt niet	De accu is defect. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 73*.
	Slecht contact bij de kabelklemmen op de accupolen. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 73*.
Het product trilt	De messen zitten los. Zie *De messen inspecteren op pagina 85*.
	Eén of meer messen zijn niet goed gebalanceerd. Zie *De messen inspecteren op pagina 85*.
	De motor zit los.
Het maairesultaat is onvoldoende	De messen zijn bot. Zie *De messen inspecteren op pagina 85*.
	Het gras is lang of nat. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 78*.
	Het maaidek zit scheef.
	Gras verstopt het maaidek. Zie *Product reinigen op pagina 79*.
	De bandenspanning tussen de rechter- en linkerzijde is verschillend. Zie *Bandendruk op pagina 83*.
	Het product rijdt met te hoge snelheid. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 78*.
	Het motortoerental is te laag. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 78*.
	De aandrijfriem slipt.

KEES VAN DER SPEK

Transport

- Het product is zwaar en kan letsel door verbrijzeling veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u het product op een voertuig of aanhangwagen laadt of eraf haalt.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen voor vervoer van het product.
- Zorg dat u de plaatselijk geldende verkeersregels kent voor het vervoeren van het product op een aanhanger of voor rijden op de openbare weg.

Het product veilig vastzetten op een aanhanger

WAARSCHUWING: De parkeerrem is niet voldoende om het product tijdens transport te zekeren. Bevestig het product stevig aan de aanhangwagen.

Uitrusting: 2 goedgekeurde spanbanden en 4 wigvormige wielkeggen.

1. Schakel de parkeerrem in.
2. Bevestig de spanbanden rond het frame of de achterkant van het onderstel.
3. Zet de spanbanden vast in de richting van de achterkant en de voorkant van de aanhangwagen om het product in lengterichting te zekeren.
4. Plaats de wielkeggen voor en achter de achterwielen.

Het product slepen

Het product is voorzien van een hydrostatische transmissie. Ter voorkoming van schade aan de transmissie mag u het product uitsluitend over een korte afstand en bij lage snelheid slepen.

Ontkoppel de transmissie voorafgaand aan slepen. Zie *In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem op pagina 75*.

Opslag

Bereid het product voor op opslag aan het eind van het seizoen, en voorafgaand aan opslag langer dan 30 dagen. Als u de brandstof langer dan 30 dagen in de tank laat zitten, kunnen kleverige deeltjes verstopping in de carburateur veroorzaken. Dit heeft een negatief effect op de werking van de motor.

Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof om te voorkomen dat kleverige deeltjes ontstaan tijdens opslag van de machine. Bij gebruik van alkylaatbenzine is toevoegen van een stabilisatiemiddel niet nodig. Als u standaard benzine gebruikt, ga dan niet over op het gebruik van alkylaatbenzine. Hierdoor kunnen kwetsbare rubberen onderdelen hard worden. Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof in de tank of in de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen die de fabrikant voorschrijft. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel heeft toegevoegd om te zorgen dat het stabilisatiemiddel ook de carburateur bereikt.

WAARSCHUWING: Zet het product met brandstof in de tank niet binnen of op plekken met een slechte ventilatie. Er is gevaar voor brand als brandstofdampen dicht bij open vuur, vonken of waakvlammen zoals die van boilers, heetwatertanks of wasdrogers komen.

WAARSCHUWING: Verwijder gras, bladeren en andere brandbare materialen van het product om het risico van brand te verkleinen. Laat het product afkoelen voordat u die in de stallingsruimte plaatst.

- Reinig het product, zie *Product reinigen op pagina 79*. Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.
- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Verwijder de accu. Reinig hem, laad hem op en berg hem op een koele plaats op.
- Ververs de motorolie en voer de afgewerkte olie af.
- Leeg de brandstoftank. Start de motor en laat die draaien tot de carburateur leeg is.

  Let op: Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel aan de tank heeft toegevoegd.

- Verwijder de bougies en giet ongeveer een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motoras om de olie aan te brengen en breng de pluggen weer aan.
- Smeer alle smeernippels, koppelingen en assen.
- Stal het product in een schone en droge ruimte en dek het product af voor extra bescherming.
- Een hoes voor bescherming van uw product tijdens stalling of transport is verkrijgbaar bij uw dealer.

Afvoeren

- Gebruikte motorolie, antivries en zijn gevaarlijke stoffen en mogen niet in de bodem of in de natuur worden geloosd. Voer gebruikte chemicaliën af naar uw servicepunt of een afvalverwerkingspunt.
- Wanneer het product is versleten en niet meer wordt gebruikt, lever deze dan in bij uw dealer of recyclagebedrijf.
- Wees voorzichtig met olie, oliefilters, brandstof en de accu vanwege de mogelijke gevolgen voor het

K. & E. VAN DE VEN BV TUINMACHINES

milieu. Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.

- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval.
- Lever de accu in bij een Husqvarna servicewerkplaats of bij een bedrijf dat oude accu's verwerkt.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Technische gegevens

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Afmetingen			
Lengte zonder maaidek, mm	1960	1960	1960
Breedte zonder maaidek, mm	883	883	883
Lengte met maaidek, mm	2243	2243	2243
Breedte met maaidek, mm	994	994	994
Hoogte, mm	1120	1120	1120
Gewicht zonder maaidek, met lege tanks, kg	208	208	226
Gewicht inclusief maaidek, met lege tanks, kg	–	245	–
Wielbasis, mm	887	887	887
Spoorbreedte, voor, mm	712	712	712
Spoorbreedte, achter, mm	627	627	627
Bandenmaat	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Bandenspanning, achter – voor, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Max. helling, graden °	10	10	10
Motor			
Merk / Model	Briggs & Stratton / Intek V-tweecilinder, model 40	Briggs & Stratton / Intek V-tweecilinder, model 40	Briggs & Stratton / Intek V-tweecilinder, model 40
Nominaal motorvermogen, kW [9]	9,9	9,9	9,9
Cilinderinhoud, cm^3	656	656	656
Max. motortoerental, omw/min	3100	3100	3100
Max. snelheid vooruit, km/h	9	9	9
Brandstof, min. octaangetal loodvrij	91	91	91
Tankinhoud, liter	12	12	12
Olie	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20
Olievolume incl. filter, liters	1,9	1,9	1,9

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

[9] Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor in het product hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Olievolume excl. filter, liters	1,6	1,6	1,6
Startmotor	Elektrische start, 12 V	Elektrische start, 12 V	Elektrische start, 12 V
Transmissie			
Merk	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Olie, classificatie SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Elektrisch systeem			
Type	12 V, negatief geaard	12 V, negatief geaard	12 V, negatief geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Maaidek			
Type	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES & STOLWIJK

Maaidek	Combi 94	Combi 103
Maaibreedte, mm	940	1030
Maaihoogte, 10 standen, mm	25-75	25-75
Gewicht, kg	37	44
Geluidsemissies[10]		
Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A)	97	98
Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd dB(A)	98	99
Geluidsniveau[11]		
Geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, dB(A)	83	84
Trillingsniveau[12]		
Trillingsniveau in stuurwiel, m/s^2	2,5	2,5
Trillingsniveau in stoel, m/s^2	0,7	0,7

[10] Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.
[11] Geluidsdrukniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A).
[12] Trillingsniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s^2 (stuurwiel) en 0,8 m/s^2 (stoel).

Maaidek	Combi 94	Combi 103
Mes		
Bladlengte, mm	358	388
Artikelnummer	579 65 25-10	504 18 82-10

WAARSCHUWING: Het gebruik van een maaidek dat niet is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met het product kan wegslingeren van objecten veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden. Gebruik geen andere typen maaidek dan aangegeven in deze gebruikershandleiding.

Service

Service

Laat uw product jaarlijks door een erkend servicepunt controleren om te zorgen dat het product tijdens het hoogseizoen veilig en optimaal presteert. De beste tijd voor onderhoud of revisie van het product, is het laagseizoen.

Wanneer u onderdelen bestelt, vermeld dan de aanschafdatum, model, type en serienummer.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen.

Garantie

Garantie op transmissie

Alleen van toepassing op Rider 216T AWD.

De garantie op de transmissie is alleen van toepassing als de controles van de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen werden uitgevoerd zoals aangegeven in het onderhoudsschema. Laat een erkende dealer de rotatiesnelheid aanpassen, indien nodig, ter voorkoming van schade aan het transmissiesysteem. Raadpleeg de tabel met waarden in het werkplaatshandboek.

JOS VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

EG-conformiteitsverklaring

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Zweden, tel.: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC en Rider 216T AWD** met serienummers van 2014 en later (het jaartal staat duidelijk op het typeplaatje vermeld, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de vereisten van de volgende EU-richtlijnen:

- van 17 mei 2006 "met betrekking tot machines" **2006/42/EG**
- van 26 februari 2014 "met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit" **2014/30/EU**
- van 8 mei 2000 "met betrekking tot geluidsemissies in het milieu" **2000/14/EG**

Informatie over geluidsemissies en de maaibreedte, zie Technische gegevens.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Tenzij anders vermeld, betreft het de meest recente versies van de hierboven genoemde normen.

Aangemelde instantie: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** heeft rapporten opgesteld inzake de beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van Richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 betreffende "de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis".

VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Het certificaat heeft de nummers: 01/901/231, 01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (gemachtigde vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

VSEBINA

Uvod..... 96
Varnost..... 100
Montaža..... 104
Delovanje..... 106
Vzdrževanje..... 108
Odpravljanje težav..... 118
Transport skladiščenje in odstranitev..... 120
Tehnični podatki.....122
Servisiranje..... 124
Garancija..... 124
Izjava ES o skladnosti.....125

Uvod

Pregled pred dobavo in številke izdelkov

Opomba: Ta izdelek je bil pred dobavo pregledan. Prodajalec vam mora predati podpisan izvod dokumenta o pregledu pred dobavo.

Kontaktni podatki pooblaščene servisne delavnice:	
Ta navodila za uporabo so priložena izdelku s številko izdelka (serijsko številko):	
/	
Motor:	
Menjalnik:	

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Opis izdelka

Rider 214T, Rider 214TC in Rider 216T AWD sta sedežni kosilnici. Pedala za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo vozniku omogočata brezstopenjsko nastavljanje hitrosti. Rider 216T AWD je opremljena s pogonom na vsa kolesa. Rider 214T, Rider 214TC in Rider 216T AWD se uporabljata s kosišči Combi s sistemom BioClip.

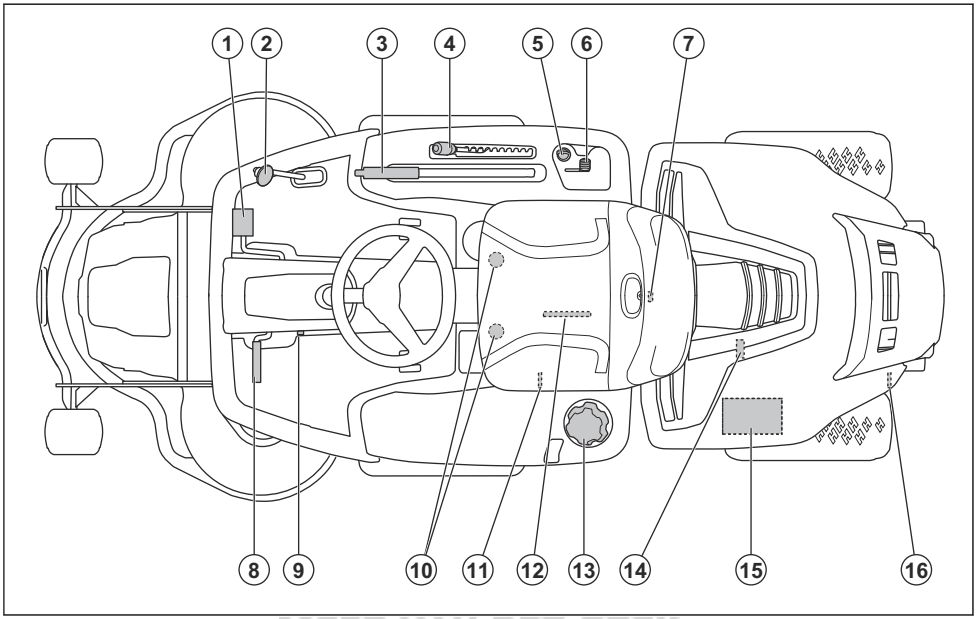
Namen uporabe

Izdelek je izdelan za košnjo trave na odprtih in ravnih tleh v stanovanjskih območjih in vrtovih. če želite izdelek uporabljati za druga opravila, namestite izbirno dodatno opremo. Če želite izvedeti več o razpoložljivi dodatni opremi se obrnite na prodajalca podjetja Husqvarna.

Zavarujte svoj izdelek

Sklenite zavarovalno polico za svoj nov izdelek. V primeru negotovosti se obrnite na svojo zavarovalnico. Priporočamo celostno zavarovanje, vključno z zavarovanjem za tretje osebe, požar, poškodbe, krajo in vandalizem.

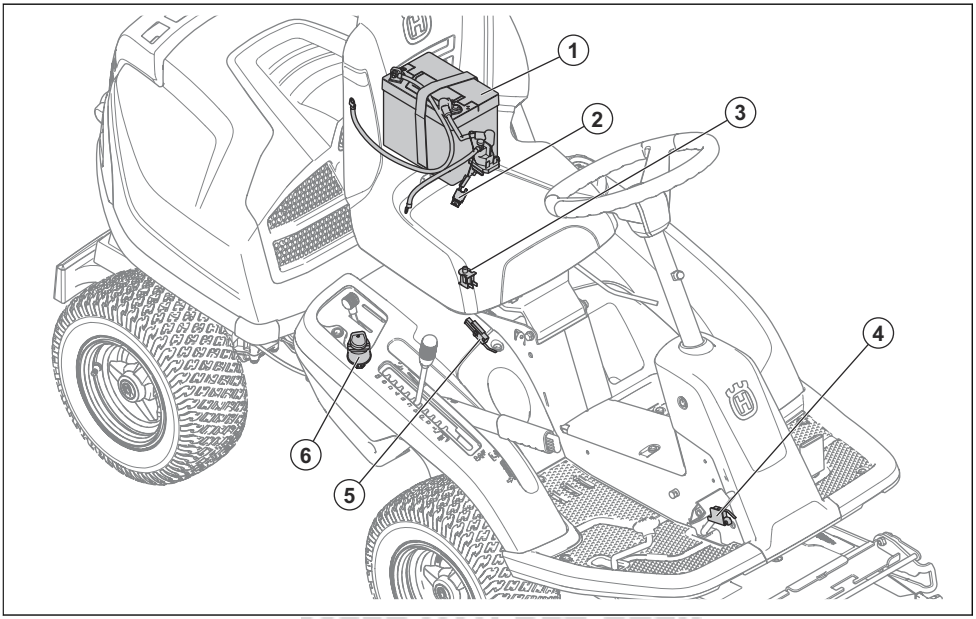
Pregled izdelka



1. Stopalka za vožnjo naprej
2. Stopalka za vzvratno vožnjo
3. Dvižna ročica za kosišče
4. Ročica za nastavitev višine košnje
5. Kontaktna ključavnica
6. Uravnavanje plina
7. Ključavnica pokrova
8. Stopalka parkirne zavore
9. Gumb za zaklepanje parkirne zavore
10. Nastavitev sedeža
11. Ročica za vklop ali izklop pogona na sprednji premi, Rider 216T AWD
12. Tipska ploščica
13. Pokrovček rezervoarja za gorivo
14. Vijak za izpust olja
15. Baterija
16. Ročica za vklop ali izklop pogona, Rider 214T, Rider 214TC. Ročica za vklop ali izklop pogona na zadnji premi, Rider 216T AWD

KEES VAN DE BERK
TUINMACHINES

Pregled električnega sistema



1. Baterija
2. Glavna varovalka
3. Varnostno stikalo sedeža
4. Mikrostikalo, parkirna zavora
5. Varnostno stikalo za dvižno ročico
6. Kontaktna ključavnica

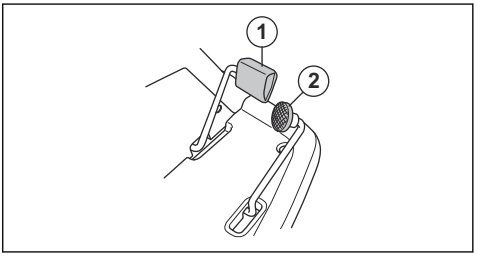
KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES WIJK

Varnostno stikalo sedeža

Ko operater vstane s sedeža, varnostno stikalo sedeža vzpostavi varnostni tokokrog. Če so rezila aktivirana ali parkirna zavora ni aktivirana, se motor in pogon rezil zaustavita. Glejte tudi *Varnostni tokokrog na strani 102*.

Pedala za vožnjo naprej in vožnjo vzvratno

Hitrost brezstopenjsko nastavite z dvema pedaloma. Pedal (1) se uporablja za vožnjo naprej, pedal (2) pa za vzvratno vožnjo. Izdelek zavira, ko spustite pedala.



Kosišče

Kosišča za ta izdelek so kosišča Combi s sistemom BioClip. BioClip razreže travo v gnojilo. Kosišče Combi je mogoče uporabljati s sistemom BioClip. Brez pokrova BioClip je trava izvržena skozi zadnjo odprtino.

Znaki na izdelku

POZOR: Površna in napačna uporaba lahko povzroči težke poškodbe in celo smrt uporabnika ali drugih.

Pred začetkom uporabe izdelka natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

Vrtljiva rezila. Ko je motor vklopljen, se izogibajte stiku s pokrovom.

Opozorilo: vrtljivi deli. Izogibajte se stiku z njimi.

Pazite na leteče in odbite predmete.

Izdelka nikoli ne uporabljajte, če so v bližini ljudje, še posebej otroci, ali živali.

Pred in med vzvratno vožnjo z izdelkom glejte nazaj.

Nikoli ne kosite trave po vzpetinah z naklonom. Izdelka ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, večjim od 10°. Glejte *Košnja na klančinah na strani 102*.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES

Na izdelku nikoli ne prevažajte oseb.

Zapeljite naprej.

N Nevtralna prestava.

Zapeljite vzvratno.

Parkirna zavora.

Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ES.

Emisije hrupa v okolje v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Podatek za emisijo izdelka je naveden v poglavju "Tehnični podatki" ter na nalepki.

Vedno nosite odobreno zaščitno opremo za ušesa.

STOP Izklopite motor.

START Zaženite motor.

Število vrtljajev motorja – veliko.

Število vrtljajev motorja – majhno.

Gorivo.

Najv. 10 % etanola.

Višina košnje.

Servisni položaj za ročico za nastavitev višine košnje.

Rezila so aktivirana.

Rezila so deaktivirana.

Servisni položaj za kosišče.

Delovni položaj za kosišče.

Aktivacija in izklop pogonskega sistema.

Nivo olja.

Opomba: Ostali znaki in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za druga komercialna območja.

Odgovornost proizvajalca

Kot je navedeno v zakonodaji, ki ureja odgovornost proizvajalca, ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za

poškodbe, ki bi jih naši izdelki povzročili v naslednjih primerih:

- Izdelek ni pravilno popravljen.
- Izdelek je popravljen z deli, ki jih ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Na izdelku je nameščena dodatna oprema, ki je ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Izdelek ni bil popravljen v pooblaščenem servisnem centru ali pri pooblaščenem organu.

Varnost

Varnostne definicije

Opozorila, previdnostni ukrepi in opombe se uporabljajo za izpostavljanje zlasti pomembnih delov navodil za uporabo.

OPOZORILO: Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe ali življenjske ogroženosti operaterja ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR: Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodb izdelka, drugega materiala ali bližnjega območja ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

Opomba: Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.

Splošna varnostna navodila

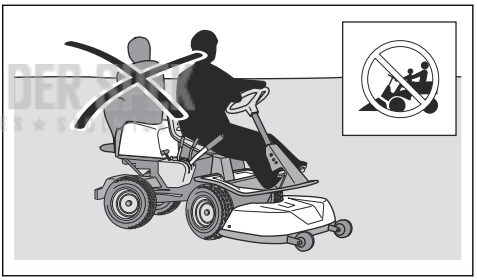
OPOZORILO: Izdelek lahko odreže roke in noge ter meče predmete. Če ne upoštevate varnostnih navodil, lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je rezalna oprema poškodovana, izdelka ne uporabljajte več. Poškodovana rezalna oprema lahko meče predmete in povzroči resne poškodbe ali smrt. Nemudoma zamenjajte poškodovana rezila.

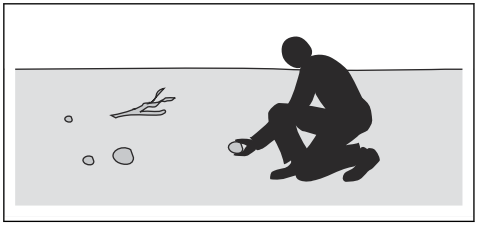
OPOZORILO: Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Da bi zmanjšali nevarnost ki bi lahko povzročila resne poškodbe ali smrt, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo izdelka posvetujejo s svojim zdravnikom in proizvajalcem vsadka.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Vedno bodite previdni in ravnajte razumno. Izogibajte se vsem situacijam, za katere se ne počutite dovolj usposobljeni. Če ste po branju navodil za uporabnika negotovi glede delovnih postopkov, se pred nadaljnjimi postopki posvetujte s strokovnjakom.
- Pred zagonom izdelka je treba natančno prebrati in razumeti navodila za uporabo ter navodila na izdelku.
- Naučite se varno uporabljati izdelek in njegove krmilne elemente ter se seznanite z načinom hitre zaustavitve izdelka.
- Naučite se prepoznati varnostne oznake.
- Izdelek mora biti čist, zato da je lahko jasno prebrati oznake in nalepke.
- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče, ki jih povzroči drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Ne prevažajte potnikov. Izdelek sme uporabljati le ena oseba.



- Izdelka ne pustite brez nadzora, če je motor vklopljen. Preden izdelek pustite brez nadzora, vedno ustavite rezila, aktivirajte parkirno zavoro, ustavite motor in odstranite ključ.
- Izdelek uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Izdelek mora biti vedno na varni razdalji od lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.
- Izdelka nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer v megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd.
- Poiščite in označite mesta večjih kamnov in drugih nepremičnih predmetov, da preprečite trke.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.



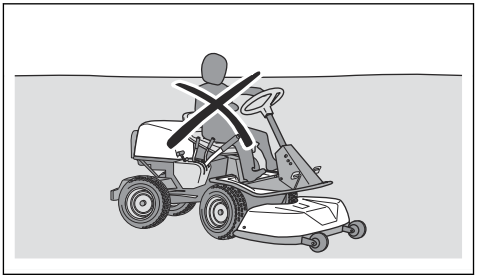
- Otrokom ali drugim osebam, ki niso pooblaščene za upravljanje izdelka, ne dovolite, da bi uporabljali izdelek ali ga servisirali. Starost uporabnika je določena s krajevnimi zakoni.
- Pred zagonom motorja, vklopom pogona ali začetkom premikanja izdelka se prepričajte, da v bližini izdelka ni nikogar drugega.
- Med košnjo v bližini ceste ali prečkanjem ceste bodite pozorni na promet.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravil oziroma v drugih okoliščinah, ki lahko negativno vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Izdelek vedno parkirajte na ravni površini, motor pa ne sme delovati.

Varnostna navodila v zvezi z otroki

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini izdelka, lahko pride do resnih nesreč. Izdelek in košnja lahko pritegneta otroke. Otroci najverjetneje ne ostanejo na mestu, kjer ste jih nazadnje videli.
- Otroci se ne smejo zadrževati v območju košnje. Prepričajte se, da je ob otrokih odgovorna oseba.
- Opazujte otroke in zaustavite izdelek, če se približajo delovnemu območju. Bodite zelo previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo jasen pogled.
- Pred in med vzvratno vožnjo glejte nazaj in navzdol ter se tako prepričajte, da v bližini ni otrok.
- Na izdelku ne prevažajte otrok. Z izdelka lahko padejo in se resno poškodujejo ali preprečijo varno manevriranje izdelka.
- Otroci izdelka ne smejo uporabljati.



Varnostna navodila za uporabo

OPOZORILO: Med ali neposredno po delovanju se ne dotikajte motorja ali izpušnega sistema. Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Nevarnost opeklin, požara ali škode na lastnini ali bližnjih območjih. Med uporabo izdelka se izogibajte grmov in drugih predmetov.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pred in po vzvratni vožnji vedno glejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Pred zavijanjem v vogalih zmanjšajte hitrost.
- Pri vožnji po območjih, ki jih ne nameravate kositi, ustavite rezila.

POZOR: Pred uporabo izdelka preberite previdnostna navodila v nadaljevanju.

- Pred uporabo izdelka z dovodne odprtine hladnega zraka motorja odstranite travo in umazanijo. Če je odprtina za dovod hladnega zraka blokirana, obstaja nevarnost okvare motorja.
- Previdno se izogibajte kamnom in drugim večjim predmetom, in poskrbite, da se jih z rezili ne dotaknete.
- Z izdelkom se ne premikajte prek teh predmetov. Če med upravljanjem izdelka prevozite ali udarite ob predmet, se ustavite se ter preglejte izdelek in kosišče. Če je potrebno, izdelek popravite, preden ga ponovno zaženete.

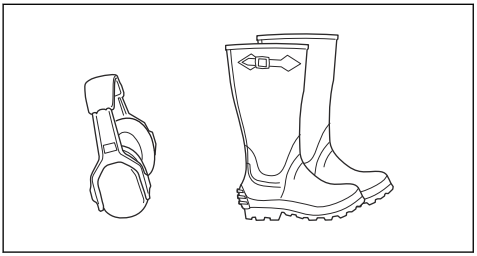
Osebna zaščitna oprema

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Med uporabo izdelka obvezno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne more v celoti preprečiti poškodb, vendar v

primeru nesreče omili posledice. Prodajalec vam pomaga izbrati ustrezno opremo.

- Vedno uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo čevlje z jekleno ojačitvijo za prste. Izdelka ne uporabljajte bosi.



- Po potrebi nosite rokavice, na primer pri nameščanju, pregledovanju ali čiščenju rezalne opreme.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, nakita ali drugih predmetov, ki se lahko ujamejo med premikajoče se dele.
- Paket prve pomoči in gasilni aparat hranite na dosegu roke.

Varnostne naprave na izdelku

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi napravami. Redno preverjajte varnostne naprave. Če so varnostne naprave poškodovane, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.
- Ne spreminjajte varnostnih naprav. Izdelka ne uporabljajte, če zaščitne plošče, zaščitni pokrovi, varnostna stikala ali druge zaščitne naprave niso nameščene oz. so poškodovane.

Preverjanje kontaktne ključavnice

- Zaženite in zaustavite motor, da preverite kontaktno ključavnico. Glejte *Zagon motorja na strani 107* in *Zaustavitev motorja na strani 108*.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj "START", se mora motor zagnati.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj "STOP", se mora motor nemudoma zaustaviti.

Varnostni tokokrog

Motor lahko zaženete le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Ko se dvigne kosišče in se aktivira parkirna zavora.

Motor se mora zaustaviti v naslednjih situacijah:

- Kosišče je spuščeno in operater vstane s sedeža.
- Kosišče je dvignjeno, parkirna zavora ni aktivirana in operater vstane s sedeža.

Varnostni tokokrog preverite tako, da poskusite zagnati motor, ko eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen. Spremenite pogoje in poskusite znova. Ta pregled izvedite vsak dan.

Preverjanje omejevalnika hitrosti

- Sprostite pedal za vožnjo naprej, da zavrete.
- Za večjo zavorno moč pritisnite pedal za vzvratno vožnjo.
- Prepričajte se da pedala za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo vzvratno nista blokirana in se prosto premikata.
- Prepričajte se, da izdelek zavira, ko sprostite pedal za vožnjo naprej.

Parkirna zavora

OPOZORILO: Če parkirna zavora ne deluje, se izdelek lahko začne premikati in povzroči poškodbe ali škodo. Parkirno zavoro morate redno pregledovati in nastavljati.

Glejte *Pregledovanje parkirne zavore na strani 111*.

Dušilec

KEES VAN DER BEEK
CHINES ★ STOLWIJK

Dušilnik zmanjšuje hrup na najnižjo možno raven in pošilja izpušne pline stran od operaterja.

Ne uporabljajte izdelka, če dušilnik manjka ali je poškodovan. Poškodovan dušilnik zviša nivo hrupa in poveča nevarnost požara.

Dušilnik redno preverjajte in se tako prepričajte, da je pravilno nameščen in nepoškodovan.

POZOR: Dušilnik se med in po uporabi ter med delovanjem motorja v prostem teku zelo segreje. V bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov bodite previdni, da preprečite požar.

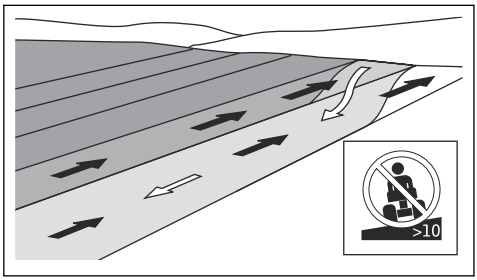
Zaščitni pokrovi

Manjkajoči ali poškodovani zaščitni pokrovi povečajo nevarnost poškodb pri premikajočih se delih in vročih površinah. Pred zagonom izdelka preverite nivo olja. Prepričajte se, da so zaščitni pokrovi pravilno nameščeni in na njih ni razpok ali drugih poškodb. Zamenjajte poškodovane pokrove.

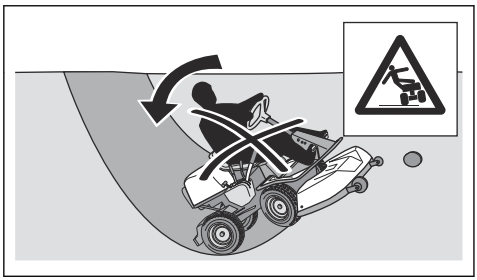
Košnja na klančinah

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Košnja trave na klančinah poveča nevarnost zaradi izgube nadzora nad izdelkom in prevračanjem. To lahko povzroči poškodbe ali smrt. Na vseh pobočjih je treba travo kositi previdno. Če po klančini ne morete voziti vzvratno ali se ob tem ne počutite varno, je ne kosite.
- Odstranite kamenje, veje in druge ovire.
- Smer košnje mora biti vrha proti dnu pobočja in obratno, ne pa z ene strani na drugo.
- Ne spuščajte se po klančinah z dvignjenim kosiščem.
- Izdelka ne upravljajte na klančinah z naklonom, večjim od 10°.



- Izdelka ne zaganjajte ali zaustavljajte na klančini.
- Po klančinah vozite brez ustavljanja in počasi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Ne zavijajte večkrat, kot je potrebno. Pri spuščanju po pobočju zavijajte počasi in postopoma. Vozite z majhno hitrostjo. Previdno obračajte volan.
- Bodite pozorni in ne vozite prek brazd, lukenj in grbin. Na neravnih tleh obstaja večja nevarnost prevračanja izdelka. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Ne kosite v bližini robov, jarkov ali nabrežij. Izdelek se lahko nenadoma prevrne, če s kolesi zapeljete na rob strme klančine ali jarka oz. če rob popusti. Če izdelek pade v vodo, obstaja nevarnost utopitve.



- Ne kosite mokre trave. Mokra trava je spolzka in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprijem, zaradi česar izdelek zdrsne.
- Ne stopite na tla, da bi povečali stabilnost izdelka.
- Vozite zelo previdno, če ste priklopili dodatno opremo ali drug predmet, zaradi katerega je izdelek manj stabilen.
- Za povečanje stabilnosti izdelka, na kolesa namestite uteži in protiuteži. Če potrebujete več informacij, se obrnite na prodajalca. Pri Rider 216T AWD uporabljajte protiuteži, saj pri izdelkih s pogonom na vsa kolesa uteži ni mogoče uporabljati.

Varna uporaba goriva

OPOZORILO: Z gorivom ravnajte previdno. Je zelo lahko vnetljivo in lahko povzroči poškodbe in gmotno škodo.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Posode za gorivo ne polnite v zaprtih prostorih.
- Bencin in hlapi so strupeni ter zelo lahko vnetljivi. Bodite previdni pri ravnanju z bencinom, da preprečite poškodbe ali požar.
- Ne odstranite pokrova posode za gorivo in je ne polnite pri delujočem motorju.
- Pred polnjenjem goriva se motor mora ohladiti.
- Med polnjenjem goriva ne kadite.
- Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Če sistem goriva pušča, ne zaženite motorja, dokler mesta puščanja niso zatesnjena.
- Goriva ne napolnite nad priporočen nivo. Zaradi toplote motorja in sonca se gorivo razteza in se prelije, če je posoda prenapolnjena.
- Ne prenapolnite ga. Če gorivo polijete po izdelku, ga počistite in počakajte, da se osuši, preden motor vklopite. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Gorivo shranjujte le v odobrenih posodah.
- Izdelek in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlapov.
- Gorivo naj izteče v ustrezno posodo – to storite na odprtem in na varni razdalji od odprtega ognja.

Varna uporaba baterije

OPOZORILO: Poškodovana baterija lahko eksplodira in povzroči poškodbe. Če je baterija deformirana ali poškodovana, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- V bližini baterij nosite zaščitna očala.
- V bližini baterije ne nosite zapestne ure, nakita ali drugih kovinskih predmetov.

KEES VAN DER SPEK

- Baterijo shranjujte zunaj dosega otrok.
- Baterijo polnite v prostoru z dobrim zračnim pretokom.
- Med polnjenjem baterije vnetljive materiale hranite na razdalji najmanj 1 m.
- Zamenjane baterije zavrzite. Glejte *Odlaganje na strani 121*.
- Iz baterije lahko prihajajo eksplozivni plini. V bližini baterije ne kadite. Baterija ne sme priti v stik z odprtim plamenom in iskrami.

Varnostna navodila za vzdrževanje

OPOZORILO: Če izdelek ni pravilno parkiran, ko sta motor in kontakt vklopljena, lahko povzroči poškodbe ali škodo na lastnini ali bližnjih območjih. Ne izvajajte vzdrževalnih del na motorju ali kosišču, dokler niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor je izklopljen.
- Izdelek je parkiran na ravni površini.
- Parkirna zavora je aktivirana.
- Ključ za vžig je odstranjen.
- Kosišče je izklopljeno.
- Vžigalni kabli so odstranjeni s čepov.

OPOZORILO: Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid iz motorja, ki je brezbarven, strupen in zelo nevaren plin. Izdelka ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Za najboljšo učinkovitost in varnost, redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 108*.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Med delovanjem motorja se ne dotikajte kablov. Delovanja vžigalnega sistema ne preverjajte s prsti.
- Motorja ne zaženite, če so odstranjeni zaščitni pokrovi. Obstaja velika nevarnost poškodb zaradi premikajočih se ali vročih delov.
- Pred izvajanjem vzdrževalnih del v motornem prostoru se izdelek mora ohladiti.
- Rezila so ostra, zato se lahko porežete. Na rezila namestite zaščito ali nosite zaščitne rokavice, ko na njih izvajate dela.

POZOR: Pred uporabo izdelka preberite previdnostna navodila v nadaljevanju.

- Motorja ne obračajte, če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena.
- Prepričajte se, da so vse matice in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitev krmilnikov. Pri prehitri vožnji lahko poškodujete komponente stroja. Za največje število vrtljajev motorja glejte *Tehnični podatki na strani 122*.
- Izdelek je odobren za uporabo le z opremo, ki jo je priskrbel ali priporočil proizvajalec.

KEES VAN DER SPEK
TOINMACHINES ★ STOLWIJK

Montaža

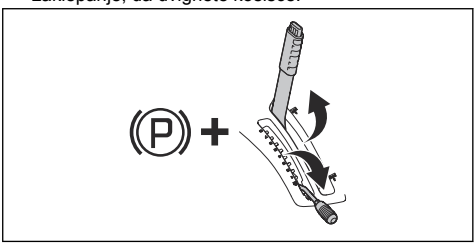
Uvod

OPOZORILO: Vzmet, ki napenja pogonski jermen, se lahko zlomi in povzroči poškodbe. Med nameščanjem ali odstranjevanjem kosišča nosite zaščitna očala.

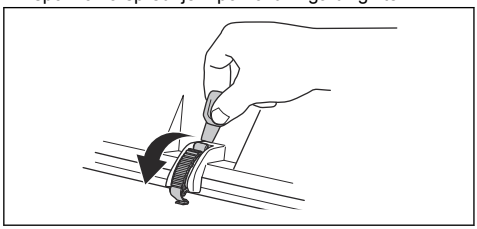
Natančno preberite navodila za montažo v navodilih za uporabo. Oznaka na notranji strani sprednjega pokrova izdelka prikazuje tudi način namestitve in odstranjevanja kosišča.

Odstranitev in namestitev kosišča

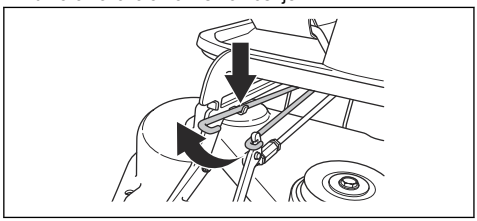
1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Ročico za višino košnje premaknite v servisni položaj.
4. Dvižno ročico za kosišče povlecite nazaj v položaj za zaklepanje, da dvignete kosišče.



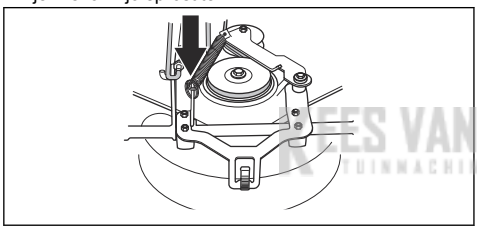
5. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na sprednjem pokrovu in ga dvignite.



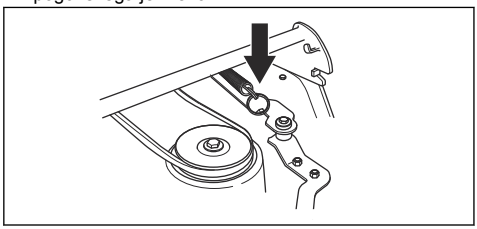
6. Dvignite varovalo za višino košnje in ga postavite v držalo varovala za višino košnje.



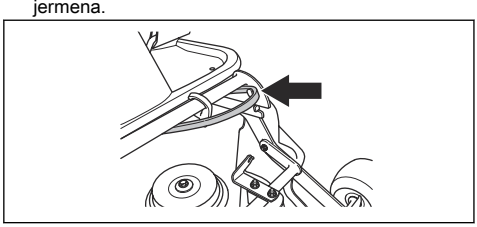
7. Povlecite obroček vzmeti za napetost pogonskega jermena in jo sprostite.



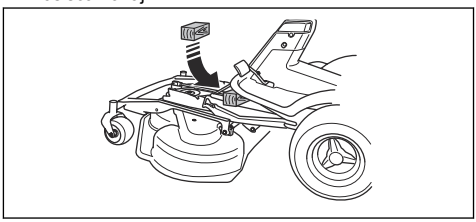
8. Obroček vzmeti vstavite v napenjalni vzvod pogonskega jermena.



9. Odstranite pogonski jermen in ga vstavite v držalo jermena.

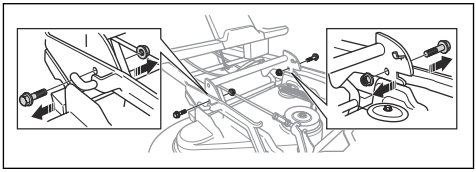


10. Med okvir z opremo in ohišje vstavite leseno klado. Tako ob odstranitvi preprečite neželen preskok kosišča nazaj.

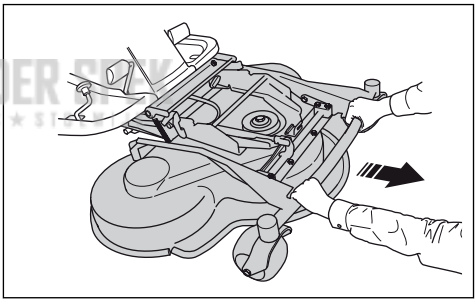


OPOZORILO: Bodite previdni. Nevarnost poškodb ob stisku roke med okvir z opremo in ohišje.

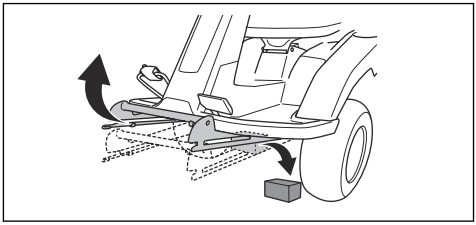
11. Odstranite 2 vijaka z okvirja z opremo.



12. Z obema rokama držite sprednji rob kosišča in ga izvlecite.



13. Odstranite leseno klado.



14. Kosišče znova namestite v obratnem zaporedju.

REES VAN DER SLIK
TUINMACHINES ★ STEEN

Uvod

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Dolivanje goriva

OPOZORILO: Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in ga dolivajte na prostem (glejte *Varna uporaba goriva na strani 103*).

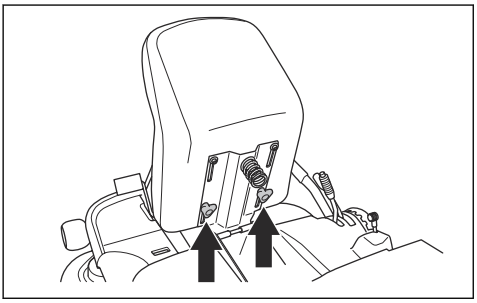
POZOR: Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor.

Motor deluje na bencin z najnižjo dovoljeno oktansko vrednostjo 91 RON (87 AKI). Priporočen je biološko razgradljiv alkilatni bencin. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 10 % etanola.

- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in ga po potrebi dolijte.
- Posode za gorivo ne napolnite do konca. Razdalja od roba mora biti najmanj 2,5 cm.

Nastavitev sedeža

Sedež je mogoče nagniti naprej. Nastavite ga lahko tudi po dolžini. Sprostite ročaje pod sedežem, da ga nastavite v smeri naprej ali nazaj.

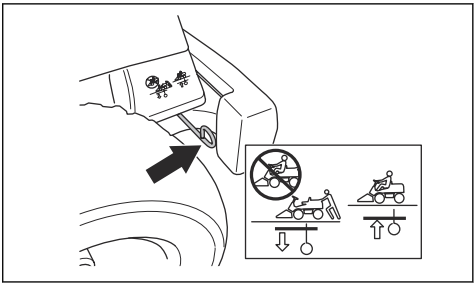


Aktivacija in izklop pogonskega sistema

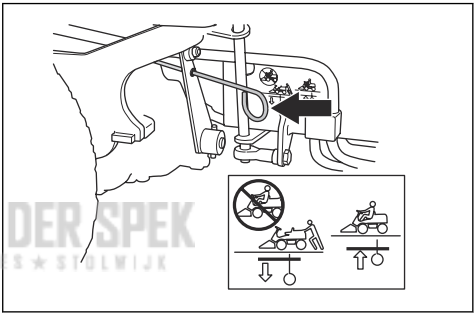
Če želite izdelek premakniti, ko je motor izklopljen, mora biti pogonski sistem izklopljen. V celoti izvlecite ročico za pogonski sistem, da izklopite pogon na premi. Ročico za pogonski sistem potisnite do konca, da vklopite pogon na premi. Ne uporabljajte srednjih položajev.

Ročico za pogonski sistem za model Rider 214T, Rider 214TC najdete za zadnjim levim kolesom. Model Rider 216T AWD je opremljen z eno ročico za pogonski sistem za sprednjo premo in eno za zadnjo premo.

Ročico za pogonski sistem za zadnjo premo najdete za zadnjim levim kolesom.



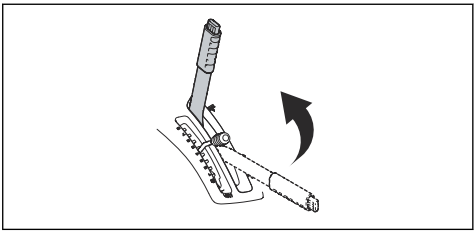
Ročico za pogonski sistem za sprednjo premo Rider 216T AWD najdete za sprednjim levim kolesom.



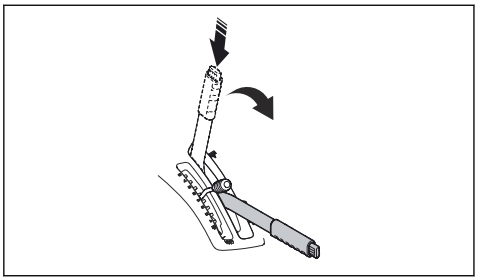
KEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Dviganje in spuščanje kosišča

Kosišče dvignete v položaj za prevoz tako, da dvižno ročico povlečete nazaj. Če je motor vklopljen, se rezila samodejno prenehajo vrteti.

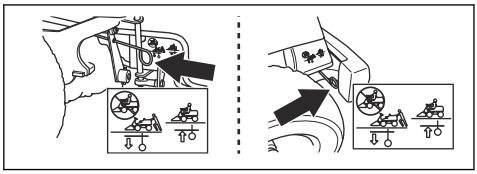


Kosišče v položaj za košnjo spustite tako, da pritisnete zaklepni gumb in dvižno ročico premaknete naprej. Če je motor vklopljen, se rezila samodejno začnejo vrteti.

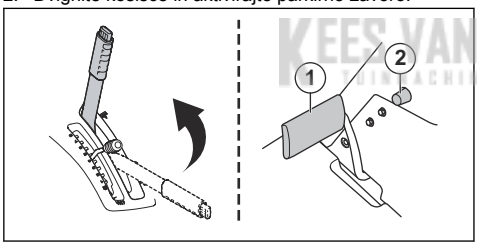


Zagon motorja

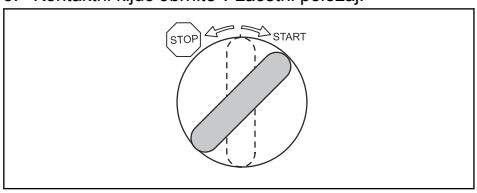
1. Prepričajte se, da je pogonski sistem vklopljen, glejte *Aktivacija in izklop pogonskega sistema na strani 106*.



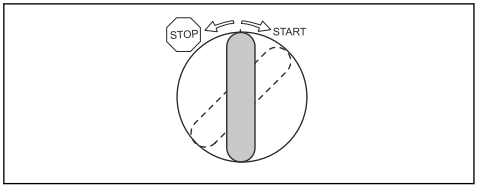
2. Dvignite kosišče in aktivirajte parkirno zavoro.



3. Kontaktni ključ obrnite v začetni položaj.

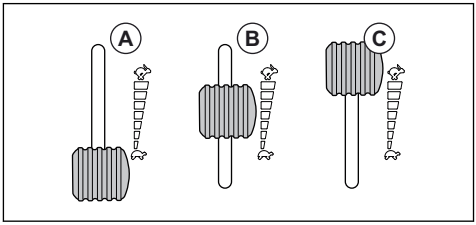


4. Ko motor zaženete, kontaktni ključ takoj sprostite v nevtralni položaj.



Opomba: Zaganjalnika ne zaganjajte več kot 5 sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte 15 sekund in poskusite znova.

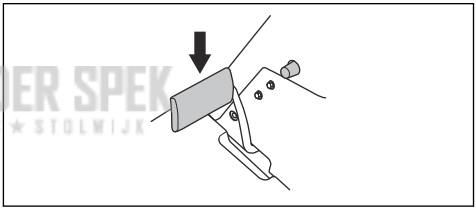
5. Motor naj pri polovičnem plinu (B) deluje 3–5 minut, šele nato ga obremenite do konca.
6. Ročico za plin potisnite v položaj za polni plin (C).



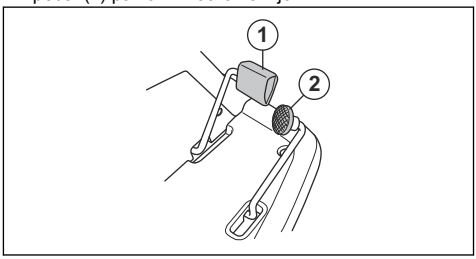
Opomba: Aktivacija rezil ob polni obremenitvi motorja močno obremeni pogonske jermene. Dokler kosišča ne spustite v položaj za košnjo, ne uporabite polnega plina.

Uporaba izdelka

1. Zaženite motor.
2. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol in ga spustite, da sprostite parkirno zavoro.



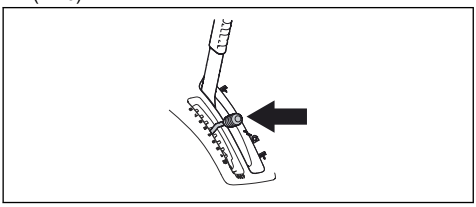
3. Previdno pritisnite navzdol enega od pedalov za hitrost. Bolj kot pedal pritiskate navzdol, večja je hitrost. Pedal (1) uporabite za premikanje naprej, pedal (2) pa za vzvratno vožnjo.



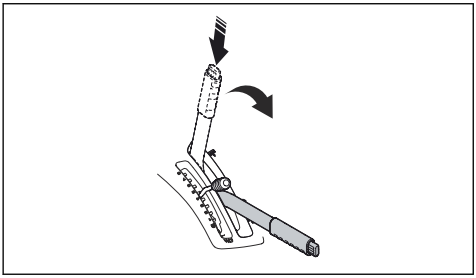
4. Sprostite pedal, da zavrete.

KEES VAN DER SPEK
MACHINE MACHINES ★ STOLWIJK

5. Z ročico za višino košnje izberite višino košnje (1-10).

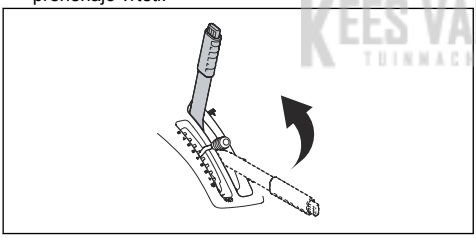


6. Na dvižni ročici za kosišče pritisnite zaklepni gumb, da kosišče spustite v položaj za košnjo.

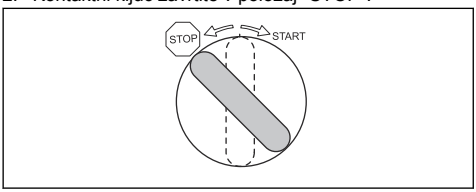


Zaustavitev motorja

1. Dvižno ročico za kosišče povlecite nazaj v položaj za zaklepanje, da dvignete kosišče. Rezila se prenehajo vrteti.



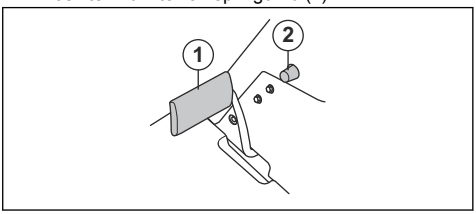
2. Kontaktni ključ zavrtite v položaj "STOP".



3. Ko se izdelek zaustavi, aktivirajte parkirno zavoro.

Aktivacija in sprostitev parkirne zavore

1. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol (1).
2. Pritisnite in držite zaklepni gumb (2).



3. Gumb držite pritisnjen in sprostite pedal parkirne zavore.
4. Parkirno zavoro sprostite tako, da znova pritisnete pedal parkirne zavore.

Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje

- Ne kosite mokre trave. Mokra trava lahko povzroči slabše rezultate košnje.
- Začnite z visoko višino košnje in jo postopoma spuščajte.
- Kosite z rezili, ki se vrtijo pri veliki hitrosti (največje dovoljeno število vrtljajev motorja, glejte *Tehnični podatki na strani 122*). Izdelek vozite naprej z majhno hitrostjo. Če trava ni previsoka in predebela, bodo rezultati košnje dobri tudi pri večji hitrosti.
- Za najboljše rezultate košnje, travo kosite pogosto in uporabite funkcijo BioClip.

KEES VAN DER POEL TUINMACHINES

Vzdrževanje

Uvod

OPOZORILO: Pred izvajanjem vzdrževalnih del morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Urnik vzdrževanja

* = Splošna vzdrževalna dela, ki jih izvede operater. Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo.

X = Navodila so navedena v teh navodilih za uporabo.

O = Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo. Vzdrževalna dela naj izvede pooblaščena servisna delavnica.

Opomba: Če je v tabeli označen več kot en časovni interval, najkrajši časovni interval velja samo za prvo vzdrževanje.

Vzdrževanje	**Dnevno vzdrževanje pred delovanjem**	**Servisni intervali v urah**			
		25	**50**	**100**	**200**
Prepričajte se, da so matice in vijaki dobro priviti	*				
Prepričajte se, da gorivo ali olje ne iztekata	*				
Očistite, kot je navedeno v *Čiščenje izdelka na strani 110*	X				
Očistite notranje površine kosišča v okolici rezil	X				
Očistite okoli dušilnika	X				
Prepričajte se, da dovod hladnega zraka motorja ni zamašen	X				
Prepričajte se, da varnostne naprave niso poškodovane	X				
Preglejte in preizkusite zavore	*				
Preverite nivo motornega olja	X				
Preverite nivoja olja v menjalniku	X				
Preglejte žice krmilnega sistema	X				
Preglejte rezila v kosišču		X			
Očistite kosišče, pod pokrovi jermenov in pod kosiščem			X		
Tlak v pnevmatikah mora biti ustrezen		X	X		
Preglejte parkirno zavoro			X		
Zamenjajte motorno olje			X	X	
Zamenjajte oljni filter			X	X	
Očistite zračni filter		X			
Zamenjajte zračni filter				X	
Zamenjajte filter goriva				X	
Preverite vzporednost kosišča		X	X		
Namažite vodilo za nastavitev jermena		X	X		
Preglejte in nastavite žice krmilnega sistema		O	O		
Preglejte dušilnik in deflektor toplote			O		
Preglejte kosišče glede poškodb			O		
Zamenjajte svečko				O	
Nastavite parkirno zavoro			O		
Preglejte žico za plin in jo nastavite			O		
Očistite hladilna rebra na motorju in menjalniku			O		
Očistite motor in menjalnik			O		

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

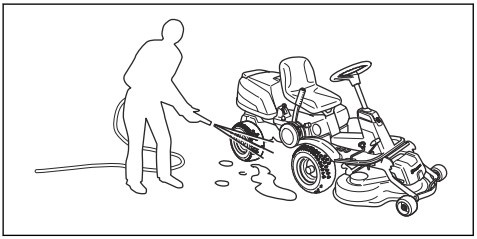
Vzdrževanje	Dnevno vzdrževanje pred delovanjem	Servisni intervali v urah			
		25	50	100	200
Preglejte/nastavite hitrost sprednjih in zadnjih koles, samo pri modelu Rider 216T AWD		O		O	
Preglejte jermene		O	O		
Preglejte baterijo	*		O		
Preglejte cev goriva Po potrebi jo zamenjajte				O	
Zamenjajte olje menjalnika			O		O
Zamenjajte filter menjalnika, samo pri modelu Rider 216T AWD			O		O
Zamenjajte izmenljivi filter za servo, samo pri modelu Rider 216T AWD			O		O

Čiščenje izdelka

POZOR: Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Voda lahko prodre v ležaje in električne priključke ter povzroči korozijo, ki poškoduje izdelek.

Izdelek očistite takoj po uporabi.

- Vročih površin, kot so motor, dušilnik in izpušni sistem, ne izpirajte. Počakajte, da se površine ohladijo, nato odstranite travo ali umazanijo.
- Pred čiščenjem z vodo najprej skrtačite. Z menjalnika, dovoda zraka za menjalnik in motor ter okoli teh delov odstranite odrezke trave in umazanijo.
- Izdelek očistite s tekočo vodo iz cevi. Ne uporabljajte vode pod visokim tlakom.
- Vode ne usmerjajte proti električnim delom ali ležajem. Detergent občasno povzroči večjo škodo.
- Kosišče očistite tako, da ga postavite v servisni položaj in ga sperete z vodo.
- Ko je kosišče očiščeno, ga za kratek čas zaženite, da izpihate preostanek vode.



Čiščenje motorja in dušilnika

V motorju in dušilcu ne sme biti odrezkov trave in umazanije. Odrezki trave, namočeni v gorivo ali olje, ki ostanejo na motorju, lahko povečajo nevarnost požara in nevarnost pregrevanja motorja. Pred čiščenjem se motor mora ohladiti. Očistite ga z vodo in krtačo.

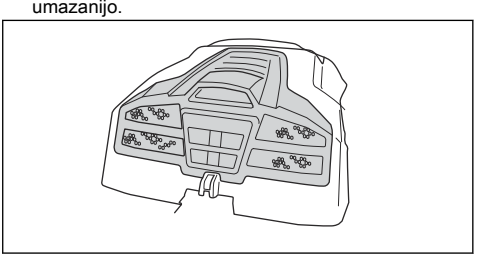
Odrezki trave okoli dušilnika se hitro posušijo, zato lahko pride do požara. Ko je dušilnik hladen, s krtačo ali z vodo odstranite odrezke trave.

Čiščenje dovoda hladnega zraka za motor

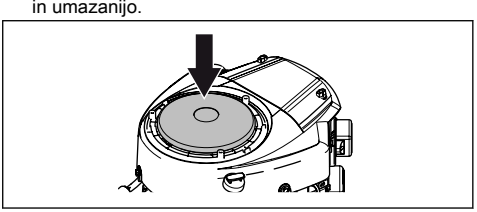
OPOZORILO: Izklopite motor. Dovod hladnega zraka za motor se obrača in lahko povzroči poškodbe prstov.

MOES VAN DER ZEE
TUINMACHINES & STOOMWIJK

- Prepričajte se, da vhodna mrežica na pokrovu motorja ni zamašena. S krtačo odstranite travo in umazanijo.



- Odprite pokrov motorja. Dovod hladnega zraka za motor ne sme biti zamašen. S krtačo odstranite travo in umazanijo.

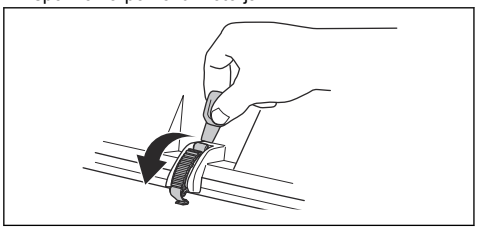


- Preglejte zračno cev na notranji strani pokrova motorja. Zračna cev mora biti čista in se ne sme dotikati dovoda zraka.

Odstranjevanje pokrovov

Odstranitev pokrova motorja

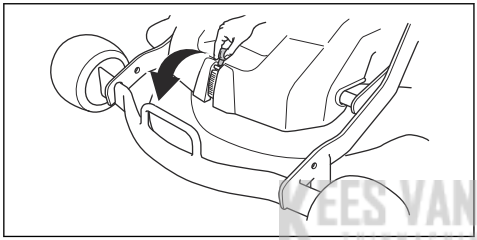
1. Sedež preklopite naprej.
2. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na pokrovu motorja.



3. Pokrov motorja dvignite proti zadnjemu delu.

Odstranitev sprednjega pokrova

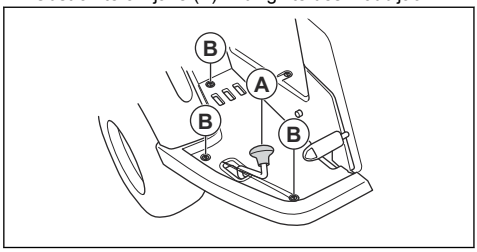
1. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na sprednjem pokrovu.



2. Dvignite sprednji pokrov.

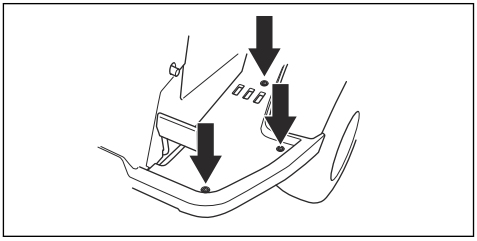
Odstranitev desnega odbijača

1. Zavrtite gumbni vijak na pedalu za vzvratno vožnjo (A), da ga odstranite.
2. Odstranite 3 vijake (B) in dvignite desni odbijač.



Odstranitev levega odbijača

- Odstranite 3 vijake in dvignite levi odbijač.

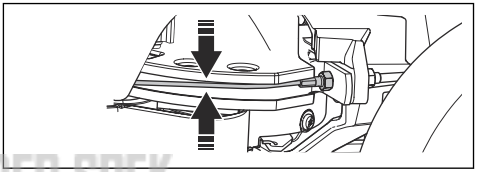


Pregledovanje žic krmilnega sistema

Napetost žic krmilnega sistema po določenem času lahko popusti. Zato se nastavitev krmilnega sistema spremeni.

Preglejte in nastavite krmilni sistem tako:

1. Žice krmilnega sistema so ustrezno privite, če jih lahko v odprtini na krmilnem drogu ročno premikate 5 mm navzgor ali navzdol.



2. Če so žice preveč ohlapne, mora njihovo napetost nastaviti pooblaščena servisna delavnica.

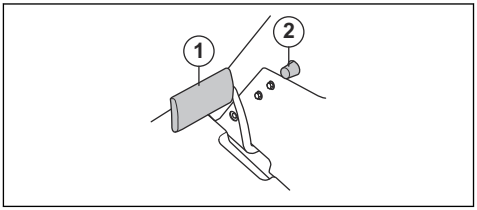
KEES VAN DER SPEK

Pregledovanje parkirne zavore

1. Izdelek parkirajte na trdi podlagi z rahlim nagibom.

Opomba: Med pregledovanjem parkirne zavore izdelka ne parkirajte na travnatem pobočju.

2. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol (1).
3. Pritisnite in pridržite zaklepni gumb (2) ter sprostite pedal parkirne zavore, dokler je gumb pritisnjen.

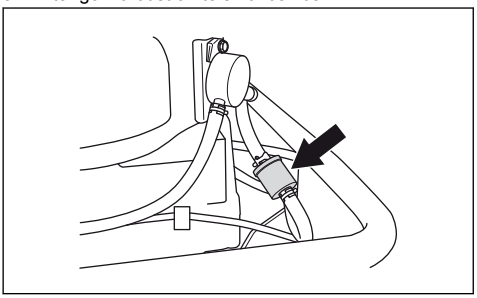


4. Če se izdelek začne premikati, mora pooblaščena servisna delavnica nastaviti parkirno zavoro.
5. Znova pritisnite pedal parkirne zavore, da sprostite parkirno zavoro.

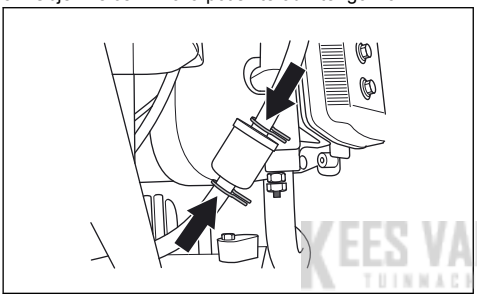
Zamenjava filtra goriva

1. Za dostop do filtra goriva odprite pokrov motorja.

2. Objemke cevi odmaknite od filtra goriva s ploščatimi kleščami.
3. Filter goriva odstranite s koncev cevi.

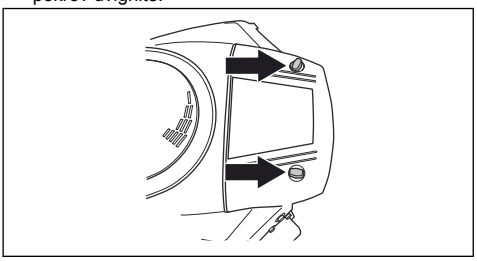


4. Nov filter goriva potisnite na konca cevi. Za lažjo priključitev na konca filtra goriva nanesite tekoči detergent.
5. Objemke cevi znova potisnite ob filter goriva.

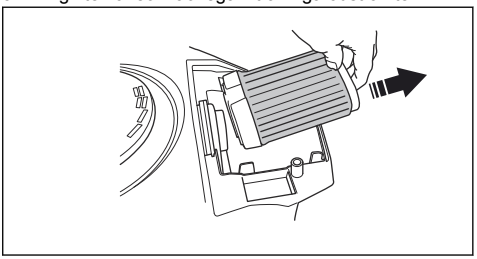


Čiščenje in zamenjava zračnega filtra

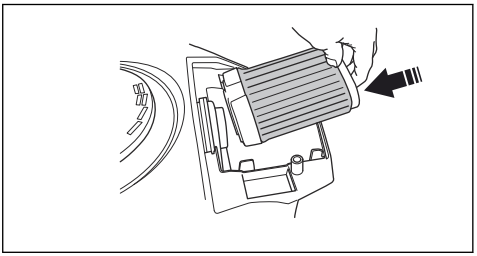
1. Odprite pokrov motorja.
2. Odvijte gumbne vijake, ki držijo pokrov filtra, in pokrov dvignite.



3. Dvignite konec zračnega filtra in ga odstranite.



4. Papirnati filter potolcite ob trdno površino in ga tako očistite. Ne uporabljajte stisnjenega zraka.
5. Če papirnatega filtra tako ne morete očistiti, ga zamenjajte.
6. Zračni filter znova vstavite v zračno cev.

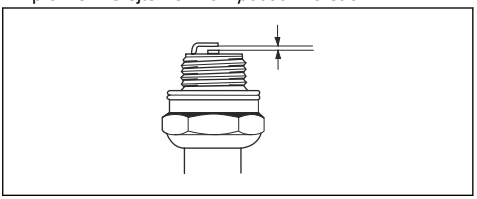


7. Zračni filter potisnite v pravilen položaj.
8. Namestite pokrov zračnega filtra in zategnite gumbne vijake.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES • STOLWIJK

Pregled in zamenjava svečke

1. Odprite pokrov motorja.
2. Odstranite čeveljček vžigalnega kabla in očistite okolico vžigalne svečke.
3. Svečko odstranite z ⅝″ (16 mm) nasadnim ključem za svečke.
4. Preglejte svečko. Če sta elektrodi ožgani ali je izolacija napokana ali poškodovana, jo zamenjajte. Če svečka ni poškodovana, jo zamenjajte s kovinsko krtačo.
5. Izmerite razmak elektrod in tako preverite, ali je pravilen. Glejte *Tehnični podatki na strani 122*.



6. Zvijte stransko elektrodo, da prilagodite ustrezen razmak med elektrodama.
7. Svečko znova vstavite in jo z roko privijte, dokler se ne dotika ležišča.

8. Svečko nato s ključem za svečke zategnite, dokler podložka ni povsem stisnjena.
9. Rabljeno svečko zategnite za dodatnega ⅛, novo pa za dodatnega ¼ obrata.

POZOR: Neustrezno zategnjene svečke lahko povzročijo poškodbe motorja.

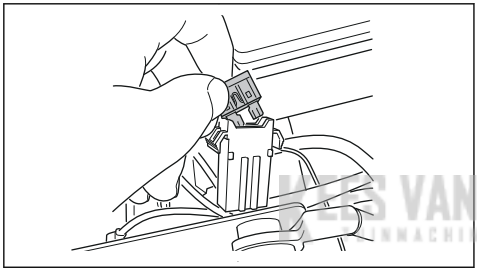
10. Zamenjajte čeveljček za vžigalni kabel.

POZOR: Če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena, ne zaganjajte motorja.

Zamenjava glavne varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče določiti po ožganem konektorju.

1. Odprite pokrov motorja. Glavna varovalka je v nosilcu pred baterijo.
2. Varovalko izvlecite iz nosilca.



3. Zamenjajte pregorelo varovalko z novo enake vrste s ploščatim zatičem; 15 A.
4. Namestite pokrove.

Če glavna varovalka znova pregori hitro po zamenjavi, je v tokokrogu kratek stik. Pred ponovno uporabo izdelka popravite kratek stik. Za pomoč prosite pooblaščeno servisno delavnico.

Polnjenje baterije

- Če je napolnjenost baterije prenizka, jo napolnite.
- Uporabite polnilnik za baterijo.

POZOR: Ne uporabljajte hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagonu. To povzroči poškodbe električnega tokokroga izdelka.

- Pred zagonom motorja obvezno odklopite polnilnik.

Zagon motorja v sili

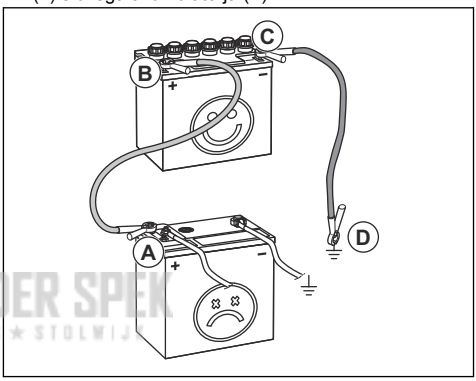
Če baterija ne zmore zagnati motorja, lahko motor zaženete s kabli za pomoč pri zagonu. Izdelek ima 12 V sistem z negativno ozemljitvijo. Tudi izdelek, ki ga želite uporabiti za pomoč pri zagonu, mora biti opremljen z 12 V sistemom z negativno ozemljitvijo.

Priklop kablov za pomoč pri zagonu

OPOZORILO: Nevarnost eksplozije zaradi eksplozivnih plinov, ki uhajajo iz baterije. Negativnega pola popolnoma napolnjenega akumulatorja ne priklopite na (ali v bližino) negativnega pola izpraznjenega akumulatorja.

POZOR: Baterije izdelka ne uporabljajte za zagon drugih vozil.

1. Odstranite pokrov motorja.
2. Odstranite baterijo iz ohišja baterije.
3. En konec rdečega kabla priklopite na POZITIVNI pol (+) šibkega akumulatorja (A).



4. Drugi konec rdečega kabla priklopite na POZITIVNI pol (+) polnega akumulatorja (B).

OPOZORILO: S konci rdečega kabla se ne dotaknite ohišja, s čimer lahko sprožite kratek stik.

5. En konec črnega kabla priklopite na NEGATIVNI pol (-) polnega akumulatorja (C).
6. Drugi konec črnega kabla priklopite na OZEMLJITEV OHIŠJA (D), stran od posode za gorivo in baterije.
7. Namestite pokrove.

Odstranitev kablov za pomoč pri zagonu

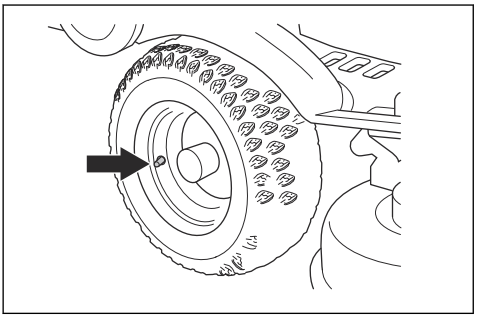
Opomba: Kable za pomoč pri zagonu odstranite v obratnem zaporedju od priklopa.

1. ČRNI kabel odklopite z ohišja.
2. ČRNI kabel odklopite s popolnoma napolnjene baterije.
3. RDEČI kabel odklopite z 2 baterij.

HEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Tlak v pnevmatikah

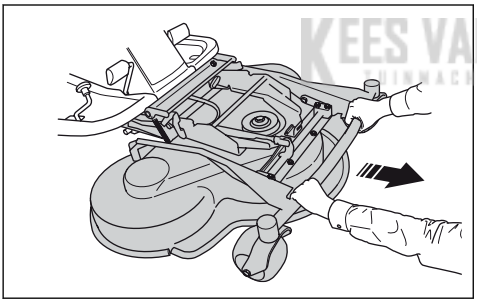
Ustrezen tlak v pnevmatikah je 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) v vseh 4 pnevmatikah.



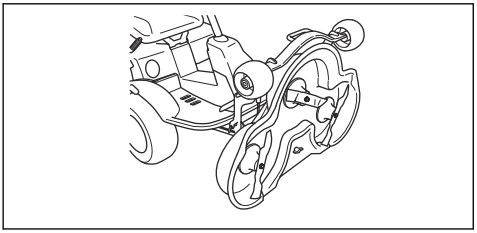
Nastavljanje kosišča v servisni položaj

OPOZORILO: Vzmet, ki napenja pogonski jermen, se lahko zlomi in povzroči poškodbe. Nosite zaščitna očala.

1. Opravite korake 1–9 iz dokumenta *Odstranitev in namestitev kosišča na strani 104*.
2. Z obema rokama držite sprednji rob kosišča in ga izvlecite, da se zaskoči.

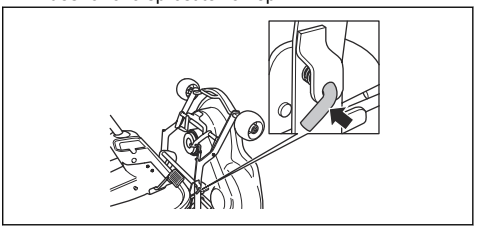


3. Dvignite kosišče v navpični položaj, da zaslišite klik. Kosišče se samodejno zaklene v navpičnem položaju.

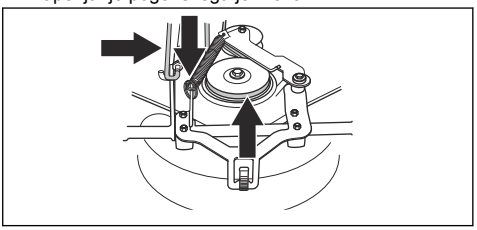


Nastavitev kosišča v položaj za košnjo

1. Z levo roko držite sprednji rob kosišča.
2. Z desno roko sprostite zaklep.



3. Zložite kosišče in ga potisnite navznoter, dokler se ne zaustavi.
4. Dvignite varovalo za višino košnje iz držala varovala in ga postavite v odprtino.
5. Znova namestite pogonski jermen.
6. Znova namestite napenjalno vzmet za ponovno napenjanje pogonskega jermena.

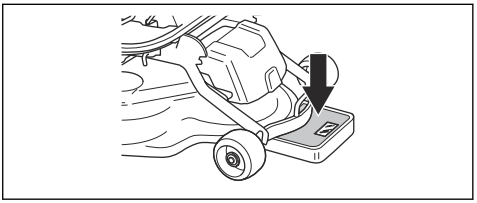


7. Namestite sprednji pokrov.
8. Ročico za nastavitev višine košnje premaknite v enega od položajev 1–10.

Preverjanje in nastavitev pritiska kosišča ob tla

Pravilen pritisk ob tla zagotavlja primerno premikanje kosišča vzdolž tal brez premočnega pritiskanja ob tla.

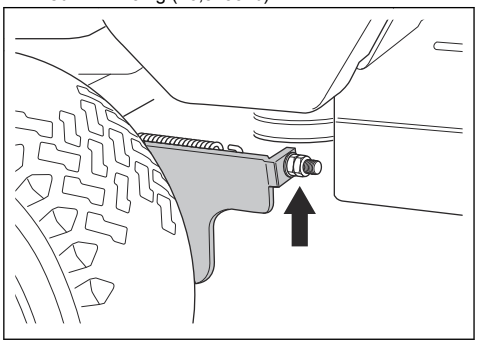
1. Zračni tlak v pnevmatikah mora biti 0,6 bara (60 kPa/ 9,0 PSI).
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
4. Pod sprednji rob kosišča postavite kopalniško tehtnico.



5. Da bi se prepričali, da podporna kolesa ne nosijo teže, morate med okvir in tehtnico postavite leseno klado.
6. Pritisk na tla nastavite tako, da zavrtite nastavitvena vijaka, nameščena za sprednjima kolesoma na desni in levi strani.

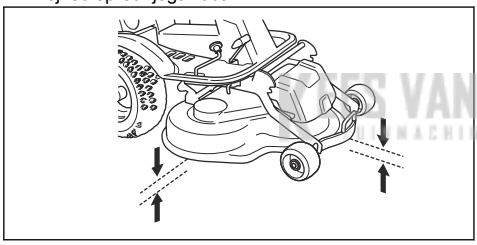
KEES VAN DER BREK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

7. Vijaka zavrtite v desno ali levo, dokler pritisk na tla ni med 12 in 15 kg (26,5–33 lb).



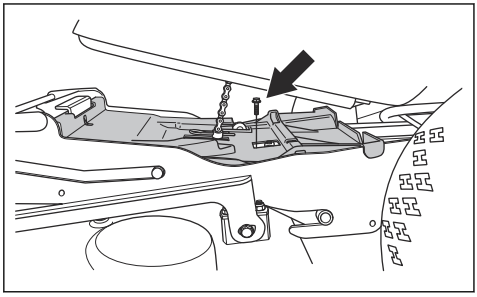
Preverjanje vzporednosti kosišča

1. Zračni tlak v pnevmatikah mora biti 0,6 bara (60 kPa/ 9,0 PSI).
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
4. Izmerite razdaljo med tlemi ter sprednjim in zadnjim robom kosišča. Zadnji rob mora biti 4–6 mm (1/5″) višji od sprednjega roba.

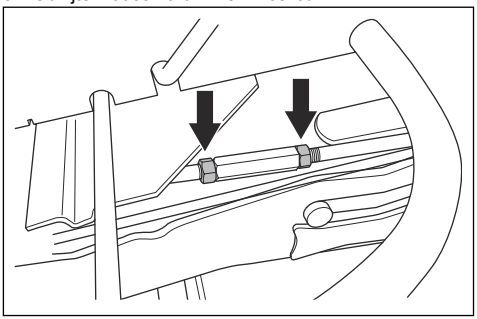


Nastavitev vzporednosti kosišča

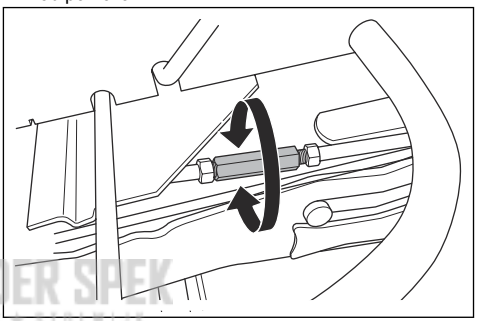
1. Odstranite sprednji pokrov in desni odbijač.
2. Odstranite vijake, ki držijo ščitnik jermena, in dvignite ščitnik jermena.



3. Odvijte matice na dvižnem nosilcu.



4. Zavrtite dvižni nosilec, da podaljšate varovalo ali ga skrajšate. Podaljšajte varovalo, da dvignete zadnji rob pokrova. Skrajšajte varovalo, da spustite zadnji rob pokrova.



PIETER VAN DER SPEK
TUINMACHINES & TIJDELIJK

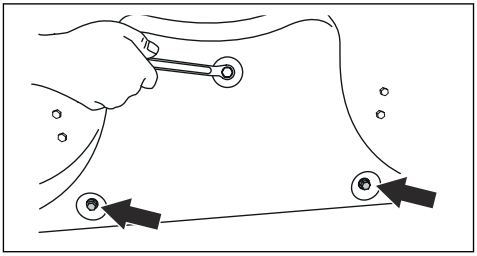
5. Po nastavitvi privijte vijake na dvižnem nosilcu.
6. Namestite ščitnik jermena in privijte vijake.
7. Namestite desni odbijač in sprednji pokrov.

Za odstranitev vložka BioClip

- Vložek BioClip morate odstraniti za spremembo funkcije kosišča Combi z BioClip na izmet trave skozi zadnjo odprtino.

Odstranitev in namestitev vložka BioClip pri kosišču Combi 103

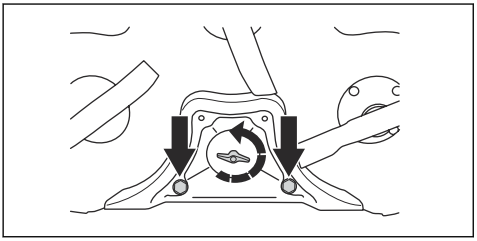
1. Kosišče nastavite v servisni položaj.
2. Odstranite 3 vijake, s katerimi je pritrjen vložek BioClip, in ga odstranite.



3. Namestite 3 vijake M8x15 mm v odprtine za vijake vložka BioClip in tako preprečite poškodbe navojev.
4. Kosišče znova nastavite v položaj za košnjo.
5. Vložek BioClip znova namestite v obratnem zaporedju.

Odstranitev in namestitev vložka BioClip pri kosišču Combi 94

1. Kosišče nastavite v servisni položaj.
2. Sprostite gumbni vijak, odstranite vijake, s katerimi je pritrjen vložek BioClip, in vložek odstranite.



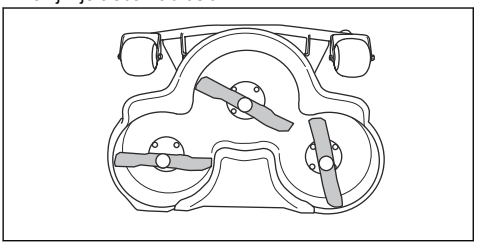
3. Kosišče znova nastavite v položaj za košnjo.
4. Vložek BioClip znova namestite v obratnem zaporedju.

Pregledovanje rezil

POZOR: Poškodovana ali neustrezno uravnotežena rezila lahko povzročijo poškodbe izdelka. Zamenjajte poškodovana rezila. Za pomoč pri brušenju in uravnoteženju rezil prosite pooblaščeno servisno delavnico.

KOOP VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

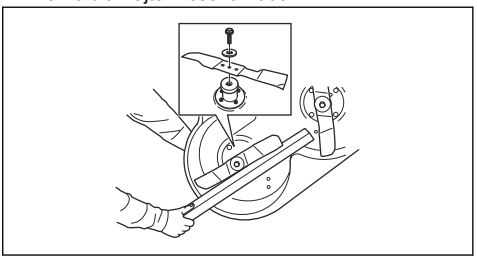
1. Kosišče nastavite v servisni položaj.
2. Oglejte si rezila, da preverite, ali so poškodovana in ali jih je treba nabrusiti.



3. Vijake rezila zategnite z zateznim momentom 45–50 Nm.

Zamenjava rezil

1. Kosišče nastavite v servisni položaj.
2. Rezilo blokirajte z leseno klado.



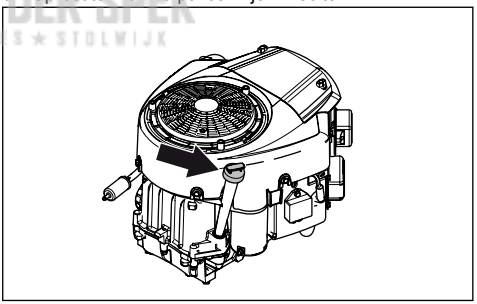
3. Odvijte vijak rezila in ga odstranite skupaj s podložko in rezilom.
4. Novo rezilo z nagnjenimi konci montirajte v smeri kosišča.

OPOZORILO: Zaradi neustrezne vrste rezila lahko kosišče povzroči izmet predmetov in povzroči resne poškodbe. Uporabljajte le rezila, navedena v *Tehnični podatki na strani 122*.

5. Namestite rezilo, podložko in vijak. Vijak zategnite z zateznim momentom 45–50 Nm.

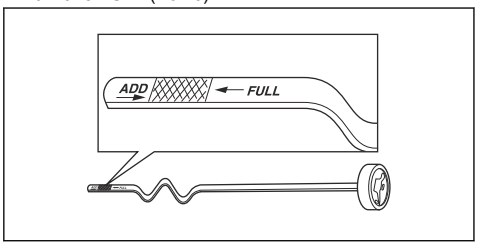
Preverjanje nivoja motornega olja

1. Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
2. Odprite pokrov motorja.
3. Sprostite merilno palico in jo izvlecite.



4. Z merilne palice očistite olje.
5. Merilno palico znova vstavite na svoje mesto in jo privijte.
6. Merilno palico sprostite in povlecite ven in odčitajte nivo olja.

7. Nivo olja mora biti med oznakami na merilni palici. Če je nivo blizu oznake ADD (Dodaj), dolijte olje do oznake FULL (Polno).



8. Olje dolijte skozi odprtino, v kateri je nameščena merilna palica. Dolivajte ga počasi.

Opomba: Glejte *Tehnični podatki na strani 122* za vrste priporočenega motornega olja. Ne mešajte različnih vrst olja.

9. Pravilno zategnite merilno palico, preden zaženete motor. Zaženite motor in ga za približno 30 sekund pustite v prostem teku. Izklopite motor. Počakajte 30 sekund in znova preverite nivo olja.

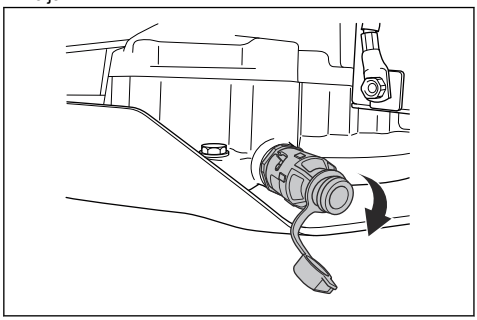
Zamenjava motornega olja

Če je motor mrzel, ga pred praznjenjem motornega olja zaženite in pustite delovati 1–2 minuti. Segreto olje je mogoče lažje pretakati.

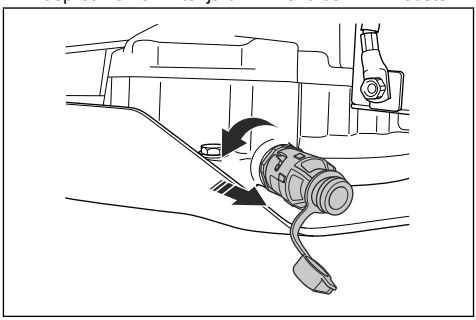
OPOZORILO: Med dolgotrajnim delovanjem postane motorno olje vroče. Če motor deluje več kot 1–2 minuti, olja iz motorja ne točite takoj po zaustavitvi. Preden iztočite motorno olje, se motor mora ohladiti.

OPOZORILO: Če se z oljem polijete po telesu, se umijte z milom in vodo.

1. Odstranite plastičen pokrovček na vijaku za izpust olja.



2. Za enostavnejši izpust motornega olja brez polivanja na konec vijaka za izpust olja namestite plastično cev.
3. Pod vijak za izpust olja postavite zbiralno posodo.
4. Odstranite merilno palico.
5. Odprite vijak za izpust olja tako, da ga obrnete v nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev in izvlečete.

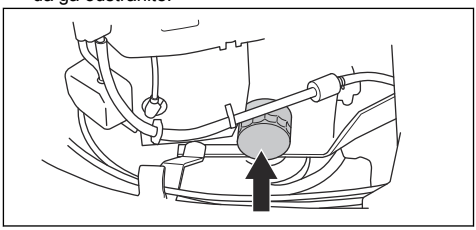


6. Olje naj steče v posodo.
7. Vijak za izpust olja zaprite tako, da ga obrnete v smeri vrtenja urinih kazalcev in ga potisnete navznoter.
8. Odstranite plastično cev in pokrovček znova namestite na vijak za izpust olja.
9. Za navodila o polnjenju olja glejte *Preverjanje nivoja motornega olja na strani 116*.
10. Počakajte, da se motor segreje, nato pa se prepričajte, da čep za izpust olja ne pušča.

Opomba: Motorno olje zavrzite v skladu z navodili; glejte *Odlaganje na strani 121*.

Zamenjava oljnega filtra

1. Oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

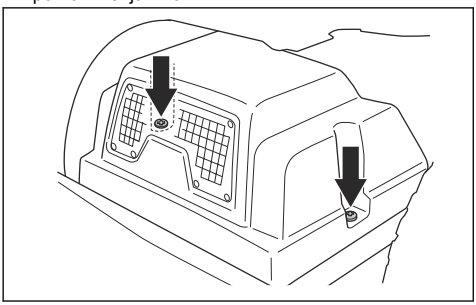


2. Gumijasto tesnilo na novem filtru rahlo namažite z novim oljem.
3. Oljni filter namestite tako, da ga ročno zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler gumijasto tesnilo ni v ustreznem položaju, nato ga privijte še za pol obrata.
4. Napolnite z novim oljem, kot je navedeno v *Preverjanje nivoja motornega olja na strani 116*.
5. Zaženite motor in ga 3 minute pustite delovati v prostem teku.
6. Zaustavite motor in se prepričajte, da oljni filter ne pušča.
7. Dolijte olje, da nadomestite olje, ki je steklo v novi oljni filter.

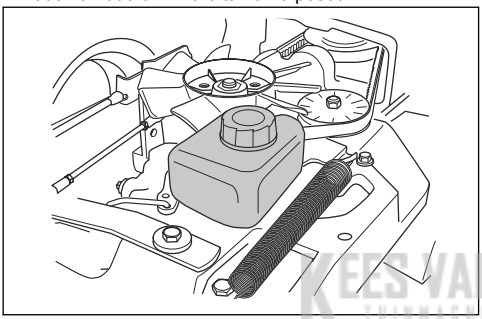
KEEP VAN DER SPEK
CHAINSAWS & STOLWIJK

Preverjanje nivoja olja menjalnika

1. Odvijte vijaka, enega na vsaki strani, in dvignite pokrov menjalnika.



2. Nivo olja v posodi za olje menjalnika mora biti med obema vodoravnima črtama na posodi.



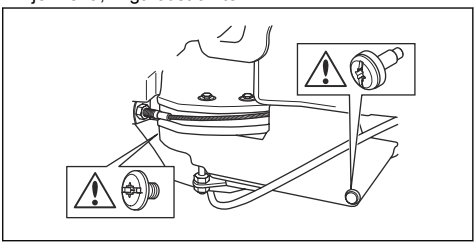
3. Če je nivo olja pod spodnjo črto, ga dolijte, vendar pri tem ne presezite zgornje črte.

Opomba: Glejte *Tehnični podatki na strani 122* za priporočeno olje za Rider 214T, Rider 214TC in Rider 216T AWD. Rider 216T AWD zahteva sintetično olje.

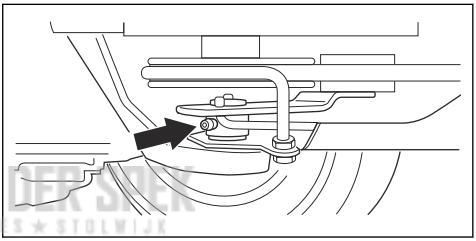
Mazanje vodila za nastavitev jermena

Vodilo za nastavitev jermena je treba redno mazati s kvalitetno mastjo molibdenovega disulfida.

1. Odvijte 2 vijaka, s katerima je pričvrščen ščitnik jermena, in ga odstranite.



2. S pištolo za mast namažite 1 mazalno šobo na desni strani pod spodnjo jermenico, dokler mast ne priteče ven.



3. Namestite ščitnik jermena in privijte 2 vijaka.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Odpravljanje težav

Urnik odpravljanja težav

Če rešitve težave ne najdete v teh navodilih za uporabo, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.

Težava	Vzrok
Zaganjalnik motorja ne obrne motorja	Parkirna zavora ni aktivirana. Glejte *Aktivacija in sprostitev parkirne zavore na strani 108*.
	Dvižna ročica za kosišče je v položaju za košnjo. Glejte *Varnostni tokokrog na strani 102*.
	Glavna varovalka je pregorela. Glejte *Zamenjava glavne varovalke na strani 113*.
	Kontaktna ključavnica je poškodovana.
	Povezava med kabli in baterijo je slaba. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 103*.
	Baterija je prešibka. Glejte *Polnjenje baterije na strani 113*.
	Zaganjalnik motorja je poškodovan.
Motor se ne zažene, ko zaganjalnik motorja obrne motor	V posodi za gorivo ni goriva. Glejte *Dolivanje goriva na strani 106*.
	Svečka je poškodovana.
	Vžigalni kabel je poškodovan.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
Motor ne deluje enakomerno	Svečka je poškodovana.
	Uplinjalnik ni nastavljen pravilno.
	Zračni filter je zamašen. Glejte *Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 112*.
	Ventil posode za gorivo je blokiran.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
Motor je očitno brez moči	Zračni filter je zamašen. Glejte *Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 112*.
	Svečka je poškodovana.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
	Žica za plin je nepravilno nastavljena.
V menjalniku ni dovolj moči	Dovod hladnega zraka za menjalnik ali hladilna rebrca so blokirani.
	Ventilator na menjalniku je poškodovan.
	V menjalniku ni olja ali pa je nivo olja prenizek. Glejte *Preverjanje nivoja olja menjalnika na strani 118*.
Baterija se ne polni	Baterija je poškodovana. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 103*.
	Povezava med kabelskimi priključki in priključnimi sponkami baterije je slaba. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 103*.
Na izdelku je čutiti tresenje	Rezila niso trdno pritrjena. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 116*.
	Eno ali več rezil je neuravnoteženih. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 116*.
	Motor ni trdno pritrjen.

KEES VAN DER SPEK

Težava	Vzrok
Rezultati košnje niso zadovoljivi	Rezila so otopela. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 116*.
	Trava je dolga ali mokra. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 108*.
	Kosišče je nagnjeno.
	Kosišče je zamašeno s travo. Glejte *Čiščenje izdelka na strani 110*.
	Tlaka v pnevmatikah na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 114*.
	Izdelek deluje pri preveliki hitrosti. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 108*.
	Število vrtljajev motorja je premajhno. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 108*.
	Pogonski jermen zdrsne.

Transport skladiščenje in odstranitev

Prevoz

- Izdelek je težek in lahko povzroči zmečkanine. Bodite previdni, ko ga natovarjate ali raztovarjate z vozila ali prikolice.
- Za prevoz izdelka uporabite odobreno prikolico.
- Pred prevozom izdelka s prikolico ali po cesti se seznanite z lokalnimi prometnimi predpisi.

DEPERVAN DER GIPER
MACHINERY

Varno pritrjevanje izdelka na prikolico za prevoz

OPOZORILO: Aktivacija parkirne zavore ni zadosten ukrep za zaščito izdelka med prevozom. Izdelek trdno pričvrstite na prikolico.

Oprema: 2 odobrena zatezna pasova in 4 kolesni bloki v obliki zagozd.

1. Uporabite parkirno zavoro.
2. Zatezne pasove pritrdite okoli ohišja ali zadnjega dela.
3. Zategnite zatezne pasove v smeri zadnjega in sprednjega dela prikolice, da pritrdite izdelek.
4. Kolesne bloke postavite pred in za zadnjimi kolesi.

Vleka izdelka

Izdelek ima hidrostatični menjalnik. Poškodbe menjalnika preprečite tako, da izdelek vlečete le na kratkih razdaljah in pri majhni hitrosti.

Pri vleki deaktivirajte menjalnik. Glejte *Aktivacija in izklop pogonskega sistema na strani 106*.

Skladiščenje

Ob koncu sezone ali pred skladiščenjem, ki je lahko daljše od 30 dni, izdelek pripravite na shranjevanje. Če gorivo v posodi za gorivo stoji 30 dni ali več, lahko lepljivi delci povzročijo blokado uplinjalnika. To ima lahko negativne posledice za delovanje motorja.

Dodajte stabilizator, da preprečite nastanek lepljivih delcev med skladiščenjem. Če uporabljate alkilatni bencin, ne potrebujete stabilizatorja. Če uporabljate standardni bencin, ne začnite uporabljati alkilatnega. To lahko povzroči strjevanje občutljivih gumijastih delov. Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno uporabite mešalno razmerje, ki ga navede proizvajalec. Motor naj deluje vsaj 10 minut, ko dodate stabilizator, dokler ta ne steče v uplinjalnik.

OPOZORILO: Izdelka s polno posodo z gorivom ne hranite v zaprtih prostorih ali prostorih s slabim pretokom zraka. Nevarnost požara, če pridejo hlapi goriva v bližino odprtega plamena, isker, ali indikatorskih lučk pri, na primer, grelnikih vode, zalogovnikih vroče vode in sušilnikih perila.

OPOZORILO: Z izdelka odstranite travo, liste in druge vnetljive materiale, da zmanjšate nevarnost požara. Pred skladiščenjem se motor mora ohladiti.

- Očistite izdelek, glejte *Čiščenje izdelka na strani 110*. Popravite poškodovano barvo, da preprečite korozijo.

- Preglejte, ali je kakšen del izdelka obrabljen ali poškodovan, ter zategnite zrahljane vijake in matice.
- Odstranite baterijo. Očistite, napolnite in jo skladiščite na hladnem.
- Zamenjajte motorno olje in zavrzite odpadno olje.
- Izpraznite posodo za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler v uplinjalniku ne zmanjka goriva.

  Opomba: V primeru uporabe stabilizatorja, ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.

- Odstranite čepe in v vsak valj nalijte približno eno čajno žličko motornega olja. Ročno obračajte gred motorja, da se olje porazdeli, nato pa znova namestite čepe.
- Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
- Izdelek hranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.
- Prekrivalo za zaščito izdelka med skladiščenjem ali prevozom je na voljo pri vašem prodajalcu.

Odlaganje

- Uporabljeno motorno olje, sredstvo proti zmrzovanju in druge snovi so nevarne in jih ni dovoljeno zavreči na tla ali v naravo. Uporabljene kemikalije vedno zavrzite na servisnem centru ali primernem odlagališču.
- Če je izdelek obrabljen in ni več v uporabi, ga pošljite prodajalcu ali ustreznemu obratu za recikliranje.
- Pri olju, oljnih filtrih, gorivu in bateriji bodite previdni zaradi morebitnih vplivov na okolje. Upoštevajte lokalne zahteve za recikliranje in ustrezne predpise.
- Baterije ne zavrzite z gospodinjskimi odpadki.
- Baterijo pošljite pooblaščeni servisni delavnici Husqvarna ali jo zavrzite v zbiralnem centru za odpadne baterije.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Tehnični podatki

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Mere			
Dolžina brez kosišča, mm	1960	1960	1960
Širina brez kosišča, mm	883	883	883
Dolžina s kosiščem, mm	2243	2243	2243
Širina s kosiščem, mm	994	994	994
Višina, mm	1120	1120	1120
Teža brez kosišča, s praznimi posodami, kg	208	208	226
Teža s kosiščem, s praznimi posodami, kg	–	245	–
Medosna razdalja, mm	887	887	887
Širina koloteka, spredaj, mm	712	712	712
Širina koloteka, zadaj, mm	627	627	627
Mere pnevmatik	16×6.50×8	16×6.50×8	16×6.50×8
Tlak v pnevmatikah, zadaj–spredaj, kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
Najv. naklon, stopinje °	10	10	10
Motor			
Znamka/Model	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin Cylinder Model 40
Nazivna moč motorja v kW [13]	9,9	9,9	9,9
Gibna prostornina valja v cm^3	656	656	656
Najv. število vrtljajev motorja, vrt/min	3100	3100	3100
Najv. hitrost naprej v km/h	9	9	9
Gorivo, najnižje oktansko število brez svinca	91	91	91
Prostornina posode, litri	12	12	12
Olje	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20
Količina olja s filtrom, litri	1,9	1,9	1,9
Količina olja brez filtra, litri	1,6	1,6	1,6

KEES VAN DER SPEK TUINMACHINES ★ STOLWIJK

[13] Navedena nazivna moč motorja je povprečna neto izhodna moč (pri navedenem št. vrt./min) motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Motorji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč motorja, nameščenega na končnem izdelku, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Zagon motorja	Električni zagon, 12 V	Električni zagon, 12 V	Električni zagon, 12 V
Menjalnik			
Znamka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Olje, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50, sintetično olje
Električni sistem			
Vrsta	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svečka	XC92YC/790267	XC92YC/790267	XC92YC/790267
Razmik elektrod, mm/palci	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Kosišče			
Vrsta	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

KERMAN DER SPEK
MACHINES ★ STOLWIJK

Kosišče	Combi 94	Combi 103
Širina rezanja, mm	940	1030
Višina košnje, 10 položajev, mm	25–75	25–75
Teža, kg	37	44
Emisije hrupa[14]		
Raven zvočne moči, izmerjena dB (A)	97	98
Raven zvočne moči, zajamčena v dB (A)	98	99
Nivoji hrupa[15]		
Raven zvočnega tlaka pri uporabnikovem ušesu, dB (A)	83	84
Raven vibracij[16]		
Nivo vibracij pri volanu, m/s^2	2,5	2,5
Nivo vibracij pri sedežu, m/s^2	0,7	0,7
Rezilo		

[14] Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka (L_{WA}), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.
[15] Nivo zvočnega tlaka v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za zvočni tlak imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1,2 dB(A).
[16] Raven vibracij v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 0,2 m/s^2 (volan) in 0,8 m/s^2 (sedež).

Kosišče	Combi 94	Combi 103
Dolžina rezila v mm	358	388
Številka izdelka	579 65 25-10	504 18 82-10

OPOZORILO: Uporaba kosišča na način, ki ni odobren za izdelek, lahko povzroči izmet predmetov pri veliki hitrosti in resne poškodbe. Ne uporabljajte drugih vrst kosišč razen teh, ki so navedena v navodilih za uporabo.

Servisiranje

Servisiranje

Pri pooblaščenem servisnem centru opravite letni pregled, da poskrbite za varno in učinkovito delovanje izdelka na vrhuncu sezone. Najprimernejši čas za servis ali pregled izdelka je zunaj sezone.

Ko pošiljate naročilo za rezervne dele, navedite podatke o letu nakupa, modelu, vrsti in serijski številki.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele.

Garancija

Garancija za sistem prenosa

Velja samo za Rider 216T AWD.

Garancija za sistem prenosa je veljavna le, če je bila hitrost vrtenja sprednjih in zadnjih koles preverjena v skladu z urnikom vzdrževanja. Nastavitev sistema prenosa naj izvede pooblaščena servisna delavnica, da preprečite poškodbe sistema. Glejte vrednosti v tabeli v servisnem priročniku.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Izjava ES o skladnosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavlja, da je **sedežna kosilnica Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC in Rider 216T AWD** od serijskih številk 2014 in naprej (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici s serijsko številko) v skladu z zahtevami DIREKTIV SVETA:

- z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, **2006/42/ES**
- z dne 26. februarja 2014 o elektromagnetni združljivosti **2014/30/EU**
- z dne 8. maja 2000 o emisijah hrupa v okolje **2000/14/ES**

Za informacije v zvezi z emisijami hrupa in širino košnje glejte razdelek Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Če ni drugače navedeno, zgoraj navedeni standardi veljajo kot najnovejše objavljene različice.

Priglašeni organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je izdal poročila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000, ki se "nanaša na emisije hrupa v okolje" 2000/14/ES.

VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Številke certifikatov: 01/901/231, 01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01

Claes Losdal, Vodja oddelka ta razvoj vrtne opreme (pooblaščeni zastopnik družbe Husqvarna AB in odgovorni za sestavo tehnične dokumentacije.)

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ STOLWIJK

Husqvarna®

KEES VAN DER SPEK

www.husqvarna.com

Originalanweisungen
Instructions d'origine
Originele instructies
Izvirna navodila

1159244-20

2017-12-01